



ΟΜΙΛΟΣ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ
ΣΑΡΑΚΑΚΗ

ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ | 2024

Περιεχόμενα

ADVENTURE

CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS (NEA)	04
CRF1100L AFRICA TWIN (NEA)	06
XL750 TRANSALP	08
X-ADV	10
NC750X	12
NX500 (NEA)	14
CB500X	16
CRF300 RALLY	18
CRF300L	20
ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ADVENTURE	22

STREET TOURING

GL1800 GOLD WING	26
GL1800 GOLD WING TOUR	28
NT1100	30
CMX1100 REBEL	32
CB650R	34
CB500F	36
CB300R	38
CB125R	40
CL500	42
CMX500 REBEL	44
CB750 HORNET	46
CB500 HORNET (NEA)	48

CB125F	50
MONKEY	52
DAX 125	54
MSX 125 GROM	56
ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ STREET TOURING	58

SUPERSPORT

CBR1000RR-R FIREBLADE SP (NEA)	66
CBR1000RR-R FIREBLADE (NEA)	68
CBR600RR (NEA)	70
CBR650R (NEA)	72
CBR500R (NEA)	74
ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ SUPERSPORT	76

OFF ROAD

CRF450R	78
CRF450RX	80
CRF250R	82
CRF250RX	84
ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ OFF ROAD	86

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ HONDA	88
ΑΞΕΣΟΥΑΡ	92



Ώρα για νέους ορίζοντες

Η Africa Twin Adventure Sports είναι πλήρως εξοπλισμένη για ταξίδια μεγάλων αποστάσεων. Ο μπροστινός τροχός των 19 ιντσών προσφέρει καλύτερη πρόσφυση καθώς και χαμηλότερο κέντρο βάρους. Το ύψος της σέλας έχει μειωθεί και μπορεί να ρυθμιστεί μεταξύ 835 και 855 κιλ. χωρίς τη χρήση εργαλείων. Η σέλα έχει μεγαλύτερη επιφάνεια κατά 8% και έχει σχεδιαστεί για μεγαλύτερη άνεση, υποστηρίζοντας ιδανικά την αυξημένη αυτονομία που προσφέρει το ρεζερβουάρ των 24,8 λίτρων. Ενισχύσαμε τον υγρόψυκτο 2-κύλινδρο κινητήρα με περισσότερη ροπή κατά 7%, με μεγάλο μέρος της να αποδίδεται στις χαμηλές και μεσαίες στροφές. Χάρη στην υψηλότερη σχέση συμπίεσης 10,5:1, το νέο χρονισμό των βαλβίδων και την αναθεωρημένη εισαγωγή, η μέγιστη ισχύς διατηρήθηκε στα 75 kW (102 Ps).

Οι ηλεκτρονικές αναρτήσεις της Showa (Showa Electronically Equipped Ride Adjustment - Showa-EERA) έχουν μικρότερη κατά 20 χιλιοστά διαδρομή και πλέον διατίθενται στον στάνταρ εξοπλισμό. Για βασική ρύθμιση επέλεξε τη λειτουργία Mid, ενώ στη διάθεσή σου βρίσκεται και η λειτουργία Hard, η οποία είναι ειδικά σχεδιασμένη για ταξίδια με υψηλή ταχύτητα και για οδήγηση με συνεπιβάτη και αποσκευές. Οι λειτουργίες συμπληρώνονται με την επιλογή Soft για άνεση και εύκολους ελιγμούς, καθώς και με την επιλογή Off-Road που προσφέρει ακρίβεια και άμεση απόκριση στο χώμα. Τέλος, η επιλογή User επιτρέπει πλήρη προσαρμογή των ρυθμίσεων από τον οδηγό όταν η μοτοσυκλέτα είναι σταματημένη. Αντίθετα, η αλλαγή μεταξύ των λειτουργιών και η ρύθμιση της προφόρτισης ελατηρίου της πίσω ανάρτησης μπορούν να γίνουν εν κινήσει. Το σύστημα διαχείρισης ροπής (Honda Selectable Torque Control - HSTC) διαθέτει 7 επίπεδα ελέγχου και η διαχείρισή του γίνεται μέσω της μονάδας IMU, η οποία παρακολουθεί την πρόσφυση του πίσω τροχού και προσαρμόζει ανάλογα τη ροπή. Το wheelie control ρυθμίζεται σε 3 επίπεδα και περιορίζει την ανύψωση του μπροστινού τροχού, ενώ το cornering ABS εμπνέει εμπιστοσύνη στο φρενάρισμα.

Στη διάθεσή σου βρίσκονται τα 4 προ-εγκατεστημένα προγράμματα URBAN, TOUR, GRAVEL και OFF-ROAD, καθώς και 2 προγράμματα USER που επιτρέπουν την προσαρμογή όλων των παραμέτρων από τον οδηγό. Την άνεση ενισχύουν οι ρυθμιζόμενοι σε 5 θέσεις ανεμοθώρακες, τα θερμαινόμενα γκριπ, οι πρίζες ACC και USB και η συνδεσιμότητα με smartphone. Μπορείς να διαλέξεις και την Africa Twin Adventure Sports ES με το πρόσφατα αναβαθμισμένο 6-τάχυτο κιβώτιο διπλού συμπλέκτη (DCT), το οποίο προσφέρει αυτόματα ανεβάσματα και κατεβάσματα σχέσεων και είναι ιδανικό για τα ταξίδια μεγάλων αποστάσεων.



Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr

ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ

75 kW (102 Ps)

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ

112 Nm

ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ

DCT Κιβώτιο Διπλού Συμπλέκτη

Κύρια Χαρακτηριστικά

- ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΣ ΤΡΟΧΟΣ 19 ΙΝΤΣΩΝ
- ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΜΕ 2 ΠΑΡΑΛΛΗΛΟΥΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥΣ
- 7 ΕΠΙΠΕΔΩΝ HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΑΔΡΑΝΕΙΑΣ 6 ΑΞΟΝΩΝ (IMU)
- ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ 24,8 ΛΙΤΡΩΝ
- ΟΘΟΝΗ ΑΦΗΣ TFT 6,5 ΙΝΤΣΩΝ
- ΦΩΤΑ ΣΤΡΟΦΗΣ ΜΕ DRL
- ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ APPLE CARPLAY® & ANDROID AUTO®***

*** Το σύστημα Android Auto, προς το παρόν δεν είναι διαθέσιμο στη χώρα μας.





Φτιαγμένη για τα δύσκολα

Η ροπή είναι το παν. Για το λόγο αυτό, ενισχύσαμε τον υγρόψυκτο 2-κύλινδρο κινητήρα με περισσότερη ροπή κατά 7%, με μεγάλο μέρος της να αποδίδεται στις χαμηλές και μεσαίες στροφές. Επιπλέον, χάρη στην υψηλότερη σχέση συμπίεσης, το νέο χρονισμό βαλβίδων και την αναθεωρημένη εισαγωγή και εξαγωγή, δεν υπήρξε καμία μείωση στην ισχύ, η οποία συνεχίζει να φτάνει στα 75 kW (102 Ps). Την άμεση απόκριση του γκαζιού εξασφαλίζει ένα εξελιγμένο σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου (Throttle By Wire).

Η απαραίτητη ισορροπία στην απαιτητική εκτός δρόμου οδήγηση εξασφαλίζεται από το ελαφρύ ατσάλινο πλαίσιο και το αλουμινένιο ψαλίδι που αντλεί έμπνευση από τη CRF450R. Η μεγάλης διαδρομής (230 χιλ. εμπρός και 220 χιλ. πίσω) ανάρτηση της Showa διαθέτει βελτιωμένες ρυθμίσεις και απορροφά αποτελεσματικά τους κραδασμούς, ενώ η μεγάλη απόσταση των 250 χιλ. από το έδαφος επιτρέπει άνετα περάσματα από εμπόδια. Το πίσω αμορτισέρ λειτουργεί μέσω μοχλικού Pro-Link και ρυθμίζεται πλήρως ως προς την απόβλεση συμπίεσης και επαναφοράς. Την άνεση του οδηγού ενισχύει ο ψηλότερος και πιο φαρδύς ανεμοθώρακας. Η δυνατότητα ρύθμισής του σε 5 θέσεις προσφέρει ιδανική ορατότητα και βελτιωμένη προστασία από τον αέρα. Οι τροχοί των 21 ιντσών μπροστά και 18 ιντσών πίσω συνδυάζονται με tubeless ελαστικά και διαθέτουν αναθεωρημένη σχεδίαση ακτινών για ευκολότερη συντήρηση και επισκευή.

Το σύστημα διαχείρισης ροπής (Honda Selectable Torque Control) διαθέτει 7 επίπεδα ελέγχου και η διαχείρισή του γίνεται μέσω της μονάδας μέτρησης αδράνειας IMU, η οποία παρακολουθεί την πρόσφυση του πίσω τροχού και προσαρμόζει ανάλογα τη ροπή. Το wheelie control ρυθμίζεται σε 3 επίπεδα και περιορίζει την ανύψωση του μπροστινού τροχού, ενώ το cornering ABS εμπνέει εμπιστοσύνη στο φρενάρισμα. Υπάρχουν τα τέσσερα προ-εγκατεστημένα προγράμματα οδήγησης URBAN, TOUR, GRAVEL και OFF-ROAD, ενώ παρέχεται και το πρόγραμμα USER, που επιτρέπει την προσαρμογή όλων των παραμέτρων από τον οδηγό.

Πλέον, διαθέσιμη είναι και η Africa Twin ES, η οποία διαθέτει ηλεκτρονικά ελεγχόμενες αναρτήσεις της Showa (Electronically Equipped Ride Adjustment - Showa-EERA). Ο αναβάτης μπορεί να επιλέξει μεταξύ 4 προ-εγκατεστημένων ρυθμίσεων, αλλά υπάρχει και η δυνατότητα να τις προσαρμόσει και σύμφωνα με τις δικές του προτιμήσεις. Στην Africa Twin ES περιλαμβάνονται θερμαινόμενα γκριπ και πρίζα ACC στον βασικό εξοπλισμό. Όποια Africa Twin κι αν επιλέξεις, το πρόσφατα αναβαθμισμένο κιβώτιο διπλού συμπλέκτη (DCT) είναι μια επιλογή που θα σε συναρπάσει.



ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ

75 kW (102 Ps)

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ

112 Nm

ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ

DCT Κιβώτιο Διπλού Συμπλέκτη

Κύρια Χαρακτηριστικά

- ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΜΕ 2 ΠΑΡΑΜΗΛΟΥΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥΣ
- 7 ΕΠΙΠΕΔΩΝ HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΑΔΡΑΝΕΙΑΣ 6 ΑΞΟΝΩΝ (IMU)
- CORNERING ABS
- ΘΘΟΝΗ ΑΦΗΣ TFT 6,5 INTΣΩΝ
- ΦΩΤΑ ΗΜΕΡΑΣ (DRL)
- ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ APPLE CARPLAY® & ANDROID AUTO®***
- TUBELESS ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr

*** Το σύστημα Android Auto, προς το παρόν δεν είναι διαθέσιμο στη χώρα μας.



Τα βουνά σε καλούν

Ένας πραγματικός all-round θρύλος επανέρχεται στο προσκήνιο. Η XL750 Transalp σχεδιάστηκε για κάθε τύπου εξορμήσεις και είναι η ιδανική μοτοσυκλέτα για τον λάτρη της αυθεντικής περιπέτειας. Με εκπληκτική εμφάνιση και μοναδική συμπεριφορά, σπβαρη και χωρίς περιπτες υπερβολές, υπόσχεται μοναδικές εμπειρίες οδήγησης σε κάθε περιβάλλον. Στην πόλη, στον αυτοκινητόδρομο και στο γεμάτο στροφές επαρχιακό δίκτυο, το λεπτό προφίλ και οι συγκρατημένες διαστάσεις στο κέντρο της μοτοσυκλέτας, συνδυάζονται με εξαιρετική αεροδυναμική προστασία και προσφέρουν μεγάλη άνεση, εύκολο χειρισμό και αίσθηση ελευθερίας.

Η XL750 Transalp είναι μια ασυμβίβαστη μοτοσυκλέτα που καλύπτει όλες τις ανάγκες και όπως είναι φυσικό, η άνετη μεταφορά συνεπιβάτη αποτελεί βασική προτεραιότητα κατά τον σχεδιασμό της. Σε κάθε έδαφος, από την άσφαλτο μέχρι και τα χωμάτινα μονοπάτια, η μεγάλης διαδρομής ανάρτηση Showa απορροφά αποτελεσματικά τους κραδασμούς, ενώ οι τροχοί 21 και 18 ιντσών εμπρός και πίσω, παρέχουν σιγουριά ακόμη και στο πιο σκληρό οδόστρωμα. Το ύψος της σέλας δεν ξεπερνά τα 850 χιλιοστά και σε συνδυασμό με το συγκρατημένο βάρος των 209 κιλών (πλήρης υγρών), προσφέρει μεγάλη αυτοπεποίθηση. Μικρός και πολύ λειτουργικός, ο αεροδυναμικά σχεδιασμένος ανεμοθώρακας ενισχύει τη σταθερότητα, μειώνοντας παράλληλα, την πίεση του αέρα στο πρόσωπο του αναβάτη, αλλά και τον θόρυβο κατά την οδήγηση σε υψηλή ταχύτητα.

Τα νούμερα λένε πάντα την αλήθεια και σε ότι αφορά την απόδοση της μοτοσυκλέτας, αρκούν για να αντιληφθείς ότι η Transalp είναι μια πολύ ισχυρή Adventure touger που ανεβάζει την αδρεναλίνη στα ύψη. Τα 91,8 Ps (67,5 Kw) και τα 77Nm ροπής του 2-κύλινδρου, 8-βάλβιδου κινητήρα 755 κ.εκ. φέρνουν τις επιδόσεις σε πρώτο πλάνο. Η αποκλειστική τεχνολογία στροβιλισμού του εισερχόμενου αέρα (vortex), προσφέρει άμεση απόκριση στις χαμηλές και μεσαίες στροφές, ενώ η υψηλών προδιαγραφών επικάλυψη Ni-SiC των κυλίνδρων μειώνει τις τριβές και αυξάνει την ισχύ στις υψηλές στροφές. Τα τέσσερα προγράμματα οδήγησης Sport, Standard, Rain και Gravel επιτρέπουν εύκολη προσαρμογή σε όλες τις συνθήκες οδήγησης, τροποποιώντας την ισχύ και την πέδηση του κινητήρα, καθώς και το επίπεδο παρέμβασης των συστημάτων Honda Selectable Torque Control (HSTC), Wheelie Control και ABS. Το πρόγραμμα User επιτρέπει την προσαρμογή των λειτουργιών από τον ίδιο τον αναβάτη (περιλαμβάνεται η απενεργοποίηση του ABS για εκτός δρόμου οδήγηση). Η διαχείριση γίνεται εύκολα μέσω της TFT οθόνης 5". Το σύστημα Honda Smartphone Voice Control* επιτρέπει διαρκή συνδεσιμότητα, ενώ ο πλήρης φωτισμός LED περιλαμβάνει τεχνολογία Emergency Stop Signal (ESS), η οποία προειδοποιεί τους υπόλοιπους χρήστες του οδικού δικτύου, κατά το ξαφνικό φρενάρισμα.



ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ

67.5 Kw (91,8 PS)

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ

77 Nm

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

HSTC Honda Selectable Torque Control

Κύρια Χαρακτηριστικά

- ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΜΕ 2 ΠΑΡΑΛΛΗΛΟΥΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥΣ
- ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ / ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ
- 3 ΕΠΙΠΕΔΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑ HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- 5 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ & WHEELIE CONTROL
- SHOWA 43 ΧΙΛ. SFF-CA ΑΝΕΣΤΡΑΜΜΕΝΟ ΠΙΡΟΥΝΙ & ΠΙΣΩ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ PRO-LINK
- 21/18 ΙΝΤΣΩΝ ΤΡΟΧΟΙ ΕΜΠΡΟΣ ΚΑΙ ΠΙΣΩ
- 5 ΙΝΤΣΩΝ ΟΘΟΝΗ TFT
- ΣΥΣΤΗΜΑ HONDA SMARTPHONE VOICE CONTROL*

* Το σύστημα Honda Smartphone Voice Control, όπως και η συνεργαζόμενη με αυτό εφαρμογή, Honda Roadsync App, δεν υποστηρίζονται την παρούσα στιγμή στη χώρα μας.

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr





Η περιπέτεια δεν σταματάει σε καμία στροφή

Το X-ADV πήγε κόντρα σε κάθε τι συμβατικό και άνοιξε το δρόμο για μια νέα συναρπαστική εποχή, με επίκεντρο την περιπέτεια. Συνδυάζοντας τις δυνατότητες και την απόδοση μιας adventure μοτοσυκλέτας, με την άνεση, την ευκολία στην καθημερινή μετακίνηση ενός σκούτερ μεγάλου κυβισμού, είναι το δίτροχο SUV που αφιερώνει τους περιορισμούς. Και, ως premium αστικός εξερευνητής, ικανός να μεταφέρεται άμεσα και με μεγάλη ευκολία, από τους δρόμους της πόλης σε ακατογράφητα μονοπάτια, το X-ADV μετατρέπει την καθημερινή μετακίνηση και κάθε άλλη διαδρομή, σε μια μοναδική εμπειρία οδήγησης.

Το ελαφρύ πλαίσιο προσφέρει ανθεκτικότητα και διαθέτει γεωμετρία που ενισχύει την αυτοπεποίθηση, σε κάθε περιβάλλον οδήγησης. Οι αιχμηροί, διπλοί προβολείς LED διαθέτουν τεχνολογία (DRL) που κάνει το σκούτερ εξαιρετικά εμφανές στους υπόλοιπους χρήστες του οδικού δικτύου. Το X-ADV διαθέτει άφθονο χώρο αποθήκευσης και πρίζα φόρτισης USB τύπου C, ενώ η σέλα έχει σχεδιαστεί ειδικά, για εύκολη πρόσβαση των ποδιών του αναβάτη στο έδαφος. Η έγχρωμη οθόνη TFT παρέχει διαισθητικό έλεγχο, ενώ στη διάθεση του αναβάτη βρίσκεται η δυνατότητα σύνδεσης του σκηνάματος με πολλές από τις λειτουργίες ενός smartphone, όπως είναι η πλοήγηση και η διαχείριση κλήσεων, μηνυμάτων και μουσικής, μέσω του συστήματος Honda Smartphone Voice Control*. Όποια κι αν είναι η επόμενη περιπέτεια σου, δεν θα είσαι ποτέ εκτός επαφής.

Το X-ADV είναι πραγματικά διασκεδαστικό στην οδήγηση. Ο κινητήρας των 745 κ.εκ. με τους δύο παράλληλους κυλίνδρους παρέχει συναρπαστική απόδοση σε όλο το φάσμα των στροφών, με μέγιστη ισχύ που αγγίζει τα 43,1 kW (58,6 Ps) και συνδυάζεται με μέγιστη ροπή 69 Nm που αποδίδεται στη μεσαία περιοχή του στροφόμετρου. Η Ηλεκτρονική Διαχείριση Γκαζιού - Throttle By Wire (TBW) και τα τέσσερα προ-εγκατεστημένα προγράμματα οδήγησης βελτιστοποιούν την απόδοση ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης και το είδος του οδοστρώματος. Το X-ADV χαρακτηρίζεται από τη μεγάλη ευελξία του. Μέσω ενός επιπρόσθετου, παραμετροποιήσιμου προγράμματος USER, ο οδηγός μπορεί να προσαρμόσει πλήρως τον τρόπο απόδοσης του κινητήρα, τον προγραμματισμό αλλαγών του κιβωτίου διπλού συμπλέκτη (DCT), καθώς και το επίπεδο λειτουργίας των συστημάτων Honda Selectable Torque Control (HSTC) και ABS. Διευκολύνουμε τη δυνατότητα προσαρμογής του X-ADV στις απαιτήσεις και ανάγκες του ιδιοκτήτη, με τα ειδικής σχεδίασης πακέτα γνήσιων αξεσουάρ Honda ADVENTURE, TRAVEL και STYLE. Για το 2024, το X-ADV διατίθεται σε τρία νέα χρώματα.



ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

745 κ.εκ. 2-ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ

69 Nm

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

DCT Κιβώτιο Διπλού Συμπλέκτη

Κύρια Χαρακτηριστικά

- 4 ΠΡΟ-ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ & 1 ΠΛΗΡΟΣ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΠΟΙΗΣΙΜΟ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΝΑΒΑΤΗ
- 3 ΕΠΙΠΕΔΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑ HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- ΚΙΒΩΤΙΟ ΔΙΠΛΟΥ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ (DCT) 6 ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ
- ΑΝΕΣΤΡΑΜΜΕΝΟ ΠΙΡΟΥΝΙ 41 ΧΙΛ. (USD)
- ΔΥΟ ΑΚΤΙΝΙΚΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ ΔΑΓΚΑΝΕΣ 4 ΕΜΒΟΛΩΝ
- ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ LED ΜΕ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ DRL
- SMART KEY
- ΕΠΙΛΟΓΗ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗΣ ΙΣΧΥΟΣ 35KW ΓΙΑ ΚΑΤΟΧΟΥΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΣ A2

* Το σύστημα Honda Smartphone Voice Control, όπως και η συνεργαζόμενη με αυτό εφαρμογή, Honda Roadsync App, δεν υποστηρίζονται την παρούσα στιγμή στη χώρα μας.

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr



Διασκέδαση κάθε μέρα

Η αιχμηρή σχεδίαση αναδεικνύει το δυναμισμό της NC750X. Η μοτοσυκλέτα όμως, παραμένει εξαιρετικά άνετη, χάρη στη φυσική θέση οδήγησης, το χαμηλό ύψος της σέλας και τον ανεμοθώρακα. Στο σημείο που παραδοσιακά βρίσκεται το ρεζερβουάρ καυσίμου, υπάρχει επιπλέον χώρος αποθήκευσης που μπορεί να φιλοξενήσει ένα full-face κράνος. Αυτό είναι ένα χαρακτηριστικό που διαφοροποιεί την NC750X από κάθε συμβατική μοτοσυκλέτα. Όλα τα φώτα είναι τεχνολογίας LED.

Η μέγιστη ισχύς των 43,1 kW (58,6 Ps) συναρπάζει, ενώ η μέγιστη ροπή των 69 Nm αποδίδεται στις μεσαίες στροφές και προσφέρει εξαιρετική απόδοση σε όλους τους ρυθμούς οδήγησης. Και επειδή οι επιδόσεις απαιτούν αυτοπεποίθηση και αιγυριά, το σύστημα Honda Selectable Torque Control (HSTC) παρέχει ιδανική διαχείριση, μέσω 3 ρυθμίσεων του επιπέδου πρόσφυσης του πίσω τροχού. Τα τρία προ-εγκατεστημένα προγράμματα οδήγησης STANDARD, SPORT και RAIN τροποποιούν την ισχύ και το επίπεδο πέδησης του κινητήρα (καθώς και το επίπεδο παρέμβασης του HSTC) για να ταιριάξουν σε όλες τις συνθήκες οδήγησης. Επιπλέον, το πρόγραμμα USER επιτρέπει την πλήρη προσαρμογή των ρυθμίσεων. Η διαχείριση του μηχανικού κιβωτίου έξι σχέσεων γίνεται μέσω μονόδρομου συμπλέκτη ολίσθησης/υποβοήθησης, ο οποίος προσφέρει ελαφριά αίσθηση στη μανέτα και διαχειρίζεται την ολίσθηση/μπλοκάρισμα του πίσω τροχού κατά το γρήγορο κατέβασμα σχέσεων και το δυνατό φρενάρισμα. Η NC750X διατίθεται και με κιβώτιο διπλού συμπλέκτη, DCT (Dual Clutch Transmission).

Ο -τοποθετημένος με κλίση προς τα εμπρός- κινητήρας και το ελαφρύ πλαίσιο εξασφαλίζουν χαμηλό κέντρο βάρους, το οποίο παρέχει ευκολία και ακρίβεια στο χειρισμό της μοτοσυκλέτας. Το πιρούνι 41 χιλ. της Showa (SDBV), χάρη στη βελτιστοποίηση της συμπίεσης και απόσβεσης επαναφοράς, απορροφά αποτελεσματικά τους κραδασμούς και τις ανωμαλίες του οδοστρώματος. Το Pro-Link πίσω αμορτισέρ διαθέτει ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου. Ένας δίσκος wave 320 χιλ. με δαγκάνα δύο εμβόλων στον εμπρός τροχό, προσφέρει την απαραίτητη ισχύ πέδησης, αλλά και γραμμικότητα στο φρενάρισμα. Το σύστημα πέδησης ολοκληρώνεται με ένα δίσκο 240 χιλ. και δαγκάνα 1 εμβόλου στον πίσω τροχό, καθώς και με 2-κάναλο σύστημα ABS.



Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr



ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

745 κ.εκ. 2-ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ

69 Nm

ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ

DCT Κιβώτιο Διπλού Συμπλέκτη

Κύρια Χαρακτηριστικά

- ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ 43.1KW (58,6 Ps)
- ΕΠΙΛΟΓΗ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗΣ ΙΣΧΥΟΣ 35KW ΓΙΑ ΚΑΤΟΧΟΥΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΣ Α2
- 3 ΠΡΟ-ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ & 1 ΠΛΗΡΩΣ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΠΟΙΗΣΙΜΟ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΝΑΒΑΤΗ
- 3 ΕΠΙΠΕΔΩΝ HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- ΘΘ0NH LCD
- 2-ΚΑΝΑΛΟ ABS
- ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΦΡΕΝΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ (ESS)

NX 500

Νέα εμπειρία

Δεν έχει σημασία η απόσταση. Μπορείς να πας κοντά ή μακριά, με την ίδια άνεση και ευκολία. Η NX500 έχει σχεδιαστεί για συναρπαστικές περιπέτειες, αλλά είναι εξίσου απολαυστική και στην πόλη. Είναι μια στιβαρή μοτοσυκλέτα με μοντέρνα σχεδίαση και δυναμική off-road οίλουετα. Με τους ελαφριούς τροχούς και την μεγάλης διαδρομής ανάρτηση, συμπεριφέρεται ιδανικά, τόσο στους δρόμους της πόλης, όσο και στα χωμάτινα μονοπάτια.

Για ακόμη μεγαλύτερη άνεση στην πολύωρη οδήγηση, η μοτοσυκλέτα διαθέτει αεροδυναμικά σχεδιασμένο φέρινγκ και ψηλό ανεμοθώρακα, τα οποία συνδυάζονται για να κατευθύνουν τη ροή του αέρα πάνω και γύρω από τον αναβάτη. Τα εντυπωσιακά γραφικά τονίζουν τις υψηλές επιδόσεις, ενώ το ρεζερβουάρ των 17,5 λίτρων καυσίμου εξασφαλίζει μεγάλη αυτονομία. Η νέα σχεδίαση του προβολέα LED διατηρεί την ισχύ της δέσμης φωτός αλλά αυξάνει το πλάτος της, για αυξημένη ορατότητα κατά τη νυχτερινή οδήγηση και σε δρόμους με στροφές. Συνδυάζεται με νέο πίσω φωτιστικό σώμα LED. Το ολοκαίνουριο ανεστραμμένο πιρούνι 41 χιλ. τεχνολογίας Separate Function-Big Piston SFF-BP παρέχει κορυφαία απόδοση για την κατηγορία, προσφέροντας άμεση απόκριση και εξαιρετική αίσθηση σε όλες τις συνθήκες οδήγησης. Το σύστημα πέδησης βασίζεται σε δύο πανίακρους μπροστινούς δίσκους, οι οποίοι εξασφαλίζουν αξιόπιστο φρενάρισμα και ενισχύουν την αυτοπεποίθηση κατά την οδήγηση.

Ο 2-κύλινδρος κινητήρας είναι συμβατός με τις προδιαγραφές για οδήγηση με δίπλωμα A2 και αποδίδει ισχυρή ροπή στις χαμηλές και μεσαίες στροφές. Η μέγιστη τιμή της αγγίζει τα 43Nm και αποδίδεται με τέτοιο τρόπο, ώστε οι αναβάτες ανεξαρτήτως εμπειρίας να μπορούν να την απολαμβάνουν στο έπακρο με μεγάλη σιγουριά. Το σύστημα Honda Selectable Torque Control (HSTC) διαχειρίζεται την πρόσφυση του πίσω τροχού ανεξάρτητα από την κατάσταση του οδοστρώματος, ενώ παρέχει και τη δυνατότητα απενεργοποίησης για πιο αξιόπιστη οδήγηση σε ειδικές συνθήκες όπως για παράδειγμα κατά την οδήγηση σε χώμα.

Η NX500 είναι εφοδιασμένη με προηγμένη τεχνολογία που διευκολύνει την καθημερινή οδήγηση, αλλά και τις αποδράσεις του Σαββατοκύριακου. Μέσω της εφαρμογής Honda Roadsync* μπορείς να παραμένεις σε επαφή, να χρησιμοποιείς συσκευές πλοήγησης και να ακούς μουσική χωρίς να αποσπάται η προσοχή σου από το δρόμο. Ο ολοκαίνουριος και απλός στη χρήση φωτιζόμενος, για ευκολότερη χρήση στη νύχτα, αριστερός διακόπτης, συνδυάζεται άψογα με την οθόνη TFT 5" και την εφαρμογή Honda Roadsync*, ώστε να διατηρείς τη συγκέντρωσή σου στην οδήγηση και να παραμένεις σε πλήρη σύνδεση με τον κόσμο σου. Η περιπέτεια ξεκινάει.



Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr



ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ

35 kW (47,6 Ps)

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ

43 Nm

ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

**ΜΕ ΔΙΠΛΩΜΑ
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ A2**

Κύρια Χαρακτηριστικά

- ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ ΟΛΙΣΤΗΣΗΣ / ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ
- ΚΙΒΩΤΙΟ 6 ΣΧΕΣΕΩΝ
- ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ 17,5 ΛΙΤΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΟΥ
- ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΜΕΓΑΛΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ
- ΟΘΟΝΗ 5" TFT ΜΕ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ HONDA ROADSYNC*
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- ΠΛΗΡΗΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ LED
- HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM (HISS)
- ΑΝΕΣΤΡΑΜΜΕΝΟ ΠΙΡΟΥΝΙ 41 ΧΙΛ. SHOWA SFF-BP
- ΔΥΟ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΙ ΔΙΣΚΟΙ ΜΕ ΔΑΓΚΑΝΕΣ 24 ΕΜΒΟΛΩΝ

* Η εφαρμογή Honda RoadSync προς το παρόν δεν είναι διαθέσιμη στη χώρα μας.



Ο εξερευνητής

Η CB500X είναι έτοιμη να αντιμετωπίσει ότι κι αν βρεθεί στο δρόμο της, από την πόλη και τον αυτοκινητόδρομο, μέχρι και το γεμάτο στρόφες επαρχιακό οδικό δίκτυο. Συνδυάζει κοφτερές γραμμές με στιβαρή, επιθετική παρουσία και την άνεση που προσφέρει ο μεγάλος ανεμοθώρακας. Ο 8-βάλβιδος υγρόψυκτος, 2-κύλινδρος κινητήρας παράγει 35 kW (47,6 Ps) στις 8.600 σ.α.λ. οπότε είναι απολύτως συμβατός με τις προδιαγραφές για οδήγηση με δίπλωμα A2. Η μέγιστη ροπή αγγίζει τα 43 Nm στις 6.500 σ.α.λ. και προσφέρει εξαιρετική απόδοση στις χαμηλές και μεσαίες στροφές, καθώς και ισχυρή επιτάχυνση. Ο μονόδρομος συμπλέκτης ολίσθησης/υποβοήθησης διευκολύνει τα ανεβασματα σχέσεων και παρέχει καλύτερο έλεγχο, αποτρέποντας το μπλοκάρισμα του πίσω τροχού στα γρήγορα κατεβάσματα σχέσεων.

Το νέο, μεγάλης διαδρομής ανεστραμμένο πιρούνι 41 χιλ. Showa Separate Function Fork-Big Piston (SFF-BP) διαθέτει ξεχωριστή λειτουργία για κάθε καλάμι και προσφέρει ακρίβεια στον χειρισμό ανεξάρτητα από το είδος του οδοστρώματος, καθώς και αυτοπεποίθηση σε όλες τις συνθήκες οδήγησης. Το σύστημα πέδησης της CB500X βασίζεται σε δύο δίσκους 296 χιλ. με δαγκάνες 2 εμβόλων που ελέγχονται από σύστημα ABS. Την εξαιρετική σταθερότητα του εμπρός τροχού ενισχύει και ο μπροστινός τροχός των 19 ιντσών.

Το προφίλ της σέλας επιτρέπει εύκολη πρόσβαση των ποδιών του αναβάτη στο έδαφος και η θέση οδήγησης είναι όρθια και επιτρέπει ξεκούραστη οδήγηση ανεξαρτήτως συνθηκών. Η οθόνη LCD περιλαμβάνει ένδειξη επιλεγμένης σχέσης στο κιβώτιο και ένδειξη ανεβασματος σχέσης, ενώ το κωνικό τιμόνι προσφέρει εξαιρετική αίσθηση στο χειρισμό. Το ρεζερβουάρ καυσίμου έχει χωρητικότητα 17,5 λίτρων και παρέχει αυτονομία έως και 450 χλμ. Η εκπληκτική βαφή και τα γραφικά τραβούν τα βλέμματα σαν μαγνήτης. Ανεξάρτητα από το πού οδηγεί ο δρόμος και από το επίπεδο εμπειρίας του αναβάτη, η CB500X είναι ο τέλειος σύντροφος για κάθε ταξίδι.



ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ

35 kW (47,6 Ps)

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ

43 Nm

ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

ΜΕ ΔΙΠΛΩΜΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ A2

Κύρια Χαρακτηριστικά

- ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ / ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ
- ΚΙΒΩΤΙΟ ΕΞΙ ΣΧΕΣΕΩΝ
- ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ 17,5 ΛΤ.
- ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΜΕΓΑΛΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ
- ΟΘΟΝΗ LCD
- ΠΛΗΡΗΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ LED
- HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM (HISS)



Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr

Περιπέτεια παντού

Η CRF300 RALLY είναι μια μοτοσυκλέτα μικρού κυβισμού, αλλά και τεράστιων δυνατοτήτων. Απευθύνεται σε λάτρεις της περιπέτειας, μέσα και έξω από την ασφάλτο. Το στυλ προέρχεται απευθείας από την αγωνιστικών προδιαγραφών HRC CRF450 RALLY και συνδυάζει την δυνατότητα για ταξίδια μεγάλων αποστάσεων, αλλά και την άνεση για τις εκτός δρόμου εξερευνήσεις. Το ρεζερβουάρ καυσίμου έχει χωρητικότητα 12,8 λίτρων, με ρεζέρβα 1,6 λίτρων. Και, σε αντίθεση με τις περισσότερες off-road μοτοσυκλέτες, η CRF300 RALLY διαθέτει επίπεδη, αρθρωτή τάπα ρεζερβουάρ που επιτρέπει καθαρό και εύκολο ανεφοδιασμό. Το τιμόνι έχει τοποθετηθεί πιο πίσω για να προσφέρει ξεκούραση και πιο φυσική θέση οδήγησης. Επίσης πιο πίσω και χαμηλότερα, έχουν τοποθετηθεί και τα μαρσιπέ, για να διευκολυνθεί η αλλαγή σχέσεων στο κώμα, όταν ο αναβάτης φορά off-road μπότες. Περαιτέρω προστασία και άνεση παρέχουν τα λαστικένια προστατευτικά που έχουν προσαρμοστεί στα μαρσιπέ. Οι ασύμμετροι προβολείς LED προσφέρουν εξαιρετική ορατότητα μπροστά από τη μοτοσυκλέτα, ενώ και τα φλας είναι τεχνολογίας LED. Η οθόνη οργάνων LCD χρησιμοποιεί μεγάλες μαύρες ενδείξεις σε λευκό φόντο και είναι εξαιρετικά ευανάγνωστη.

Όπως η CRF300L, έτσι και η CRF300 RALLY διαθέτει 1-κύλινδρο κινητήρα που αποδίδει μέγιστη ροπή 26,6 Nm και μέγιστη ισχύ 20,1 kW (27,3 Ps). Η μοτοσυκλέτα διαθέτει μονόδρομο συμπλέκτη ολίσθησης/υποβοήθησης. Το ανεστραμμένο πιρούνι 43 χιλ. και το πίσω αμορτισέρ της της Showa προσφέρουν εξαιρετική απόσβεση κραδασμών και λεπτομερή πληροφόρηση σε κάθε έδαφος. Ισχυρό φρενάρισμα σε οποιοδήποτε οδόστρωμα, εξασφαλίζουν η μπροστινή δαγκάνα δύο εμβόλων και ο πλευστός δίσκος wave των 296 χιλ. Κατά την εκτός δρόμου οδήγηση, παρέχεται η δυνατότητα απενεργοποίησης του συστήματος ABS για το πίσω φρένο.

Η CRF300 RALLY φέρνει την ελευθερία πιο κοντά, με το ελαφρύ πλαίσιο, τις μεγάλες διαδρομές αναρτήσεις και τον εξαιρετικά αποδοτικό κινητήρα της. Αλλά, επειδή η ελευθερία απαιτεί και μεγάλη αυτονομία, η μοτοσυκλέτα διαθέτει μεγάλο ρεζερβουάρ καυσίμου που ταιριάζει απόλυτα με τον προσανατολισμό της. Η CRF300 RALLY σχεδιάστηκε για να προσφέρει μια πραγματική γεύση της αυθεντικής περιπέτειας, σε αναβάτες που αναζητούν μια εύχρηστη μοτοσυκλέτα για καθημερινή μετακίνηση, εξορμήσεις του Σαββατοκύριακου, αλλά και πιο μακρινά ταξίδια.



ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ

20.1 kW (27,3 Ps)

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ

26.6 Nm

ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

12.8 ΛΤ.

Κύρια Χαρακτηριστικά

- 1-ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ, 4-ΒΑΛΒΙΔΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ 286 Κ.ΕΚ. ΜΕ 2ΕΕΚ
- ΥΨΟΣ ΣΕΛΑΣ 885 ΧΙΛ.
- ΑΣΥΜΜΕΤΡΟΣ ΔΙΠΛΟΣ ΠΡΟΒΟΛΕΑΣ LED
- ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ / ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ
- ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΕΔΑΦΟΣ 285 ΧΙΛ.
- SHOWA 43ΧΙΛ. ΑΝΕΣΤΡΑΜΜΕΝΟ ΠΙΡΟΥΝΙ / 260 ΧΙΛ. ΔΙΑΔΡΟΜΗ
- SHOWA ΜΟΝΟ ΠΙΣΩ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ / 260 ΧΙΛ. ΔΙΑΔΡΟΜΗ
- ΟΘΟΝΗ LCD

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr



CRF
300L

Πανέτοιμη για το δρόμο και το χώμα

Η διπλής χρήσης CRF300L, με το ελαφρύ πλαίσιο, τη μεγάλη ισχύ και ροπή του κινητήρα της, είναι μια υπέροχη off-road μοτοσυκλέτα. Τα χαρακτηριστικά που την κάνουν τόσο καλή στο χώμα είναι οι μικρές διαστάσεις, η άμεση απόκριση στο γκάζι, η ευελιξία και η εξαιρετική πληροφορόρηση ανάρτηση, στοιχεία που την κάνουν εξίσου αποδοτική και στην καθημερινή μετακίνηση στην πόλη. Διαθέτει το DNA των πανίσχυρων αγωνιστικών CRF450R και CRF450RX, οπότε έχει όλα όσα θα χρειαστεί ο αναβάτης, για μια συναρπαστική εμπειρία οδήγησης. Χάρη στην HRC και το αγωνιστικό της πρόγραμμα, έχει τελειοποιηθεί κάθε πτυχή της απόδοσης μέσα και έξω από την ασφάλτο.

Ο υγρόψυκτος 1-κύλινδρος κινητήρας διαθέτει 4 βαλβίδες και 2EEK. Η ισχύς του είναι 20,1 Kw (27,3 Ps), ενώ η ροπή φτάνει στα 26,6 Nm. Η σφικτή κλιμάκωση των σχέσεων μέχρι την 5η ταχύτητα, προσφέρει δυνατή επιτάχυνση, ενώ η 6η ταχύτητα σχεδιάστηκε για άνεση στον ανοικτό δρόμο. Ο μονόδρομος συμπλέκτης ολίσθησης/υποβοήθησης παρέχει εξαιρετικό έλεγχο, διευκολύνει τα ανεβάσματα σχέσεων και αποτρέπει τις αναπηδήσεις του πίσω τροχού στα απότομα κατεβάσματα ταχυτήτων. Το βάρος της μοτοσυκλέτας σε κατάσταση λειτουργίας είναι μόλις 142 κιλά, χάρη στο ελαφρύ πλαίσιο και το ψαλίδι αλουμινίου. Η απόσταση από το έδαφος είναι στα 285 χιλ. και επιτρέπει εύκολο πέρασμα από σαμαράκια και άλλα εμπόδια.

Το σύστημα ανάρτησης έχει μεγάλη διαδρομή που εξασφαλίζει εξαιρετική απορρόφηση κραδασμών σε κάθε τύπο οδοστρώματος. Το ανεστραμμένο πιρούνι 43 χιλ. της Showa παρέχει διαδρομή 260 χιλ. και διαθέτει βελτιστοποιημένη απόσβεση και σκληρότητα ελατηρίου που έχει ρυθμιστεί για εντός και εκτός δρόμου οδήγηση, ενώ συνδυάζεται με ένα Pro-Link μονό αμορτισέρ Showa με διαδρομή 260 χιλ. Η εκτός δρόμου οδήγηση απαιτεί ευκολία χειρισμού και μετατόπισης του αναβάτη. Για το λόγο αυτό, η μοτοσυκλέτα διαθέτει ρεζερβουάρ καυσίμου με χωρητικότητα 7,8 λίτρων, το οποίο είναι εξαιρετικά λεπτό και συνδυάζεται με επίσης λεπτή σέλα που επιτρέπει εύκολες μετατοπίσεις του σώματος του αναβάτη, για αποφόρτιση του εμπρός τροχού. Η οθόνη LCD είναι εξαιρετικά ευανάγνωστη και περιλαμβάνει όλες τις απαραίτητες ενδείξεις. Στους δρόμους της πόλης και στις εκτός δρόμου εξερευνησεις, η CRF300L είναι η μοτοσυκλέτα που μιλά στην ψυχή του αναβάτη και τον ωθεί σε μια διαρκή αναζήτηση συγκλονιστικών εμπειριών.



ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ

20.1 kW (27,3 Ps)

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ

26.6 Nm

ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΕΔΑΦΟΣ

285 χιλ.

Κύρια Χαρακτηριστικά

- ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ / ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ
- ΥΨΟΣ ΣΕΛΑΣ 880 ΧΙΛ.
- ΒΑΡΟΣ 142 ΚΙΛΑ ΣΕ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
- SHOWA 43ΧΙΛ. ΑΝΕΣΤΡΑΜΜΕΝΟ ΠΙΡΟΥΝΙ / 260 ΧΙΛ. ΔΙΑΔΡΟΜΗ
- SHOWA ΜΟΝΟ ΠΙΣΩ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ / 260 ΧΙΛ. ΔΙΑΔΡΟΜΗ
- ΚΩΝΙΚΟ ΨΑΛΙΔΙ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ
- ΟΘΟΝΗ LCD



Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr

ADVENTURE ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Τύπος Κινητήρα	Υγρόψυκτος 4-χρονος 8-βάλβιδος, 2 παράλληλοι κύλινδροι με στρόφαλο 270° και Unicam®	Υγρόψυκτος 4-χρονος 8-βάλβιδος, 2 παράλληλοι κύλινδροι με στρόφαλο 270° και Unicam®
Κυβισμός	1.084 κ.εκ.	1.084 κ.εκ.
Μέγιστη Ιαχύς Kw (Ps)	75 Kw (102 Ps) / 7.500 σ.α.λ.	75 Kw (102 Ps) / 7.500 σ.α.λ.
Μέγιστη Ροπή	112 Nm / 5.550 σ.α.λ.	112 Nm / 5.550 σ.α.λ.
Κατανάλωση καυσίμου / Ρύποι CO ₂	4.9 λτ./100 χλμ. (DCT 4.9 λτ./100 χλμ.), 20,5 χλμ./λτ. / 114 γρ./χλμ. (DCT 20,5 χλμ./λτ. 114 γρ./χλμ.)	4.9 λτ./100 χλμ. (DCT 4.9 λτ./100 χλμ.), 20,5 χλμ./λτ. / 114 γρ./χλμ. (DCT 20,5 χλμ./λτ. 114 γρ./χλμ.)

ΠΛΑΙΣΙΟ, ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΟΣ

Μήκος x Πλάτος x Ύψος (χιλ.)	2,330 x 960 x 1,490 (1,545 στην υψηλότερη θέση ρύθμισης ανεμοθώρακα)	2,330 x 960 x 1,490 (1,545 στην υψηλότερη θέση ρύθμισης ανεμοθώρακα)
Ύψος Σέλας (χιλ.)	835-855 χιλ. (στάνταρ) / 795-815 (χαμηλή σέλα)	850-870 χιλ. (στάνταρ) / 825-845 (χαμηλή σέλα) / 865-885χιλ. (ψηλή- comfort - σέλα)
Μεταξόνιο (χιλ.)	1.575	1.575
Βάρος (πλήρες υγρών) (κιλά)	243 (DCT 253)	231 (DCT 242) EL. SUS.: 233 (DCT 244)

ΤΡΟΧΟΙ, ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΦΡΕΝΑ

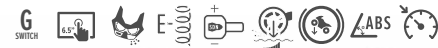
Φρένα (Μπροστά/Πίσω)	2 πλευστί υδραυλικόι δίσκοι wave 310 χιλ. με κέντρο αλουμινίου, ακτινικά τοποθετημένες δαγκάνες 4 εμβόλων και τακάκια από πυροσσωματωμένο μέταλλο / 1 υδραυλικός δίσκος wave 256 χιλ. με δαγκάνα 2 εμβόλων και τακάκια από πυροσσωματωμένο μέταλλο, 2-κάναλο ABS με IMU	2 πλευστίοι υδραυλικόι δίσκοι wave 310 χιλ. με κέντρο αλουμινίου, ακτινικά τοποθετημένες δαγκάνες 4 εμβόλων και τακάκια από πυροσσωματωμένο μέταλλο / 1 υδραυλικός δίσκος wave 256 χιλ. με δαγκάνα 2 εμβόλων και τακάκια από πυροσσωματωμένο μέταλλο, 2-κάναλο ABS με IMU
Ελαστικά (Μπροστά/Πίσω)	110/80-19M/C 59V / 150/70R18M/C 70H	90/90-21M/C 54H / 150/70R18M/C 70H
Ανάρτηση (εμπρός)	Τηλεσκοπικό ανεστραμμένο πιρούνι της SHOWA με εσωτερικό σωλήνα διαμέτρου 45mm, και ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου (SHOWA EERATM) με ρυθμίσεις απόσβεσης συμπίεσης και επαναφοράς, διαδρομή 210mm	Showa 45 χιλ. ανεστραμμένο πιρούνι με υδραυλική ρύθμιση προφόρτισης και ρυθμίσεις απόσβεσης συμπίεσης και επαναφοράς, διαδρομή 230mm CRF1100L Africa Twin EL. SUS. - Τηλεσκοπικό ανεστραμμένο πιρούνι της SHOWA με εσωτερικό σωλήνα διαμέτρου 45mm, και ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου (SHOWA EERATM) με ρυθμίσεις απόσβεσης συμπίεσης και επαναφοράς, διαδρομή 230mm
Ανάρτηση (πίσω)	Μονοκόμματο κυτίο αλουμινένιο ψαλίδι με μοχλικό Pro-Link, αμορτισέρ αερίου της Showa, υδραυλική ρύθμιση προφόρτισης με έλεγχο από απόσταση και ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου (SHOWA EERATM) με ρυθμίσεις απόσβεσης συμπίεσης και επαναφοράς, διαδρομή 200mm	Μονοblock ψαλίδι αλουμινένιο με Pro-Link, αμορτισέρ SHOWA με δοχείο αζώτου, υδραυλική ρύθμιση προφόρτισης και απόσβεσης επαναφοράς, διαδρομή 220mm CRF1100L Africa Twin ES-Μονοκόμματο κυτίο αλουμινένιο ψαλίδι με μοχλικό Pro-Link, αμορτισέρ αερίου της Showa, υδραυλική ρύθμιση προφόρτισης με έλεγχο από απόσταση και ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου (SHOWA EERATM) με ρυθμίσεις απόσβεσης συμπίεσης και επαναφοράς, διαδρομή 220mm



NEO XPOMA 2024
Pearl Glare White



NEO XPOMA 2024
Mat Ballistic Black



NEO XPOMA 2024
Pearl Glare White (Μοντέλο ES)



NEO XPOMA 2024
Grand Prix Red



NEO XPOMA 2024
Mat Ballistic Black Metallac



Ross White



Mat Ballistic
Black Metallac



NEO XPOMA 2024
Pucio Blue



Mat Ballistic
Black Metallac



Pearl Deep Mud Gray



Mat Jeans Blue Metallac



Mat Iridium
Gray Metallac



NEO XPOMA 2024
Iridium Gray Metallac



NEO XPOMA 2024
Grand Prix Red



Candy
Chromosphere Red



Mat Ballistic
Black Metallac

XL750 TRANSALP	X-ADV	NC750X
Υγρόψυκτος 4-χρονος 8-βάλβιδος, 1EEK, 2 παράλληλοι κύλινδροι με στρόφαλο 270° και Unicam®	Υγρόψυκτος, 4-χρονος 8-βάλβιδος, 1EEK, 2 παράλληλοι κύλινδροι	Υγρόψυκτος 4-χρονος 8-βάλβιδος, 1EEK, 2 παράλληλοι κύλινδροι
755 κ.εκ.	745 κ.εκ.	745 κ.εκ.
67.5 kW (91,8 Ps) / 9.500 σ.α.λ.	43.1kW (58,6 Ps) / 6.750 σ.α.λ. [35kW (47,6 Ps) / 6.000 σ.α.λ.]	43.1kW (58,6 Ps) / 6.750 σ.α.λ. [35kW (47,6 Ps) / 6.000 σ.α.λ.]
75 Nm / 7.250 σ.α.λ.	69 Nm / 4.750 σ.α.λ. [65Nm / 4.000 σ.α.λ.]	69 Nm / 4.750 σ.α.λ. [65Nm / 4.000 σ.α.λ.]
4.3 λτ./100 χλμ. / 103 γρ./χλμ.	3.6 λτ./100 χλμ. / 85 γρ./χλμ.	3.5 λτ./100 χλμ. / 82 γρ./χλμ.
2.325 x 838 x 1.450	2.215 x 940 x 1.370 1,505 στην υψηλότερη θέση ρύθμισης ανεμοθώρακα)	2.210 x 846 x 1.330
850	820	800
1.560	1.590	1.525 (DCT 1.535)
208	236	214 / 224 (DCT)
2 δίσκοι 310 χιλ. x 4.5 χιλ. με δαγκάνες 2 εμβόλων / 1 δίσκος 256 χιλ. x 6,0 χιλ. με δαγκάνα 1 εμβόλου (2-κάναλο σύστημα ABS)	2 υδραυλικόι δίσκοι 296 χιλ. με ακτινικές δαγκάνες 4 εμβόλων / 1 υδραυλικός δίσκος 240 χιλ. με δαγκάνα 1 εμβόλου (2-κάναλο σύστημα ABS)	Υδραυλικός δίσκος wave 320 χιλ. με δαγκάνα 2 εμβόλων / υδραυλικός δίσκος wave 240 χιλ. με δαγκάνα 1 εμβόλου (2-κάναλο σύστημα ABS)
90/90-21M/C 54H / 150/70R18M/C 70H	120/70 R17 / 160/60 R15	120/70R-17 / 160/60R-17
Showa 43 χιλ. ανεστραμμένο πιρούνι SFF-CA	Ανεστραμμένο πιρούνι 41 χιλ.	Τηλεσκοπικό πιρούνι 41 χιλ.
Μονό αμορτισέρ, ψαλίδι Pro-Link	Ψαλίδι Pro-Link®, μονό αμορτισέρ	Μονό αμορτισέρ, Pro-Link® ψαλίδι

ADVENTURE ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	NX500	CB500X
Τύπος Κινητήρα	Υγρόψυκτος 4-χρονος 2ΕΕΚ, 2 παράλληλοι κύλινδροι	Υγρόψυκτος 4-χρονος 2ΕΕΚ, 2 παράλληλοι κύλινδροι
Κυβισμός	471 κ.εκ.	471 κ.εκ.
Μέγιστη Ισχύς	35 kW (47,6 Ps) / 8.600 σ.α.λ.	35 kW (47,6 Ps) / 8.600 σ.α.λ.
Μέγιστη Ροπή	43Nm / 6.500 σ.α.λ.	43Nm / 6.500 σ.α.λ.
Κατανάλωση καυσίμου / Ρύποι CO ₂	27,8 κλμ./λίτ. / 82 γρ./κλμ.	3.6 λίτ./100 κλμ. / 82 γρ./κλμ.
ΠΛΑΙΣΙΟ, ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΟΣ		
Μήκος x Πλάτος x Ύψος (χιλ.)	2.165 x 830 x 1.415	2,155 x 830 x 1,410 (1,445 στην υψηλότερη θέση ρύθμισης ανεμοθώρακα)
Ύψος Σέλας (χιλ.)	830	830
Μεταξόνιο (χιλ.)	1.445	1.445
Βάρος (πλήρες υγρών) (κιλά)	196	199
ΤΡΟΧΟΙ, ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΦΡΕΝΑ		
Φρένα (Μπροστά/Πίσω)	2 δίσκοι 296 χιλ. με δαγκάνες 2 εμβόλων Nissin / 1 δίσκος 240 χιλ. με δαγκάνα 1 εμβόλου	2 δίσκοι 296 χιλ. με δαγκάνα 2 εμβόλων Nissin / 1 δίσκος 240 χιλ. με δαγκάνα 1 εμβόλου
Ελαστικά (Μπροστά/Πίσω)	110/80R-19M/C / 160/60R-17M/C	110/80R-19M/C / 160/60R-17M/C
Ανάρτηση (εμπρός)	Ανεστραμμένο πιρούνι 41 χιλ. Showa SFF-BP	Ανεστραμμένο πιρούνι 41 χιλ. Showa SFF-BP
Ανάρτηση (πίσω)	Pro-Link® μονό αμορτισέρ με ρύθμιση προφόρτισης 5 σταδίων, ατσάλινο ψαλίδι	Pro-Link® μονό αμορτισέρ με ρύθμιση προφόρτισης 5 σταδίων, ατσάλινο ψαλίδι



NEO ΧΡΩΜΑ 2024
Pearl Horizon White



NEO ΧΡΩΜΑ 2024
Grand Prix Red



Mat Gunpowder Black



Pearl Organic Green



NEO ΧΡΩΜΑ 2024
Mat Gunpowder Black Metallac



Grand Prix Red

ADVENTURE ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	CRF300 RALLY	CRF300L
Κυβισμός	286 κ.εκ.	286 κ.εκ.
Σχέση Συμπίεσης	10.7:1	10.7:1
Διάμετρος x Διαδρομή	76 x 63	76 x 63
Εκκίνηση	Μίζα	Μίζα
ΠΛΑΙΣΙΟ, ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΟΣ		
Γωνία Κάστερ	27.5°	27.5°
Μήκος x Πλάτος x Ύψος (χιλ.)	2.230 x 920 x 1.415	2.230 x 820 x 1.200
Τύπος πλαισίου	Ατσάλινο ημιδipλο	Ατσάλινο ημιδipλο
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ (λίτρα)	12,8	7,8
Απόσταση από το έδαφος (χιλ.)	275	285
Βάρος (πλήρες υγρών) (κιλά)	153	142
Ύψος Σέλας (χιλ.)	885	880
ΤΡΟΧΟΙ, ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΦΡΕΝΑ		
Φρένο (Μπροστά)	1 δίσκος 296 χιλ. με δαγκάνα 2 εμβόλων	1 δίσκος 256 χιλ. με δαγκάνα 2 εμβόλων
Φρένο (Πίσω)	1 δίσκος 220 χιλ. με δαγκάνα 1 εμβόλου	1 δίσκος 220 χιλ. με δαγκάνα 1 εμβόλου
Ανάρτηση (εμπρός)	Ανεστραμμένο πιρούνι 43 χιλ.	Ανεστραμμένο πιρούνι 43 χιλ.
Ανάρτηση (πίσω)	Pro-Link®	Pro-Link®
Ελαστικό (Μπροστά)	80/100-21M/C 51P	80/100-21M/C 51P
Ελαστικό (Πίσω)	120/80-18M/C 62P	120/80-18M/C 62P



Extreme Red



Swift Gray



Extreme Red



GOLD WING

Ο ορισμός της απόλαυσης στην οδήγηση

Με μικρότερες διαστάσεις και ελαφρύτερη από ποτέ, η Honda GL1800 Gold Wing κάνει το κάθε μακρινό ταξίδι, ακόμη πιο εύκολο. Ο 6-κύλινδρος κινητήρας των 1.833 κ.εκ. παράγει εντυπωσιακή ροπή 170 Nm, η οποία απλώνεται γραμμικά σε όλο το φάσμα των στροφών, κορυφώνεται στις μόλις 4.500 σ.α.λ. και προσφέρει συναρπαστική επιτάχυνση από στάση. Η μοτοσυκλέτα είναι εξοπλισμένη με σύστημα ηλεκτρονικής διαχείρισης γκαζιού (TBW), το οποίο παρέχει τη δυνατότητα επιλογής μεταξύ 4 προγραμμάτων οδήγησης, των TOUR, SPORT, ECON και RAIN, με την αίσθηση και την απόδοση να έχουν βελτιστοποιηθεί για καλύτερο έλεγχο στις χαμηλές ταχύτητες. Το σύστημα TBW παρέχει επίσης, ομαλή λειτουργία του cruise control σε ανηφόρα και κατηφόρα, για καλύτερο έλεγχο στον αυτοκινητόδρομο. Το αποκλειστικό κιβώτιο διπλού συμπλέκτη (DCT) εξασφαλίζει αυτόματα ή μηχανικά ανεβάσματα και κατεβάσματα σχέσεων και περιλαμβάνει Walking mode για όπισθεν και κίνηση προς τα εμπρός, το οποίο διευκολύνει τη διαδικασία στάθμευσης.

Πίσω από τον κομψό σχεδιασμό της Gold Wing υπάρχει ένα εξελιγμένο πλαίσιο, με εξαιρετικά ανθεκτικό σκελετό από χυτό αλουμίνιο που παρέχει εκπληκτική σταθερότητα, σε συνδυασμό με την ακρίβεια και τον έλεγχο που προσφέρει η μπροστινή ανάρτηση με διπλά ψαλίδια. Το μονόμπρατσο ψαλίδι Pro-Arm λειτουργεί μέσω του Pro-Link. Η προφόρτιση ελατηρίου ρυθμίζεται ηλεκτρονικά, ενώ η απόσβεση εμπρός και πίσω, προσαρμόζεται ανάλογα με το επιλεγμένο πρόγραμμα οδήγησης. Το διπλό σύστημα συνδυασμένης πέδησης (D-CBS) κατανομεί την ισχύ του φρεναρίσματος ομοιόμορφα. Η μοτοσυκλέτα είναι εφοδιασμένη με σύστημα ABS, για σίγουρη, αποτελεσματική ισχύ ακινητοποίησης. Το Hill Start Assist (HSA) προσφέρει εξαιρετική υποβοήθηση στην οδήγηση σε ανηφόρα.

Σε ότι αφορά το ταξίδι, η άνεση και η ευκολία είναι βασικές προϋποθέσεις. Αυτό έχει ληφθεί πολύ σοβαρά υπόψη στη σχεδίαση της Gold Wing, η οποία είναι εφοδιασμένη με ανεμοθώρακα που επιτρέπει ηλεκτρικές ρυθμίσεις ύψους και γωνίας. Το Smart Key επιτρέπει τον χειρισμό του κεντρικού δι-ακόπτη και το αυτόματο κλείδωμα των πλαϊνών βαλτισιών, χωρίς να χρειάζεται να βγει το κλειδί από την τσέπη του αναβάτη. Η οθόνη TFT 7 ιντσών παρέχει διαισθητική συνδεσιμότητα με τα Apple CarPlay™ για iPhone™ και Android Auto™*. Το σύστημα πλοήγησης διαθέτει γυροσκοπική πυξίδα για απρόσκοπτη λειτουργία ακόμη και μέσα σε μεγάλα τούνελ, ενώ το ηχο-σύστημα και τα ελαφριά ηχεία προσφέρουν εξαιρετικό ποιοτικό ήχο.



ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ

93 kW (126,5 Ps)

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ

170 Nm

ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ

ΚΙΒΩΤΙΟ ΔΙΠΛΟΥ 7 ΣΧΕΣΕΩΝ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ (DCT)

Κύρια Χαρακτηριστικά

- 4 ΠΡΟ-ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΑ RIDING MODES
- DCT 7 ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ WALKING MODE ΟΠΙΣΘΕΝ / ΚΙΝΗΣΗ ΕΜΠΡΟΣ
- CRUISE CONTROL/HILL START ASSIST (HSA)
- ΕΜΠΡΟΣ ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΜΕ ΔΙΠΛΑ ΨΑΛΙΔΙΑ
- ΘΘΟΝΗ TFT 7 ΙΝΤΣΩΝ
- ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ
- ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ APPLE CARPLAY™ / ANDROID AUTO™**
- SMART KEY

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr

** Το σύστημα Android Auto, προς το παρόν δεν είναι διαθέσιμο στη χώρα μας.



GOLD WING TOUR

Η τέχνη της ταξιδιωτικής πολυτέλειας

Η Gold Wing Tour μεταφέρει την απόλαυση του ταξιδιού σε δύο τροχούς στο επόμενο επίπεδο, με μεγαλύτερη χωρητικότητα αποσκευών και υψηλή πολυτέλεια, για τον οδηγό και τον συνεπιβάτη. Διαθέτει τον ίδιο κινητήρα 1.833 κ.εκ. με την Gold Wing, ο οποίος διαθέτει 6 κυλίνδρους και η μέγιστη ροπή του φτάνει στα 170 Nm. Η μοτοσυκλέτα είναι εξοπλισμένη με 4 προγράμματα οδήγησης, ηλεκτρονικό έλεγχο απόσβεσης της ανάρτησης, διπλό σύστημα συνδυασμένης πέδησης (D-CBS) και ABS. Για ακόμη μεγαλύτερη σιγουριά και αυτοπεποίθηση σε όλες τις συνθήκες οδήγησης, η ηλεκτρονική διαχείριση γκαζιού Throttle By Wire (TBW) χρησιμοποιεί το Honda Selectable Torque Control (HSTC) για συνεχή παρακολούθηση και διατήρηση της πρόσφυσης του πίσω τροχού. Παρέχεται η δυνατότητα επιλογής του κιβωτίου διπλού συμπλέκτη επτά σχέσεων (DCT) αντί του μηχανικού κιβωτίου έξι σχέσεων. Η Gold Wing Tour μπορεί να εξοπλιστεί με αερόσακο.

Φυσικά, η Gold Wing Tour έχει σχεδιαστεί για οδήγηση στον ανοικτό δρόμο και πολλά από τα χαρακτηριστικά της, έχουν επιλεγεί για τη δημιουργία της απόλυτης μοτοσυκλέτας τουρισμού. Μεγάλη προσοχή όμως δόθηκε και στην άνεση κατά την καθημερινή οδήγηση. Η μοτοσυκλέτα διαθέτει κεντρική βαλίτσα 61 λίτρων που μπορεί να φιλοξενήσει δύο full-face κράνη. Η εξαιρετικής σχεδίασης πλάτη έχει κλίση 23° και προσφέρει ξεκούραση και αίσθηση πολυτέλειας στον συνεπιβάτη. Η σέλα είναι επενδυμένη από πολυτελές σουέτ και συνθετικό υλικό και μαζί με την πλάτη του συνεπιβάτη, εξασφαλίζει άνεση πέρα από κάθε φαντασία. Όλες οι βαλίτσες ανοίγουν εύκολα με το πάτημα ενός κουμπιού, μέσω του Smart Key, ενώ διαθέτουν αποσβεστήρες που εξασφαλίζουν ομαλή λειτουργία.

Δύο πρίζες USB τύπου C επιτρέπουν τη φόρτιση ηλεκτρονικών συσκευών, ενώ η οθόνη TFT 7 ιντσών επιτρέπει απρόσκοπτη συνδεσιμότητα με Apple CarPlay™ για iPhone™ και Android Auto™**. Το ηχοσύστημα και τα κέια αναβαθμίστηκαν για να προσφέρουν ζωηρό ήχο κορυφαίας ποιότητας. Τα συστήματα Hill Start Assist (HSA) και DCT Walking mode για όπισθεν και κίνηση εμπρός, παρέχουν σημαντική υποβοήθηση στην οδήγηση με πολύ χαμηλή ταχύτητα. Και επειδή ορισμένες φορές η προστασία από τον αέρα είναι πιο σημαντική από την αίσθηση ελευθερίας, ο ανεμοθώρακας ρυθμιζέται ηλεκτρικά, ως προς το ύψος και τη γωνία του.



Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr

ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ

93 kW (126,5 Ps)

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ

170 Nm

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ (προαιρετικός)

Κύρια Χαρακτηριστικά

- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ 121 ΛΙΤΡΩΝ
- DCT 7 ΣΧΕΣΕΩΝ Ή ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ 6 ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΟΠΣΙΘΕΝ
- ΔΙΠΛΑ ΦΩΤΑ ΟΜΙΧΛΗΣ LED
- ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ
- CRUISE CONTROL / HILL START ASSIST (HSA)
- ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ APPLE CARPLAY™ / ANDROID AUTO™**

** Το σύστημα Android Auto, προς το παρόν δεν είναι διαθέσιμο στη χώρα μας.





Καλωσόρισες στη νέα touring εποχή

Αν τα ταξίδια είναι το πάθος σου, η NT1100 θα σου προσφέρει όλα όσα μπορείς να φανταστείς και ακόμη περισσότερα. Αεροδυναμικά σχεδιασμένη, με κομψό στυλ και ανεμοθώρακα που ρυθμίζεται σε 5 θέσεις, καθώς και με εκτροπείς αέρα ψηλά και χαμηλά, η μοτοσυκλέτα παρέχει υψηλού επιπέδου προστασία από τον αέρα και τα καιρικά φαινόμενα. Η διθέσια σέλα συνδυάζεται με ευέλικτη θέση οδήγησης που επιτρέπει την αλλαγή στάσης για δυναμική ή χαλαρή οδήγηση. Ο βασικός εξοπλισμός της μοτοσυκλέτας περιλαμβάνει πλαϊνές βαλίτσες, θερμαινόμενα γκριπ, πρίζες USB/ACC, σάρα αποσκευών και κεντρικό σταντ. Η NT1100 διατίθεται και με το καινοτόμο κιβώτιο διπλού συμπλέκτη DCT 6 σκεύσεων, αντί του στάνταρ μηχανικού κιβωτίου.

Το ρεζερβουάρ καυσίμου έχει χωρητικότητα 20,4 λίτρων και επιτρέπει αυτονομία 400 χλμ. (κύκλος WMTC) ενώ ο δίκυλινδρος κινητήρας προσφέρει ισχυρή απόδοση από τις χαμηλές στροφές, με τη μέγιστη ροπή να αγγίζει τα 104 Nm και να επιτρέπει άνετες προοπεράσεις και ξεκούραστα ταξίδια. Η βελόνα του στροφόμετρου φτάνει γρήγορα και ομαλά μέχρι την κόκκινη περιοχή, ενώ τα τρία προ-εγκατεστημένα προγράμματα οδήγησης URBAN, RAIN και TOUR καλύπτουν τις περισσότερες συνθήκες οδήγησης. Η μοτοσυκλέτα διαθέτει δύο επιπλέον προγράμματα (USER), τα οποία επιτρέπουν προσαρμογή από τον αναβάτη, ως προς την απόδοση του κινητήρα, τη ρύθμιση του 3 επιπέδων Honda Selectable Torque Control (HSTC) και του ελέγχου ανύψωσης του εμπρός τροχού. Το cruise control διατίθεται στον στάνταρ εξοπλισμό.

Η ακαμψία του ασάλινου πλαισίου έχει βελτιστοποιηθεί, ενώ το ανεστραμμένο προύρι 43 χιλ. της Showa, το υδραυλικό ρυθμιζόμενο ως προς την προφόρτιση ελατηρίου πίσω αμορτισέρ και το Pro-Link ψαλίδι αλουμινίου εξασφαλίζουν άμεση απόκριση των αναρτήσεων και άνετο χειρισμό. Η διαδρομή των 150 χιλ. εμπρός και πίσω, παρέχει ευελξία και ισορροπία σε κάθε ποιότητας οδόστρωμα, ενώ μέγιστη πρόσφυση και σταθερότητα προσφέρουν τα ελαστικά 120/180 εμπρός και πίσω. Η οθόνη αφής TFT 6,5 ιντσών προσφέρει συνδεσιμότητα Apple CarPlay®, Android Auto®** και Bluetooth®, για χρήση ενδοεπικοινωνίας και πρόσβαση σε λειτουργίες του smartphone, όπως είναι η πλοήγηση, η μουσική και η διαχείριση των κλήσεων, μέσω της οθόνης και των ακουστικών του κράνους. Τα φώτα ημέρας (DRL) προσαρμόζονται αυτόματα, ανάλογα με την ένταση του εξωτερικού φωτισμού. Σε περίπτωση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης με πάνω από τα 50 χλμ./ώρα, το σύστημα Emergency Stop Signal (ESS) κάνει σαφή την πρόθεση για άμεση ακινητοποίηση, στους οδηγούς που κινούνται πίσω από τη μοτοσυκλέτα.



ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ

104 Nm

ΕΠΙΛΟΓΗ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

DCT Κιβώτιο Διπλού Συμπλέκτη

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

APPLE CARPLAY® και **ANDROID AUTO®****

Κύρια Χαρακτηριστικά

- ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑΣ ΜΕ 5 ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ
- ΕΚΤΡΟΠΕΙΣ ΑΕΡΑ ΨΗΛΑ ΚΑΙ ΧΑΜΗΛΑ
- 5 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ ΕΜΠΡΟΣ ΤΡΟΧΟΥ
- ΟΘΟΝΗ ΑΦΗΣ TFT 6.5 ΙΝΤΣΩΝ
- USB/ACC ΠΡΙΖΕΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ
- ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΑ ΓΚΡΙΠ
- ΑΚΤΙΝΙΚΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ ΔΑΓΚΑΝΕΣ
- 4 ΕΜΒΟΛΩΝ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΦΡΕΝΟΥ
- ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΣΤΑΝΤ

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr

** Το σύστημα Android Auto, προς το παρόν δεν είναι διαθέσιμο στη χώρα μας.



Αυθεντικός επαναστάτης

Είσαι έτοιμος να αναβαθμίσεις τον τρόπο που μετακινείσαι καθημερινά; Αν ναι, έφτασε η κατάλληλη στιγμή για κάτι εντελώς διαφορετικό. Ήρθε η στιγμή να βάλεις στη ζωή σου τη Rebel CMX1100, τη γυμνή μοτοσυκλέτα που αποδίδει φόρο τιμής στα εντυπωσιακά bobber με τα φαρδιά ελαστικά, που κυριαρχούσαν στο παρελθόν. Η μεγάλη Rebel συνδυάζει μοναδικό χαρακτήρα με σύγχρονα σχεδιαστικά και λειτουργικά στοιχεία. Ο ροπάτος κινητήρας με τους δύο παράλληλους κυλίνδρους διαθέτει σύστημα ηλεκτρονικής διαχείρισης γκαζιού - Throttle By Wire (TBW), Honda Selectable Torque Control (HSTC) και Wheelie Control. Περιλαμβάνονται 3 προ-εγκατεστημένα προγράμματα οδήγησης, καθώς και 1 πλήρως παραμετροποιήσιμο από τον αναβάτη. Το πρόγραμμα STANDARD παρέχει ομαλότητα στις χαμηλές ταχύτητες, αλλά όσο ανεβαίνουν οι στροφές, απελευθερώνει μεγαλύτερη ισχύ. Το πρόγραμμα RAIN μειώνει την ισχύ και την πέδηση του κινητήρα και συνδυάζεται με υψηλή ρύθμιση του ελέγχου ανύψωσης του μπροστινού τροχού και του συστήματος HSTC. Το πρόγραμμα SPORT παρέχει επιθετική απόδοση της ισχύος, με χαμηλή παρέμβαση του ελέγχου ανύψωσης του εμπρός τροχού και του συστήματος HSTC. Το cruise control υπάρχει στον στάνταρ εξοπλισμό της μοτοσυκλέτας, ενώ προαιρετικό είναι το προηγμένο Κιβώτιο Διπλού Συμπλέκτη DCT 6 σχέσεων. Παρέχεται και η δυνατότητα μετατροπής σε μονόσέλο, με εύκολη αφαίρεση της σέλας του συνεπιβάτη. Κάτω από τη σέλα, υπάρχει ένας χρήσιμος χώρος αποθήκευσης 3 λίτρων, ο οποίος περιλαμβάνει πρίζα φόρτισης USB.

Αυτή η εντυπωσιακή cruiser σχεδιάστηκε για εξαιρετική συμπεριφορά στις στροφές. Το πιρούνι διαθέτει κατάμαυρους εξωτερικούς σωλήνες από κράμα αλουμινίου και καλάμια 43 χιλ. με φινιρίσμα dark panu oxide titanium. Τα δύο πίσω αμορτισέρ διαθέτουν ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου και ξεχωριστά δοχεία αερίου για σταθερή απόσβεση, ανά πάσα στιγμή. Το σύστημα πέδησης βασίζεται σε έναν μπροστινό δίσκο 330 χιλ. με ακτινικά τοποθετημένη mono-block δαγκάνα 4 εμβόλων. Τον πίσω τροχό επιβραδύνει αποτελεσματικά ένας δίσκος 256 χιλ. με δαγκάνα 1 εμβόλου. Το σύστημα πέδησης ελέγχεται από ABS. Οι τροχοί αλουμινίου διαθέτουν μπρόστα σχήματος Y και συνδυάζονται με φαρδιά ελαστικά, 180/65B-16 πίσω και 130/70B-18 μπροστά. Μια νέα έκδοση σχεδιάστηκε για τους αναβάτες που θέλουν να συνδυάσουν όλα όσα προσφέρει η στάνταρ CMX1100 Rebel με εξοπλισμό για ταξίδια μεγάλων αποστάσεων. Η CMX1100T Rebel διατίθεται σε Gunpowder Black Metallic και είναι εφοδιασμένη με φέριγκ σε στυλ 'batwing', ανεμοθώρακα και πλαϊνές βαλίτσες.



Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr

ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ

64 kW (87 Ps)

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ

98 Nm

ΕΠΙΛΟΓΗ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

DCT Κιβώτιο Διπλού Συμπλέκτη

Κύρια Χαρακτηριστικά

- ΤΡΙΑ ΠΡΟ-ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΑ RIDING MODES + 1 ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΝΑΒΑΤΗ
- ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ 6 ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (**DCT ΕΠΙΛΟΓΗ)
- ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΤΡΟΧΟΥ
- CRUISE CONTROL
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL
- ΠΙΡΟΥΝΙ 43 ΧΙΛ.
- ΠΙΣΩ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ ΜΕ ΔΟΧΕΙΟ PIGGYBACK
- MONO-BLOCK ΔΑΓΚΑΝΑ 4 ΕΜΒΟΛΩΝ ΕΜΠΡΟΣ
- ΕΥΚΟΛΗ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΑΠΟ ΔΙΘΕΣΙΑ ΣΕΛΑ ΣΕ ΜΟΝΟΣΕΛΟ

Η CMX1100 διατίθεται στην Ευρώπη χωρίς ανακλαστικά στη βάση της πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας. Περιλαμβάνονται όλα τα χαρακτηριστικά ασφαλείας.

Εμφανίζεται το μοντέλο προδιαγραφών Η.Π.Α.



Μινιμαλιστική ΤΕΛΕΙΟΤΗΤΑ

Απολαύστε την αυθεντική 4-κύλινδρη μαγεία. Λιτή και εξηλιμμένη μόνο με τα απαραίτητα στοιχεία για την πόλη, αλλά και για το γεμάτο στροφές επαρχιακό δίκτυο, η CB650R συνδυάζει εντυπωσιακή επιτάχυνση, ελαφριά αίσθηση και ευελιξία με τη νέα γυμνή και εξαιρετικά δυναμική ρετρό εμφάνιση Neo Sports Café. Το μικρών διαστάσεων κάλυμμα της σέλας του συνεπιβάτη έχει τοποθετηθεί ψηλά για ενίσχυση του επιθετικού στυλ της μοτοσυκλέτας, ενώ την εικόνα συμπληρώνει ο επιβλητικός προβολέας LED με το περίβλημα αλουμινίου.

Ο κινητήρας διαθέτει 2EEK και η μέγιστη ισχύς του αγγίζει τα 70 kW (95,2 PS) στις 12.000 σ.α.λ. Αντίστοιχα η ροπή φτάνει στα 63Nm. Μία έκδοση ισχύος 35 kW (47,6 Ps) είναι διαθέσιμη κατόπιν ειδικής παραγγελίας και επιτρέπει την οδήγηση της μοτοσυκλέτας από κατόχους διπλώματος A2. Το σύστημα Honda Selectable Torque Control (HSTC) διατηρεί την πρόσφυση του πίσω τροχού σε βρεγμένο και στεγνό οδόστρωμα, ενώ ο μονόδρομος συμπλέκτης ολίσθησης/υποβοήθησης διευκολύνει την αποφυγή μπλοκαρίσματος του πίσω τροχού στα απότομα κατεβάσματα σχέσεων και στο δυνατό φρενάρισμα. Το ανεστραμμένο πιρούνι (Showa Separate Fork Function Big Piston - SFF-BP) διαθέτει ξεχωριστή λειτουργία για κάθε καλάμι και προσφέρει υποδειγματική συμπεριφορά και εξαιρετική πρόσφυση του μπροστινού τροχού. Το σύστημα πέδησης βασίζεται σε δύο μπροστινούς πλευστούς δίσκους 310 χιλ. με ακτινικά τοποθετημένες δαγκάνες 4 εμβόλων.

Ο χειρισμός της ολοκαίνουριας έγχρωμης οθόνης TFT 5" γίνεται μέσω φωτιζόμενου διακόπτη στο αριστερό χειριστήριο. Η οθόνη έχει σχεδιαστεί για να ελαχιστοποιεί την αντανάκλαση στο έντονο ηλιακό φως, αλλά και για να προσφέρει πλήρη συνδεσιμότητα μέσω της εφαρμογής Honda RoadSync*. Για υψηλού επιπέδου ορατότητα και ασφάλεια, το σύστημα Emergency Stop Signal (ESS) ανιχνεύει το απότομο φρενάρισμα και ενεργοποιεί αυτόματα τα φλας για να προειδοποιηθούν οι οδηγοί των διερχόμενων οχημάτων. Για τους απαιτητικούς αναβάτες, η CB650R διατίθεται και με τη νέα, μοναδική τεχνολογία Honda E-clutch, η οποία επιτρέπει συμβατική χρήση του συμπλέκτη, η αυτόματη λειτουργία χωρίς τη χρήση της μανέτας. Για να ξεκινήσεις, να ανεβάσεις ή να κατεβάσεις σχέσεις και για να σταματήσεις, το μόνο που χρειάζεται να κάνεις, είναι να χειριστείς το λεβιέ ταχυτήτων. Το σύστημα E-Clutch κάνει τα υπόλοιπα ομαλά και άμεσα, με την ακρίβεια που θα το έκανε ένας έμπειρος αναβάτης σπορ μοτοσυκλέτας. Και αν για οποιοδήποτε λόγο θελήσεις να χρησιμοποιήσεις τη μανέτα του συμπλέκτη, δεν υπάρχει κανένα πρόβλημα. Μπορείς να το κάνεις ανά πάσα στιγμή.



ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ

70 kW (95,2 Ps)

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ

63 Nm

ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ

Honda **E-Clutch**

Κύρια Χαρακτηριστικά

- ΠΛΗΡΗΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ LED
- ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ / ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ
- ΑΝΕΣΤΡΑΜΜΕΝΟ ΠΙΡΟΥΝΙ SFF-BP 41 ΧΙΛ. SHOWA
- ΜΟΝΟ ΠΙΣΩ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ SHOWA
- ΑΚΤΙΝΙΚΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ ΔΑΓΚΑΝΕΣ
- ΟΘΟΝΗ TFT ΜΕ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ HONDA ROADSYNC*
- EMERGENCY STOP SIGNAL (ESS)



Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr

* Η εφαρμογή Honda RoadSync προς το παρόν δεν είναι διαθέσιμη στη χώρα μας.

Απελευθέρωσε τον πραγματικό εαυτό σου

Η CB500F είναι η γυμνή μοτοσυκλέτα στην πιο αγνή μορφή της, με στοιχεία και αναβαθμίσεις που βελτιώνουν την εμπειρία οδήγησης. Το γυμνό, δυναμικό στυλ τονίζει τον επιθετικό χαρακτήρα της μοτοσυκλέτας και την ευελιξία της στους δρόμους της πόλης. Τα πλευρικά προστατευτικά αγκαλιάζουν το ρεζερβουάρ καυσίμου και αφήνουν σε ελεύθερη θέα τον κινητήρα. Το κωνικό τιμόνι προσφέρει πολύ καλή αίσθηση και εξαιρετικό χειρισμό. Σε αστικό περιβάλλον, η μοτοσυκλέτα πρέπει να αντιδρά γρήγορα σε κάθε εντολή του αναβάτη. Για το λόγο αυτό, το πλαίσιο χαρακτηρίζεται από την -ελαφρώς προς τα εμπρός- κατανομή βάρους, για καλύτερη θέση και έλεγχο από τον αναβάτη. Το ανεστραμμένο πιρούνι Showa 41 χιλ. SFF-BP παρέχει άμεση απόκριση και εξαιρετική απόσβεση κραδασμών. Οι ελαφριοί τροχοί και το ψαλίδι ενισχύουν ακόμη περισσότερο την ευελιξία. Πολύ δυνατό φρενάρισμα εξασφαλίζουν οι δύο δίσκοι 296 χιλ. με ακτινικά τοποθετημένες δαγκάνες 2 εμβόλων της Nissin στον μπροστινό τροχό.

Η μοτοσυκλέτα είναι συμβατή για οδήγηση με δίπλωμα κατηγορίας A2, αλλά ο δικύλινδρος κινητήρας των 35 kW (47,6 Ps) χαρακτηρίζεται από τις πολύ καλές επιδόσεις του, οι οποίες παρέχουν μια καταπληκτική αίσθηση στους νέους, αλλά και τους έμπειρους αναβάτες. Τα 43 Nm ροπής στις μεσαίες στροφές εξασφαλίζουν άμεση επιτάχυνση, ενώ η εξάτμιση εκθέμει έναν πλούσιο, εθιστικό ήχο καθώς ανεβαίνουν οι στροφές του κινητήρα. Για επιπλέον έλεγχο, ο μονόδρομος συμπλέκτης ολισθήσης / υποβοήθησης διευκολύνει τα ανεβάσματα ταχυτήτων στο κιβώτιο έξι σχέσεων και διαχειρίζεται το μπλοκάρισμα του πίσω τροχού, που μπορεί να προκληθεί από τα δυναμικά κατεβάσματα ταχυτήτων.

Η CB500F είναι εφοδιασμένη με premium εξοπλισμό. Η οθόνη LCD εμφανίζει λευκές ενδείξεις σε μαύρο φόντο και περιλαμβάνει ταχύμετρο, μπάρα με γραφική απεικόνιση των στροφών, δύο μετρητές ταξιδιού, μετρητή στάθμης/κατανάλωσης καυσίμου, επιλεγμένη σχέση στο κιβώτιο και ένδειξη ανεβάσματος σχέσης. Όλα τα φώτα είναι LED και ο προβολέας έχει πλέον, μια εξαιρετικά ισχυρή δέσμη που παρέχει καλύτερη ορατότητα κατά τη νυχτερινή οδήγηση. Τα εμπρός φλας λειτουργούν ως υψηλής ορατότητας φώτα θέσης, ενώ το σύστημα φρεναρίσματος Έκτακτης Ανάγκης (Emergency Stop Signal) της Honda προειδοποιεί τους διερχόμενους οδηγούς σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος. Η μονάδα του ABS ανιχνεύει το απότομο φρενάρισμα σε ταχύτητες από 56 χιλ./ώρα και πάνω και ενεργοποιεί αυτόματα τα φλας εμπρός και πίσω, για να προειδοποιήσει τους οδηγούς των οχημάτων που βρίσκονται κοντά.



ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ

35 Kw (47,6 Ps)

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ

43 Nm

ΑΝΑΡΤΗΣΗ

41 χιλ. SHOWA SFF-BP
Ανεστραμμένο πιρούνι

Κύρια Χαρακτηριστικά

- ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑ ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ A2
- ΥΓΡΟΨΥΚΤΟΣ, 8-ΒΑΛΒΙΔΟΣ, 2-ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ
- ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΨΕΚΑΣΜΟΣ PGM-FI
- ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ / ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ
- ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΗ PRO-LINK ΠΙΣΩ ΑΝΑΡΤΗΣΗ
- ΔΥΟ ΔΙΣΚΟΦΡΕΝΑ 296 ΧΙΛ. ΜΕ ΑΚΤΙΝΙΚΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ ΔΑΓΚΑΝΕΣ 2 ΕΜΒΟΛΩΝ ΕΜΠΡΟΣ
- ΠΛΗΡΗΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ LED
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ EMERGENCY STOP SIGNAL (ESS)

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr

Αναβάθμιση τώρα

Αν αναζητάς μια νέα, συγκλονιστική εμπειρία που συνδυάζει άκρως διασκεδαστική οδήγηση με μικρό βάρος και εξαιρετικής απόδοσης κινητήρα, δεν χρειάζεται να ψάξεις πολύ. Αναμιγνύοντας τον Neo Sports Café μιμιζισμό με σύγχρονες μεθόδους κατασκευής και έμφαση σε κάθε λεπτομέρεια, η CB300R είναι ο ορισμός της απολαυστικής, απόλυτα ελεγχόμενης μοτοσυκλέτας και αποτελεί το επόμενο βήμα προς τα μοντέλα μεγάλου κυβισμού. Το κωνικό τιμόνι προσθέτει μια πινελιά streetfighter και επιτρέπει πολύ καλό έλεγχο κατά την οδήγηση σε χαμηλή ταχύτητα, ενώ ο πίνακας οργάνων με την πολύ λεπτή και ευανάγνωστη οθόνη οργάνων LCD είναι μοναδικός. Την εκπληκτική εμφάνιση ενισχύουν τα πλευρικά καλύμματα από μηχανουργικά καταργασμένο αλουμίνιο, τα οποία δημιουργούν μια εξαιρετική αντίθεση με το μαύρο χρώμα του κινητήρα, του πλαισίου, του ψαλιδιού και των αλουμιένιων τροχών. Η ταυτότητα της οικογένειας CB είναι εμφανής και στην εξάτμιση και τα πλαϊνά καπάκια.

Ελαφρύ και ανθεκτικό, με ακαμψία που έχει σχεδιαστεί για πολύ καλή αίσθηση και αιγυορία στην οδήγηση, το ασάβλινο σωληνωτό πλαίσιο εξασφαλίζει ευελιξία και εύκολο χειρισμό. Παράλληλα, συμβάλλει στη συνολική εμφάνιση της μοτοσυκλέτας, δίνοντάς της το λιτό, δυναμικό στυλ της πανιάχυρης CB1000R. Το υψηλής ποιότητας πλαίσιο συνδυάζεται με νέο αναστραμμένο πιρουνί Showa SFF-BP 41 χιλ. και μονό πίσω αμορτισέρ με ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου. Τα ελαστικά 110/70R-17 και 150/60R-17 εμπρός και πίσω ενισχύουν περισσότερο τη σταθερότητα και προσφέρουν πολύ καλή πρόσφυση. Τον τομέα της ασφάλειας συμπληρώνει το εξαιρετικό σύστημα πέδησης που βασίζεται σε έναν πλευστό δίσκο 296 χιλ. με δαγκάνα τεσσάρων εμβόλων. Το σύστημα ελέγχεται από 2-κάναλο ABS και μονάδα μέτρησης αδράνειας (IMU), η οποία ελαχιστοποιεί την ανύψωση του πίσω τροχού κατά το φρενάρισμα.

Ο 1-κύλινδρος κινητήρας είναι 4-βάλβιδος, πολύστροφος με 2EEK. Είναι ένας μικρών διαστάσεων και υψηλής τεχνολογίας κινητήρας που αποδίδει 22.9kW (31.1 Ps) στις 8.500 σ.α.λ., με τη μέγιστη ροπή του να αγγίζει τα 27.5Nm στις 7.500 σ.α.λ. Στη διάθεση του αναβάτη βρίσκονται άφθονη ροπή για δυναμικές εξόδους από τις στροφές και πλήρως αξιοποιήσιμη ισχύς σε όλο το φάσμα των στροφών. Την καθημερινή οδήγηση διευκολύνει ο μονόδρομος συμπλέκτης υποβοήθησης / ολίσθησης, ο οποίος ελέγχει με ακρίβεια το κιβώτιο 6 σχέσεων, επιτρέπει εύκολες αλλαγές και μειώνει την αναπήδηση του πίσω τροχού κατά το δυνατό φρενάρισμα και τα γρήγορα κατεβάσματα ταχυτήτων.

Η CB300R διαφέρει από κάθε άλλη μοτοσυκλέτα. Απόκτησέ την και απόλαυσε την οδήγηση στην πιο αγνή, συναρπαστική μορφή της.



ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ

22,9 kW (31,1 PS)

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ

27,5 Nm

ΑΝΑΡΤΗΣΗ

ΑΝΕΣΤΡΑΜΜΕΝΟ ΠΙΡΟΥΝΙ **41** ΧΙΛ. SHOWA SFF - BP

Κύρια Χαρακτηριστικά

- 1-ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΜΕ 2EEK
- ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ / ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ
- ΠΙΡΟΥΝΙ SHOWA SEPARATE FUNCTION BIG PISTON 41 ΧΙΛ.
- ΚΙΒΩΤΙΟ 6 ΣΧΕΣΕΩΝ
- ΟΘΟΝΗ ΟΡΓΑΝΩΝ LCD ΜΕ ΕΝΔΕΙΞΗ ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΗΣ ΣΧΕΣΗΣ
- ΠΛΗΡΗΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ LED
- ΕΜΠΡΟΣ ΔΙΣΚΟΣ 296 ΧΙΛ. ΜΕ ΔΑΓΚΑΝΑ 4 ΕΜΒΟΛΩΝ
- 2-ΚΑΝΑΛΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ABS ΚΑΙ ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΑΔΡΑΝΕΙΑΣ IMU
- ΕΛΑΣΤΙΚΑ 110 / 70R-17 ΚΑΙ 150 / 60R-17 ΕΜΠΡΟΣ / ΠΙΣΩ

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr



Μικρές διαστάσεις, μεγάλες απολαύσεις

Η CB125R συγκεντρώνει εξαιρετική απόδοση σε μια μοναδικής αισθητικής σιλουέτα που θα ενθουσιάσει τους νέους αναβάτες και θα τους προσφέρει μοναδικές εμπειρίες οδήγησης. Η μικρή αδερφή της εκπληκτικής CB1000R και μέλος της οικογένειας Neo Sports Café, κάνει αισθητή την παρουσία της, με τολμηρά στυλιστικά στοιχεία και ασάλινο σωληνωτό πλαίσιο που παρέχει εξαιρετική σταθερότητα. Με έμφαση στον μινιμαλισμό, η αυτοπεποίθηση στην οδήγηση της CB125R μεγαλώνει προοδευτικά, κάθε μέρα και κάθε στιγμή που την οδηγείς. Και ενώ οι διαστάσεις της είναι μικρές και διευκολύνουν τον έλεγχο, τα χαρακτηριστικά μεγάλης μοτοσυκλέτας εξασφαλίζουν την τέλεια εισαγωγή του αναβάτη, στον κόσμο των μεγάλου κυβισμού μοτοσυκλετών.

Ο 1-κύλινδρος, 4-βάλβιδος κινητήρας διαθέτει 2EEK και παράγει 11kW (15 Ps) μέγιστη ισχύος και 11.6Nm μέγιστης ροπής που αποδίδονται μέσω ενός ομαλής λειτουργίας 6-τάχυτου κιβωτίου. Απόλυτα προσαρμοσμένο στον υψηλής απόδοσης κινητήρα είναι το ανεστραμμένο πιρούνι 41 χιλ. Showa SFF-BP, το οποίο είναι το κορυφαίο στην κατηγορία. Ο αποβεστήρας διαχωρισμού της πίεσης στο ένα καλάμι και ο μηχανισμός ελατηρίου στο άλλο προσφέρουν υψηλά επίπεδα απόσβεσης και συμβάλουν στη μείωση του βάρους. Μαζί με τη χρήση μεγαλύτερου εμβόλου, το αποτέλεσμα είναι καλύτερη αίσθηση, μεγαλύτερη απορρόφηση κραδασμών και έλεγχο ακριβείας. Η CB125R διαθέτει επίσης, full size ελαστικά και ακτινικά τοποθετημένη εμπρός δαγκάνα που ελέγχεται από σύστημα ABS και μονάδα μέτρησης αδράνειας (IMU).

Το στυλ Neo Sports Café δημιουργήθηκε για να ξεχωρίζει. Ο μοναδικής αισθητικής στρογγυλός προβολέας περιλαμβάνει φώτα ημέρας και παρέχει βελτιωμένη ορατότητα στους διερχόμενους χρήστες του οδικού δικτύου. Τα φλας είναι επίσης τεχνολογίας LED. Η λεπτή οθόνη οργάνων LCD δεν ξεπερνά τα 23,5 χιλ. και παρέχει πληρέστερες πληροφορίες και ενδείξεις. Εμφανίζει την ταχύτητα, τις στροφές του κινητήρα, τη στάθμη καυσίμου και την επιλεγμένη σχέση στο κιβώτιο.



ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ

11 Kw (15 Ps)

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ

11.6 Nm

ΑΝΑΡΤΗΣΗ

ΑΝΕΣΤΡΑΜΜΕΝΟ ΠΙΡΟΥΝΙ **41** ΧΙΛ. SHOWA SFF - BP

Κύρια Χαρακτηριστικά

- 1-ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ, 4-ΒΑΛΒΙΔΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΜΕ 2EEK
- ΚΙΒΩΤΙΟ 6 ΣΧΕΣΕΩΝ
- ΠΛΗΡΗΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ LED
- ΟΘΟΝΗ LCD ΜΕ ΛΕΥΚΕΣ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΣΕ ΜΑΥΡΟ ΦΟΝΤΟ
- ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ EURO 6



Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr

CL

Η αντανάκλασή σου

Η CL72 έκανε το ντεμπούτο της το μακρινό 1962 και ήταν η πρώτη μας street scrambler. Επαναφέρουμε το θρυλικό μοντέλο στη σύγχρονη εποχή, φέρνοντας τη νέας γενιάς εκδοχή της στους δρόμους του κόσμου. Το στυλ scrambler είναι εμφανές στο ρεζερβουάρ, το οποίο γεμίζει με 12 λίτρα καυσίμου και συνδυάζεται με αυθεντικά αντιολισθητικά προστατευτικά για τα γόνατα του οδηγού. Η δυναμική μίνιμαλ εμφάνιση συμπληρώνεται από τη χρήση μαύρου χρώματος σε σημαντικά σημεία, όπως είναι ο κινητήρας, το πλαίσιο και οι αναρτήσεις. Οι φυσούνες προστατεύουν αποτελεσματικά το πιρούνι και ενισχύουν το κλασικό στυλ της μοτοσυκλέτας. Αντίστοιχα, το ψηλό, φαρδύ τιμόνι ακολουθεί πιστά την παράδοση των μοντέλων CL και επιτρέπει εύκολο χειρισμό και αυτοπεποίθηση κατά την οδήγηση. Η εικόνα συμπληρώνεται με το επιβλητικό τελικό της εξάτμισης, το οποίο ξεχωρίζει από το τρυπητό προστατευτικό και την διπλή εξαγωγή του. Ο συνδυασμός απλότητας και κομψότητας συνεχίζεται και στην οθόνη LCD που εμφανίζει λευκές ενδείξεις σε μαύρο φόντο. Τη χαρακτηριστική μπροστινή όψη της μοτοσυκλέτας προσφέρει ο χαρακτηριστικός, στρογγυλός προβολέας με τους τέσσερις λαμπτήρες LED.



Η CL500 είναι μια εξαιρετικά ολοκληρωμένη μοτοσυκλέτα που μπορείς να την κάνεις πραγματικά δική σου. Για αρχή μπορείς να επιλέξεις ανάμεσα σε 4 εξαιρετικές επιλογές χρώματος, τα ζωνρά Candy Orange και Blue Metallic, το μοντέρνο Mat Gunpowder Black ή το εντυπωσιακό, γήινο Mat Green. Στη συνέχεια μπορείς να κάνεις τις δικές σου αισθητικές και λειτουργικές επεμβάσεις, αξιοποιώντας την ευρεία συλλογή γνήσιων αξεσουάρ που έχουν δημιουργηθεί αποκλειστικά για την CL500. Στη συλλογή περιλαμβάνονται μαλακές πλαινές βαλίτσες μικρού και μεγάλου μεγέθους. Το vintage off-road χαρακτήρα αναδεικνύουν ο μικρός ανεμοθώρακας, οι προστατευτικές χούφτες, τα πλευρικά πλαστικά πάνελ και το ψηλό μπροστινό φτερό. Ο 2-κύλινδρος κινητήρας έχει ρυθμιστεί για την άμεση απόκριση και τη δυνατή επιτάχυνση που χαρακτηρίζουν τα μοντέλα scrambler. Καλύπτει τις προδιαγραφές για οδήγηση με δίπλωμα A2 και αποδίδει 43.4 Nm ροπής. Η θέση οδήγησης έχει σχεδιαστεί για ιδανικό έλεγχο και άνεση στην καθημερινή μετακίνηση, εξασφαλίζοντας μια όρθια, φυσική και πολύ ξεκούραστη θέση για τον αναβάτη. Παράλληλα, το αξιόπιστο σύστημα ανάρτησης και οι τροχοί 19 και 17 ιντσών εμπρός και πίσω αντίστοιχα, απορροφούν με άνεση τους κραδασμούς και ενισχύουν τη σταθερότητα. Η CL500 είναι μια μοτοσυκλέτα με επιβλητικό, διαχρονικό στυλ, η οποία ακολουθεί τη φιλοσοφία του αρχικού μοντέλου, προσφέροντας απολαυστική οδήγηση, αλλά και πολλές δυνατότητες για προσωπικές επεμβάσεις. Και αυτές οι επεμβάσεις μπορούν να γίνουν ευκολότερα, με τα τρία πακέτα αξεσουάρ STYLE, ADVENTURE και TRAVEL που έχουμε σχεδιάσει ειδικά για τη μοτοσυκλέτα.



ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ
34,3 kW (46,6 Ps)

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ
43,4 Nm

ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ
ΜΕ ΔΙΠΛΩΜΑ
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ **A2**

Κύρια Χαρακτηριστικά

- ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ 34,3KW (46,6 Ps)
- ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ / ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ
- ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟ ΠΙΡΟΥΝΙ SHOWA 41 ΧΙΛ.
- ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΑ ΠΙΣΩ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ
- 19/17 ΙΝΤΣΩΝ ΤΡΟΧΟΙ ΕΜΠΡΟΣ ΚΑΙ ΠΙΣΩ
- ΠΛΕΥΣΤΟΣ ΔΙΣΚΟΣ 310 ΧΙΛ. ΜΕ ΔΑΓΚΑΝΑ ΔΥΟ ΕΜΒΟΛΩΝ ΣΤΟΝ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΤΡΟΧΟ
- ΟΘΟΝΗ LCD ΜΕ ΑΡΝΗΤΙΚΕΣ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΚΑΙ ΦΩΤΑ LED
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ EMERGENCY STOP SIGNAL (ESS)



Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr

Σύμβολο αυτό-προσδιορισμού

Η CMX500 Rebel είναι μια custom μοτοσυκλέτα που εκφράζει το διαχρονικό στυλ 'bobber', συνδυάζοντάς το με σύγχρονα σχεδιαστικά στοιχεία και μεθόδους κατασκευής. Την εύκολη πρόσβαση και τον απόλυτο έλεγχο εξασφαλίζουν το χαμηλό ύψος της σέλας (μόλις 690 χιλ.) και η ξεκούραστη θέση οδήγησης με εργονομικά σχεδιασμένο τιμόνι, κεντρικά τοποθετημένα μαρσιπέ και άνετη σέλα. Αν και η CMX500 Rebel είναι απολύτως έτοιμη να συναρπάσει ακριβώς όπως βγαίνει από το εργοστάσιο, παρέχονται πολύ μεγάλες δυνατότητες εξατομίκευσης (customizing). Το μόνο που χρειάζεται, είναι να αφήσεις την φαντασία σου ελεύθερη...

Εφοδιασμένη με 8-βάλβιδο κινητήρα 471 κ.εκ. που διαθέτει δύο παράλληλους κυλίνδρους και αποδίδει γραμμικά τη μέγιστη ισχύ που φτάνει στα 34kW (46,2 Ps), η Rebel είναι απολύτως συμβατή με τις προδιαγραφές για οδήγηση με δίπλωμα κατηγορίας A2, γεγονός που την κάνει ακαταμάχητη στους νέους αναβάτες. Αυτό όμως που προκαλεί τις αισθήσεις, είναι η δυνατή απόδοση της ροπής, η οποία κορυφώνεται με 43.3 Nm. Από την κατάμαυρη, 2-1 εξάτμηση τύπου shotgun αναδύεται ένας μοναδικός βαθύς ήχος, ενώ ο μονόδρομος συμπλέκτης ολίσθησης/υποβοήθησης προσφέρει ομαλές αλλαγές ακριβείας, με μικρότερη πίεση στη μανέτα. Διαχειρίζεται επίσης πιο αποδοτικά, την πρόσφυση του πίσω τροχού στα γρήγορα κατεβάσματα σχέσεων, βελτιώνοντας σημαντικά τον έλεγχο.

Το στιβαρό, σωληνωτό πλαίσιο είναι κατασκευασμένο από ατσάλι και προσφέρει μεγάλη σταθερότητα. Συνδυάζεται τέλεια, με τροχούς 16 ιντσών από χυτό αλουμίνιο και φαρδιά ελαστικά 130/90-16 μπροστά και 150/80-16 πίσω. Για πιο γυμνή και λιτή εμφάνιση, τα μαρσιπέ και η σέλα του συνεπιβάτη αφαιρούνται εύκολα και γρήγορα. Το τηλεσκοπικό πιρούνι 41 χιλ. συνδυάζεται με διπλά πίσω αμορτισέρ που διαθέτουν δοχείο αζώτου και ρυθμίζονται ως προς την προφόρτιση του ελατηρίου. Μαζί, προσφέρουν εξαιρετική αίσθηση και αυτοπεποίθηση στην οδήγηση. Τα φρένα και των δύο τροχών ελέγχονται από 2-κάναλο σύστημα ABS και εξασφαλίζουν υψηλό επίπεδο πέδησης σε όλες τις συνθήκες. Όλα τα φώτα της μοτοσυκλέτας είναι LED, ενώ στην στρογγυλή οθόνη LCD 100 χιλ. εμφανίζονται όλες οι απαραίτητες πληροφορίες με αρνητικούς χαρακτήρες. Συμπεριλαμβάνεται η ένδειξη επιλεγμένης σχέσης στο κιβώτιο. Παρέχεται και η επιλογή του μοντέλου Rebel S σε χρώμα Titanium Metallic, το οποίο είναι εξοπλισμένο, με κάλυμμα προβολέα, σκούρο ανεμοθώρακα, ρετρό προστατευτικά πιρουνιού και σέλα με ραφή σε στυλ διαμάντι.



ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ

34 kW (46,2 Ps)

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ

43.3 Nm

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Φώτα **LED**

Κύρια Χαρακτηριστικά

- ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΖΟΜΕΝΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΨΕΚΑΣΜΟΣ
- HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM
- ΟΘΟΝΗ LCD
- ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΣΤΗΝ ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΠΛΕΥΡΑ
- ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟ ΠΙΡΟΥΝΙ 41 ΧΙΛ.
- ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΜΕ ΔΙΠΛΩΜΑ A2



Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr

HORNET
150

Έρθε η ώρα να ταράξουμε την κυψέλη

Ξέχασε όλα όσα γνώριζες. Έρθε η στιγμή να αποκτήσεις μια μοτοσυκλέτα νέας γενιάς που έρχεται για να αλλάξει τα δεδομένα στον κόσμο των 2 τροχών. Η καρδιά της μοτοσυκλέτας χτυπά στους ρυθμούς ενός πολύ ισχυρού 2-κύλινδρου, 8-βάλβιδου κινητήρα 755 κ.εκ. που φέρνει τη Hornet στην κορυφή της κατηγορίας της. Με ελαφρύ πλαίσιο που έχει σχεδιαστεί σε στιλ streetfighter από τους νεαρούς σχεδιαστές του τμήματος έρευνας και εξέλιξης της Honda που εδρεύει στη Ρώμη, η CB750 Hornet υπόσχεται πρωτόγνωρες συγκινήσεις πέρα από κάθε φαντασία.

Οι λάτρεις των υψηλών επιδόσεων θα ενθουσιαστούν από την ισχύ των 67.5 kW (91,8 Ps) και τη ροπή των 75Nm, αλλά και από την ύπαρξη ενός μονόδρομου συμπλέκτη υποβοήθησης / ολίσθησης, ο οποίος εξασφαλίζει εύκολα ανεβάσματα ταχυτήτων και διαχειρίζεται την ολίσθηση του πίσω τροχού κατά τα γρήγορα κατεβάσματα σκέσεων. Ο στρόφαλος με κομβία στις 270° εξασφαλίζει πολύ καλή απόδοση στις χαμηλές στροφές, ενώ η γραμμική επιτάχυνση σε όλο το φάσμα των στροφών, εξασφαλίζει η - ειδικά ρυθμισμένη για τη Hornet - εξάτμιση. Το σύστημα Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Γκαζιού - Throttle By Wire (TBW) περιλαμβάνει τα 3 προ-εγκατεστημένα προγράμματα οδήγησης SPORT, STANDARD και RAIN, καθώς και το πρόγραμμα USER που επιτρέπει την προσαρμογή των συστημάτων Honda Selectable Torque Control (HSTC) και Wheelie Control από τον ίδιο τον αναβάτη μέσω 3 επιπέδων λειτουργίας. Η πλήρως έγχρωμη οθόνη TFT 5" είναι εξαιρετικά ευανάγνωστη και παρέχει συνδεσιμότητα μέσω της λειτουργίας Honda Smartphone Voice Control system (HSVCs)*.

Η Hornet έχει εφοδιαστεί με νέο πλαίσιο από χάλυβα, το οποίο περιορίζει το ύψος στα 795 χιλ. και επιτρέπει εύκολο χειρισμό σε όλους τους ρυθμούς οδήγησης. Με φυσική, όρθια θέση οδήγησης και συνολικό βάρος που δεν ξεπερνά τα 190 κιλά, η μοτοσυκλέτα παρέχει ακρίβεια στο χειρισμό και μεγάλη αιγυριά. Μέγιστη απόσβεση κραδασμών εξασφαλίζουν το ανεστραμμένο πιρούνι SFF-BP 41 χιλ. και το μονό πίσω αμορτισέρ Pro-Link. Αυτοπεποίθηση και ευελιξία στην καθημερινή οδήγηση χαρίζουν οι μικρές διαστάσεις του πλαισίου, ενώ την απαραίτητη ισχύ πέδησης προσφέρουν οι ακτινικά τοποθετημένες δαγκάνες 4 εμβόλων που έχουν τοποθετηθεί στο μπροστινό τροχό. Και επειδή η απόλαυση δεν πρέπει να αφορά μόνο στους κατόχους άδειας οδήγησης Α (χωρίς περιορισμούς), η μονάδα ECU μπορεί να επανεγγραφεί από το δίκτυο εξουσιοδοτημένων Συνεργατών Honda, ώστε να περιοριστεί η ισχύς στα 35kW και να μπορεί να οδηγηθεί η Hornet από κατόχους διπλώματος Α2. Η επαναφορά της πλήρους ισχύος γίνεται εξίσου εύκολα.



Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr



ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ
67,5 kW (91,8 Ps)

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ
75 Nm

ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΒΑΡΟΣ
190 κιλά

Κύρια Χαρακτηριστικά

- ΕΠΙΛΟΓΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΙΣΧΥΟΣ ΓΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΔΙΠΛΩΜΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Α2
- ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ / ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ
- 3 ΠΡΟΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ + 1 ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΝΑΒΑΤΗ
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- HONDA HONDA ROADSYNC
- ΠΙΡΟΥΝΙ 41 ΧΙΛ. SHOWA SEPARATE FUNCTION FORK BIG PISTON USD (SFF-BP)
- ΜΟΝΟ ΠΙΣΩ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ SHOWA PRO-LINK
- ΜΠΡΟΣΤΙΝΕΣ ΑΚΤΙΝΙΚΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ ΔΑΓΚΑΝΕΣ 4 ΕΜΒΟΛΩΝ NISSIN

* Το σύστημα Honda Smartphone Voice Control, όπως και η συνεργαζόμενη με αυτό εφαρμογή, Honda Roadsync App, δεν υποστηρίζονται την παρούσα στιγμή στη χώρα μας.

HORNET 500

Μπες στην κυψέλη

Ready for the riding Buzz? Χρειάζεσαι την καινούρια CB500 Hornet. Το DNA της μεγάλης αδελφής της CB750 Hornet, είναι εμφανές σε κάθε λεπτομέρεια, κάνει αισθητή την παρουσία του στο επιθετικό, streetfighter στυλ της μοτοσυκλέτας. Η φυσική, όρθια θέση οδήγησης και το χαμηλό ύψος σέλας της CB500 Hornet, σε βοηθάει να αντιμετωπίσεις με ευκολία κάθε πρόκληση στους δρόμους της πόλης.

Οι ελαφριοί τροχοί 5 μπράτσων, το σπορ ψαλίδι αλουμινίου και τα μαρσιέ αλουμινίου, συμβάλλουν στη μείωση του συνολικού βάρους και προσφέρουν άμεσο και απόλυτο έλεγχο της μοτοσυκλέτας σε όλες τις συνθήκες οδήγησης. Οι δύο μπροστινοί δίσκοι 296 χιλ. και οι ακτινικά τοποθετημένες δαγκάνες 4 εμβόλων της Nissin εξασφαλίζουν ισχυρό, προοδευτικό φρενάρισμα. Το ανεστραμμένο πιρούνι 41 χιλ. της Showa διαθέτει τεχνολογία Separate Function Fork-Big Piston (SFF-BP), η οποία σου επιτρέπει να οδηγείς γρήγορα και με ασφάλεια στις στροφές παρέχοντάς σου ιδανική πρόσφυση, αλλά και όλη την πληροφόρηση που χρειάζεσαι για να αντιμετωπίσεις κάθε πρόκληση.

Ο 2-κύλινδρος κινητήρας είναι συμβατός με τις απαιτήσεις του διπλώματος A2 και επιτρέπει σε αναβάτες κάθε εμπειρίας, να απολαμβάνουν την οδήγηση με όλες τους τις αισθήσεις. Και επειδή η απόλαυση είναι αδύνατη χωρίς την αίσθηση ασφάλειας, ο κινητήρας συνδυάζεται με μονόδρομο συμπλέκτη ολίσθησης / υποβοήθησης και με σύστημα Honda Selectable Torque Control (HSTC), το οποίο διαχειρίζεται ομαλά την πρόσφυση του πίσω τροχού σε στεγνό και βρεγμένο οδόστρωμα και κάνει την αστική μετακίνηση, αλλά και τη δυναμική οδήγηση σε στροφές, μια συναρπαστική εμπειρία.

Πιο πρακτική από ποτέ. Ο ολοκαινούριος και απλός στη χρήση, φωτιζόμενος για ευκολότερη χρήση στη νύχτα, αριστερός διακόπτης συνδυάζεται άψογα με την οθόνη TFT 5" και την εφαρμογή Honda Roadsync*, ώστε να διατηρείς τη συγκέντρωσή σου στην οδήγηση και να παραμένεις σε πλήρη σύνδεση με τον κόσμο σου. Shake up the hive!



ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ

35 kW (47,6 Ps)

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ

43 Nm

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

ΚΙΒΩΤΙΟ 6 ΣΧΕΣΕΩΝ

Κύρια Χαρακτηριστικά

- ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΜΕ ΔΙΠΛΩΜΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ A2
- ΟΘΟΝΗ TFT 5 ΙΝΤΣΩΝ ΜΕ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ROADSINC*
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ / ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ
- ΠΡΟΒΟΛΕΑΣ LED
- ΑΚΤΙΝΙΚΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ ΔΑΓΚΑΝΕΣ
- ΔΥΟ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΙ ΔΙΣΚΟΙ
- ΑΝΕΣΤΡΑΜΜΕΝΟ ΠΙΡΟΥΝΙ 41 ΧΙΛ. SHOWA SFF-BP

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr

* Η εφαρμογή Honda RoadSync προς το παρόν δεν είναι διαθέσιμη στη χώρα μας.



CB125F

Ένα συναρπαστικό ξεκίνημα

Άνοιξε το γκάζι και ζήσε μια νέα μοναδική εμπειρία, με την ευκολία και την άνεση που προσφέρει η CB125F. Η υπέροχη μικρή μοτοσυκλέτα της Honda έχει ανοίξει ένα νέο κόσμο και αποτελεί το μέσο για να αρχίσεις τη δική σου συναρπαστική περιπέτεια. Διαθέτει εξαιρετικά αποδοτικό κινητήρα eSP και πλαίσιο υψηλής ποιότητας και πληροφόρησης. Είναι ελαφριά και οικονομική, διατηρώντας αναλλοίωτες τις γνωστές της επιδόσεις σε αστικό περιβάλλον. Δώσαμε στη CB125F την αίσθηση μεγάλης μοτοσυκλέτας και επιδιώκοντας τη μέγιστη δυνατή απόλαυση στην οδήγηση, διατηρήσαμε το χαρακτηριστικό φαρδύ ρεζερβουάρ και τα ασημί πλευρικά καλύμματα των μοντέλων CB. Το μπροστινό μέρος του φέρινγκ διαθέτει αεροδυναμικά σχεδιασμένες γωνίες και μαζί με τον ανεμοθώρακα, προσφέρει πολύ καλή προστασία από τον αέρα. Ο κατάμαυρος κινητήρας και η εξάτμιση προσφέρουν εξαιρετική αντίθεση με τα φωτεινά γραφικά της μοτοσυκλέτας, ενώ τα κόκκινα ελατήρια της πίσω ανάρτησης προσθέτουν μια σπορ πινελιά. Στη διάθεση του συνεπιβάτη υπάρχει χειρολαβή και για ακόμη μεγαλύτερη ευκολία στη συντήρηση της αλυσίδας, η μοτοσυκλέτα είναι εφοδιασμένη με κεντρικό σταντ.

Ο 1-κύλινδρος, 2-βάλβιδος, αερόψυκτος κινητήρας eSP (enhanced Smart Power) τροφοδοτείται από ηλεκτρονικό ψεκασμό PGM-FI και χαρακτηρίζεται από την μεγάλη του αξιοπιστία. Είναι όμως και έξυπνα κατασκευασμένος, με τεχνολογίες χαμηλής τριβής που περιλαμβάνουν ωστήρια με ρουλεμάν λεπτών κυλίνδρων αντί σφαιριδίων, για τη λειτουργία των βαλβίδων. Διαθέτει επίσης, έκκεντρα τοποθετημένο κύλινδρο και σύστημα ψύξης του εμβόλου με ψεκασμό λαδιού. Η γεννήτρια/εκκινητής (ACG) συνδυάζει την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας με την εκκίνηση του κινητήρα. Συμβάλλει έτσι στη μείωση βάρους και, έχοντας σημαντικό ρόλο στην εξαιρετική επιτάχυνση και την οικονομία καυσίμου που φτάνει στα 65 χλμ./λίτρο, επιτρέπει την κάλυψη έως και 800 χιλιομέτρων χωρίς την ανάγκη ανεφοδιασμού.

Το σωληνωτό ατσάλινο πλαίσιο υψηλής αντοχής, συνδυάζεται με στιβαρό σύστημα ανάρτησης και τροχούς 18 ιντσών από κράμα αλουμινίου. Το σύστημα CBS διαχειρίζεται τη συνδυασμένη λειτουργία του δισκόφρενου και του ταμπούρου που συνθέτουν το σύστημα πέδησης, στον μπροστινό και τον πίσω τροχό αντίστοιχα. Ο προβολέας LED παρέχει εξαιρετική δέσμη φωτός και τονίζει την τεχνολογική επάρκεια της μοτοσυκλέτας. Η "έξυπνη" οθόνη οργάνων περιλαμβάνει ένδειξη επιλεγμένης σχέσης στο κιβώτιο, καθώς και στιγμιαία και μέση κατανάλωση καυσίμου, υπολειπόμενο καύσιμο στο ρεζερβουάρ και ένδειξη οικονομικής λειτουργίας (ECO) που συμβάλλει στην επίτευξη πιο αποδοτικής οδήγησης.



ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ

8 kW (10,9 Ps)

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ

10.9 Nm

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

1.4 λτ./100 χλμ.

Κύρια Χαρακτηριστικά

- 1-ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ESP
- ΓΕΝΗΤΗΡΙΑ / ΕΚΚΙΝΗΤΗΣ ACG
- ΚΙΒΩΤΙΟ 5 ΣΧΕΣΕΩΝ
- ΥΨΟΣ ΣΕΛΑΣ 790 ΧΙΛ.
- ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΒΑΡΟΣ 117 ΚΙΛΑ (ΠΛΗΡΗΣ ΥΓΡΩΝ)
- ΑΤΣΑΛΙΝΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΨΗΛΗΣ ΑΝΤΟΧΗΣ
- ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟ ΠΙΡΟΥΝΙ
- ΔΙΠΛΑ ΠΙΣΩ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ
- ΔΙΣΚΟΦΡΕΝΟ ΕΜΠΡΟΣ



Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr

Monkey

Σύμβολο ελευθερίας

Όταν βλέπεις για πρώτη φορά το Monkey χαμογελάς. Όταν το οδηγείς για πρώτη φορά, είναι σίγουρο πως το χαμόγελο μετατρέπεται σε μια συναρπαστική, πρωτόγνωρη αίσθηση. Γιατί το Monkey δεν είναι ένα απλό όχημα, είναι ένα σύνολο συναισθημάτων που μιλούν στην ψυχή του αναβάτη. Είναι το μέσο για να ζεις ξέγνοιαστα την κάθε στιγμή και να δημιουργείς αναμνήσεις για το παρόν και το μέλλον. Η ιστορία του Honda Monkey ξεκίνησε το μακρινό 1961, όταν ο κόσμος ήταν εντελώς διαφορετικός, αλλά αυτό που αντιπροσωπεύει, παραμένει αναλλοίωτο. Το Monkey εκφράζει τη δίχρονη ελευθερία στην καλύτερη μορφή της.

Δεν είναι όμως μόνο η διασκέδαση που κάνει το Monkey να ξεχωρίζει. Είναι και η μεγάλη χρησιμότητα. Ο αερόφυκτος κινητήρας 125 κ.εκ. είναι συμβατός με τις προδιαγραφές EURO5 και έχει ρυθμιστεί για διασκεδαστική και ευέλικτη μετακίνηση στην πόλη. Το κιβώτιο 5 σχέσεων ελέγχεται από συμπλέκτη, ακριβώς όπως ισχύει για τις μεγαλύτερου κυβισμού μοτοσυκλέτες. Το ατσάλινο πλαίσιο τύπου ραχοκοκαλιάς παρέχει αντοχή και σταθερότητα, σε συνδυασμό με το οβάλ διατομής ψαλίδι. Το ανεστραμμένο πιρούνι διαθέτει premium φινιρίσμα Alumite και συνδυάζεται με διπλά πίσω αμορτισέρ που πλέον διαθέτουν ελατήρια 2 σταδίων, για ακόμη μεγαλύτερη άνεση. Τα φαρδιά ελαστικά 12 ιντσών εξασφαλίζουν ομαλή οδήγηση, ενώ η σέλα έχει κατασκευαστεί από πλούσια και υψηλής πυκνότητας ουρεθάνη.

Το πρώτο Monkey ήταν ένα εμβληματικό μοντέλο της δεκαετίας του '70. Ήταν το δίχρονο όχημα που τραβούσε τα βλέμματα και από τότε δεν έχει αλλάξει το παραμικρό. Το Monkey του 21ου αιώνα, με το ατσάλινο πλαίσιο και τα επικρωμιωμένα ατσάλινα φτερά εμπρός και πίσω, καθώς και το νοσταλγικό, χρωμιωμένο κάλυμμα της εξάτμισης και το ψηλό τιμόνι αποδίδουν φόρο τιμής στο πρώτο μοντέλο. Η σωληνωτή ατσάλινη σάρα διατίθεται ως γνήσιο αξεσουάρ. Όλα τα φώτα είναι LED και ενώ το στυλ παραμένει ρετρό, το στρογγυλό όργανο είναι LCD και περιλαμβάνει, ταχύμετρο, χιλιόμετρο με δύο μετρητές ταξιδιού και ένδειξη στάθμης καυσίμου με έξι υποδιαίρεσεις. Για ακόμη μεγαλύτερη αυτοπεποίθηση και αιοσυρία, το μονοκάναλο σύστημα ABS ελέγχεται από μια μονάδα μέτρησης αδράνειας (IMU) που αποτρέπει την ανύψωση του πίσω τροχού σε συνθήκες δυνατού φρεναρίσματος. Ένας δίσκος 220 χιλ. εμπρός και ακόμη ένας 190 χιλ. πίσω, παρέχουν εξαιρετική ισχύ και γραμμικότητα στο φρενάρισμα.



ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ

6.9 kW (9.4 Ps)

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ

10.7 Nm

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

ΚΙΒΩΤΙΟ **5** ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Κύρια Χαρακτηριστικά

- ΑΕΡΟΦΥΚΤΟΣ, 2-ΒΑΛΒΙΔΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ 125 Κ.ΕΚ. ΜΕ 1 ΓΕΕΚ
- ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ
- ΑΤΣΑΛΙΝΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΥΠΟΥ ΡΑΧΟΚΟΚΑΛΙΑΣ
- ΑΝΕΣΤΡΑΜΜΕΝΟ ΠΙΡΟΥΝΙ (USD)
- ΥΨΟΣ ΣΕΛΑΣ 775 ΧΙΛ.
- ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΔΙΣΚΟΦΡΕΝΑ
- ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΑΔΡΑΝΕΙΑΣ (IMU)
- ΕΛΑΣΤΙΚΑ 120/80-12 ΕΜΠΡΟΣ & 130/80-12 ΠΙΣΩ



Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr

Dax ST 125

Dax & relax

Όλα όσα έκαναν το Dax τόσο δημοφιλές στα τέλη της δεκαετίας του 1960, το κάνουν ακόμη πιο ελκυστικό και στη σύγχρονη εποχή. Οι μικρές διαστάσεις, ο εύρηστος κινητήρας και ο ελαφρύς χειρισμός παραμένουν σημαντικά πλεονεκτήματα για μια μικρή μοτοσυκλέτα που κατά κύριο λόγο θα κινηθεί σε αστικό περιβάλλον. Και επειδή η χρησιμότητα πρέπει να συνδυάζεται με απόλαυση στην οδήγηση, ενισχύσαμε το νέο Dax, με πρόσθετη ισχύ, αναβαθμισμένο πλαίσιο και υψηλής ποιότητας συστήματα πέδησης και ανάρτησης των τροχών.

Σίγουρα θα αναρωπίστε από που προέρχεται το όνομα DAX. Το ατσάλινο πλαίσιο σχήματος "T" θυμίζει τη γνωστή ράτσα σκύλων Dachshund, γνωστό και ως 'Λουκάνικο', που με τα κοντά πόδια και το μακρύ κορμό του χάρισε το όνομά του στο πρώτο ST50 Dax το 1969. Και άλλα όμως μέρη της μοτοσυκλέτας έχουν εντελώς ξεχωριστή neo-retro μορφή. Ξεχωρίζουν το φαρδύ, ψηλό τιμόνι, το τύπου off-road προστατευτικό της εξάτμισης και η διθέσια σέλα που συμβάλλουν στη μοναδικότητα του DAX. Στην ίδια κατεύθυνση είναι και η επικρωμιωμένη σκάρα που περιλαμβάνει χειρολαβές για τον συνεπιβάτη. Ένα ειδικά σχεδιασμένο κάλυμμα προστατεύει την αλυσίδα μετάδοσης από τα καιρικά φαινόμενα και την εμπλοκή με χαλαρά ρούχα, ενώ οι μαύροι 5-μπρατσοί τροχοί 12 ιντσών προσθέτουν μια μοντέρνα πινελιά, μαζί με τα φώτα LED και τη μικρή, στρογγυλή οθόνη LCD με τις αρνητικές, ευανάγνωστες ενδείξεις.

Το DAX απευθύνεται σε όλους. Αυτός είναι ο λόγος που το κάναμε εξαιρετικά εύκολο στην οδήγηση. Με ξεκούραστη, όρθια και απόλυτα φυσική θέση οδήγησης και ύψος σέλας που δεν ξεπερνά τα 779 χιλ., ο κάθε αναβάτης, ανεξαρτήτως ύψους και εμπειρίας, θα νοιώσει πολύ άνετα κατά την οδήγηση της μοτοσυκλέτας. Το υψηλής ποιότητας ανεστραμμένο πιρούνι 31 χιλ. και τα διπλά πίσω αμορτισέρ παρέχουν άνεση και μέγιστη απορρόφηση κραδασμών, ενώ τα φαρδιά ελαστικά χαρίζουν πολύ καλή πρόσφυση σε κάθε είδους οδόστρωμα. Για ακόμη μεγαλύτερη ασφάλεια, το DAX διαθέτει 1-κάναλο σύστημα ABS, το οποίο ελέγχει την ισχύ πέδησης στις υδραυλικές δαγκάνες των φρένων εμπρός και πίσω. Ο αερόφυκτος κινητήρας των 125 κ.εκ. σχεδιάστηκε για ανθεκτικότητα, αξιοπιστία και γραμμική απόδοση. Η μέγιστη ισχύς φτάνει στα 6.9kw (9,4 Ps) και η μέγιστη ροπή στα 10.8Nm. Αυτά τα στοιχεία προσφέρουν ζωηρή απόδοση στην κίνηση της πόλης και ταχύτητα που αγγίζει τα 90 χιλ./ώρα με συνεπιβάτη. Η κατανάλωση έχει δι-στηρηθεί σε πολύ χαμηλά επίπεδα, με 63,6 χιλμ. να μπορούν να καλυφθούν με ένα λίτρο βενζίνης (μέθοδος WMTC). Για να γίνει η ζωή ακόμη πιο εύκολη, η μοτοσυκλέτα είναι εξοπλισμένη με φυγοκεντρικό συμπλέκτη, ο οποίος επιτρέπει την αλλαγή σχέσεων χωρίς τη χρήση μανέτας. Η ομαλή αλλαγή μεταξύ των 4 σχέσεων γίνεται απλά μέσω του λεβιέ ταχυτήτων.



ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ

6.9 Kw (9,4 Ps)

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ

10.8 Nm

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

ΚΙΒΩΤΙΟ **4** ΣΧΕΣΕΩΝ

Κύρια Χαρακτηριστικά

- ΥΨΟΣ ΣΕΛΑΣ ΣΤΑ 799 ΧΙΛ.
- ΑΝΕΣΤΡΑΜΜΕΝΟ ΠΙΡΟΥΝΙ (USD)
- ΔΙΠΛΑ ΠΙΣΩ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ
- 1-ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ, 2-ΒΑΛΒΙΔΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΜΕ 1ΕΕΚ
- ΨΗΛΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΗ ΕΞΑΤΜΙΣΗ
- ΟΘΟΝΗ LCD ΜΕ ΑΡΝΗΤΙΚΕΣ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ
- ΠΛΗΡΗΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ LED
- ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΔΙΣΚΟΦΡΕΝΑ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑ ABS

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr





Εμείς το λέμε Grom

Από το 2013, το MSX Grom (Mini Street X-Treme) έχει γίνει το μοντέλο επιλογής για μια ολόκληρη νέα γενιά αναβατών από όλο τον κόσμο. Είναι μια μικρή μοτοσυκλέτα με μεγάλη καρδιά που ανταποκρίνεται πλήρως στην επιθυμία των αναβατών για μοναδικότητα και ξεχωριστή εμφάνιση, με σχεδίαση που έχει βασιστεί στη φιλοσοφία της προσαρμοστικότητας και των εύκολων προσωπικών παρεμβάσεων. Σε αυτή την κατεύθυνση είναι και όλα τα πάνελ, τα οποία προσαρμόζονται με μόλις τρεις βίδες. Ο δυναμικός προβολέας LED εκπέμπει μια χαρακτηριστική δέσμη φωτός, ενώ η οθόνη οργάνων LCD παρά το μικρό της μέγεθος είναι εξαιρετικά ευανάγνωστη. Περιλαμβάνει στρόφομετρο, ένδειξη επιλεγμένης σχέσης στο κιβώτιο, ταχύμετρο, δύο μετρητές ταξιδιού, ένδειξη στάθμης καυσίμου και ρολόι.

Ο αερόφυκτος 2-βάλβιδος κινητήρας 125 κ.εκ. προσφέρει δυναμική απόδοση, αλλά και πλήρη αξιοποίηση των δυνατοτήτων του στην καθημερινή οδήγηση. Αποδίδει μέγιστη ισχύ 7.4kW (10,1 Ps) και όπως πάντα, χαρακτηρίζεται από την άφθονη διασκέδαση που προσφέρει, με το άνοιγμα του γκαζιού. Το κιβώτιο των 5 σχέσεων ελέγχεται από μηχανικό συμπλέκτη και προσφέρει την αίσθηση μοτοσυκλέτας μεγαλύτερου κυβισμού. Η τελική ταχύτητα φτάνει στα 95 χλμ./ώρα.

Το στιβαρό ανεστραμμένο πιρούνι 31 χιλ. μειώνει το μη αναρτώμενο βάρος και χάρη στη μεγαλύτερη περιοχή που δέχονται πίεση τα έμβολα, σε σύγκριση με τα συμβατικά τηλεσκοπικά πιρούνια, προσφέρει βελτιωμένη απόσβεση σε όλη του τη διαδρομή. Οι full size άνω και κάτω βάσεις πιρουνιού ενισχύουν ακόμη περισσότερο, το κράτημα και την αυτοπεποίθηση στην οδήγηση, ενώ το αποδοτικό πίσω αμορτισέρ συνεργάζεται άψογα με ένα απλό, αλλά και πολύ ανθεκτικό, ασάλινο ψαλίδι.

Θεμελιώδεις για τη μορφή και τη λειτουργία της μοτοσυκλέτας είναι οι αλουμινένιοι 5-μπρατσοί τροχού 12 ιντσών και οι υδραυλικές δαγκάνες 2 εμβόλων μπροστά και 1 εμβόλου πίσω που παρέχουν εξαιρετικό φρενάρισμα, σε συνεργασία με τους δίσκους 220 χιλ. και 190 χιλ., μπροστά και πίσω.



ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ

7.4 kW (10,1 Ps)

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ

11.1 Nm

ΤΕΛΙΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ

95 χλμ./ώρα

Κύρια Χαρακτηριστικά

- ΑΕΡΩΦΥΚΤΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ 124.9 Κ.ΕΚ.
- ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ
- ΑΤΣΑΛΙΝΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΥΠΟΥ ΡΑΧΟΚΟΚΑΛΙΑΣ
- ΑΝΕΣΤΡΑΜΜΕΝΟ ΠΙΡΟΥΝΙ 31 ΧΙΛ. (USD)
- ΥΨΟΣ ΣΕΛΑΣ 761 ΧΙΛ.
- ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΔΙΣΚΟΦΡΕΝΑ
- ΤΡΟΧΟΙ 12 ΙΝΤΣΩΝ ΑΠΟ ΚΡΑΜΑ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ
- ΕΛΑΣΤΙΚΑ 120/70-12 ΕΜΠΡΟΣ & 130/70-12 ΠΙΣΩ

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr

STREET TOURING ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	GOLD WING	GOLD WING TOUR
Τύπος Κινητήρα	Υγρόψυκτος 4-χρονος 24-βάλβιδος 1EEK, επίπεδος 6-κύλινδρος	Υγρόψυκτος 4-χρονος 24-βάλβιδος 1EEK, επίπεδος 6-κύλινδρος
Κυβισμός	1.833 κ.εκ.	1.833 κ.εκ.
Μέγιστη Ισχύς	93 kW (126.5 Ps) / 5.500 σ.α.λ.	93 kW (126.5 Ps) / 5.500 σ.α.λ.
Μέγιστη Ροπή	170 Nm / 4.500 σ.α.λ.	170 Nm / 4.500 σ.α.λ.
Κατανάλωση καυσίμου / Ρύποι CO ₂	5.5 λι./100 χλμ. / 127 γρ./χλμ.	5.5 λι./100 χλμ. / 127 γρ./χλμ.
ΠΛΑΙΣΙΟ, ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΟΣ		
Μήκος x Πλάτος x Ύψος (χιλ.)	2.475 x 925 x 1.340 (DCT) / 2.475 x 905 x 1.340 (MT)	2.615 x 925 x 1.430 (MT) / 2.615 x 905 x 1.430 (DCT)
Ύψος Σέλας (χιλ.)	745	745
Μεταξόνιο (χιλ.)	1.695	1.695
Βάρος (πλήρες υγρών) (κιλά)	366 (MT) 367 (DCT)	385 (MT) 390 (DCT)
ΤΡΟΧΟΙ, ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΦΡΕΝΑ		
Φρένα (Μπροστά/Πίσω)	2 υδραυλικοί δίσκοι 320 χιλ. με δαγκάνες 6 εμβόλων και τακάκια από πυροσσωματωμένο μέταλλο / 1 αεριζόμενος δίσκος 316 χιλ. με δαγκάνα 3 εμβόλων και τακάκια από πυροσσωματωμένο (ηλεκτρικά ελεγχόμενο συνδυασμένο σύστημα ABS)	2 υδραυλικοί δίσκοι 320 χιλ. με δαγκάνες 6 εμβόλων και τακάκια από πυροσσωματωμένο μέταλλο / 1 αεριζόμενος δίσκος 316 χιλ. με δαγκάνα 3 εμβόλων και τακάκια από πυροσσωματωμένο μέταλλο (ηλεκτρικά ελεγχόμενο συνδυασμένο σύστημα ABS)
Ελαστικά (Μπροστά/Πίσω)	130/70 R18 / 200/55 R16	130/70 R18 / 200/55 R16
Ανάρτηση (εμπρός)	Διπλά ψαλίδια	Διπλά ψαλίδια
Ανάρτηση (πίσω)	Pro-Link®	Pro-Link®



NEO ΧΡΩΜΑ 2024
Mat Armored Green Metallic



Beta Silver Metallic
Iridium Gray Metallic
NEO ΧΡΩΜΑ 2024
Pearl Glare White



NEO ΧΡΩΜΑ 2024
Heavy Gray Metallic-U

NT1100	CMX1100 REBEL	CB650R
Υγρόψυκτος 4-χρονος 8-βάλβιδος 2-κύλινδρος σε σειρά με στρόφαλο 270° και Unicam®	Υγρόψυκτος 4-χρονος 8-βάλβιδος 2-κύλινδρος σε σειρά με στρόφαλο 270° και Unicam®	4 κύλινδροι σε σειρά, υγρόψυκτος 4-χρονος 16-βάλβιδος 2EEK
1084 κ.εκ.	1.084 κ.εκ.	649 κ.εκ.
75 kW (102 Ps) / 7.500 σ.α.λ.	64 Kw (87 Ps) / 7.000 σ.α.λ.	70.0kW (95,2 Ps) / 12.000 σ.α.λ. [35.0kW (47,6 Ps) / 10.500 σ.α.λ.]
104 Nm / 6.250 σ.α.λ.	98 Nm / 4.750 σ.α.λ.	63 Nm / 9.500 σ.α.λ. [49Nm / 4.500 σ.α.λ.]
5 λι./100 χλμ. / 116 γρ./χλμ.	4.9 λι./100 χλμ. / 114 γρ./χλμ. (MT) 5.3 λι./100 χλμ. / 123 γρ./χλμ. (DCT)	4.9 λι./100 χλμ. / 113 γρ./χλμ.
2.240 x 865 x 1.360 (1,524 στην υψηλότερη θέση ρύθμισης ανεμοθώρακα)	2.240 x 853 x 1.115 (Tour MT) 2.240 x 834 x 1.115 (Tour DCT)	2.120 x 780 x 1.075
820	700	810
1.535	1.520	1.450
238 (MT) 248 (DCT)	238 (Tour MT) 248 (Tour DCT)	205 (207 για την έκδοση E-Clutch)
Δύο πλευστίο δίσκοι 310 χιλ. με ακτινικά τοποθετημένες δαγκάνες 4 εμβόλων / Μονός δίσκος 256 χιλ. με δαγκάνα 1 εμβόλου (2-καναλο σύστημα ABS)	Πλευστίος δίσκος 330 χιλ. με ακτινικά τοποθετημένη μονοblock δαγκάνα 4 εμβόλων / δίσκος 256 χιλ. με δαγκάνα 1 εμβόλου (2-καναλο σύστημα ABS)	2 δίσκοι 310 χιλ. με δαγκάνα 4 εμβόλων / 1 δίσκος 240 χιλ. με δαγκάνα 1 εμβόλου (2-καναλο σύστημα ABS)
120/70 R17 / 180/55 R17	130/70 R18 / 180/65 R16	120/70 ZR17 / 180/55 ZR17
Ανεστραμμένο πιρούνι Showa 43 χιλ. SFF-BP με ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου	Πιρούνι 43 χιλ. με ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου	Ανεστραμμένο πιρούνι SFF-BP 41 χιλ.
Μονοblock ψαλίδι αλουμινίου και Pro-Link με αμορτισέρ SHOWA με δοχείο αζώτου και υδραυλική ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου	Διπλά αμορτισέρ με riggyback δοχεία αερίου και ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου	Μονό αμορτισέρ με ρύθμιση προφόρτισης 10 σταδίων



Mat Iridium Grey Metallic



NEO ΧΡΩΜΑ 2024
Mat Jeans Blue Metallic



NEO ΧΡΩΜΑ 2024
Iridium Gray Metallic



NEO ΧΡΩΜΑ 2024
Glint Wave Blue Metallic



NEO ΧΡΩΜΑ 2024
Gunmetal Black Metallic
(Αποκλειστικά στο CMX1100T)



NEO ΧΡΩΜΑ 2024
Candy Chromosphere Red



NEO ΧΡΩΜΑ 2024
Mat Gunpowder Black Metallic



NEO ΧΡΩΜΑ 2024
Pearl Smoky Gray



NEO ΧΡΩΜΑ 2024
Mat Laurel Green Metallic

STREET TOURING

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

	CB500F	CB300R
Τύπος Κινητήρα	Υγρόψυκτος 4-χρονος 2ΕΕΚ, 2 παράλληλοι κύλινδροι	Υγρόψυκτος 4-χρονος, 4-βάλβιδος 2ΕΕΚ, 1-κύλινδρος
Κυβισμός	471 κ.εκ.	286 κ.εκ.
Μέγιστη Ισχύς	35 kw (47,6 Ps) / 8.600 σ.α.λ.	22.9 kW (31,1 Ps) / 9.000 σ.α.λ.
Μέγιστη Ροπή	43Nm / 6.500 σ.α.λ.	27.5 Nm / 7.750 σ.α.λ.
Κατανάλωση καυσίμου / Ρύποι CO ₂	3.4 λτ./100 κλμ. / 80 γρ./κλμ.	3.3 λτ./100 κλμ.

ΠΛΑΙΣΙΟ, ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΟΣ

Μήκος x Πλάτος x Ύψος (χιλ.)	2.080 x 790 x 1.060	2.012 x 802 x 1.052
Ύψος Σέλας (χιλ.)	789	799
Μεταξόνιο (χιλ.)	1.410	1.355
Βάρος (πλήρες υγρών) (κιλά)	189	144

ΤΡΟΧΟΙ, ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΦΡΕΝΑ

Φρένα (Μπροστά/Πίσω)	Δύο δίσκοι 296 χιλ. με ακινητικά τοποθετημένες δαγκάνες 4 εμβόλων / δίσκος 240 χιλ. με δαγκάνα 1 εμβόλου (2-κάναλο σύστημα ABS)	1 πλευστικός δίσκος 296 χιλ. με ακινητικά τοποθετημένη δαγκάνα 4 εμβόλων Nissin / 1 δίσκος 220 χιλ. με δαγκάνα 1 εμβόλου (2-κάναλο σύστημα ABS)
Ελαστικά (Μπροστά/Πίσω)	120/70 ZR17 / 160/60 ZR17	110/70R17M/C 54H / 150/60R17M/C 65H
Ανάρτηση (εμπρός)	Ανεστραμμένο πιρουίνι SFF-BP 41 χιλ.	Ανεστραμμένο πιρουίνι SFF-BP 41 χιλ.
Ανάρτηση (πίσω)	Pro-Link® μονό αμορτισέρ με ρύθμιση προφόρτισης 5 σταδίων, ασάλινο ψαλίδι	Μονό αμορτισέρ με ρύθμιση προφόρτισης 5 σταδίων



Grand Prix Red



Mat Axis Gray



Mat Gunpowder
Black Metallic



Pearl Dusk Yellow



Pearl Dusk Glow Yellow



Pearl Smoky Grey



Candy Chromosphere Red



Mat Pearl Agile Blue



Mat Gunpowder
Black Metallic



Mat Crypton
Silver Metallic



Candy Caribbean Blue



Mat Laurel
Green Metallic



Candy Chromosphere Red



Mat Jeans Blue Metallic



Mat Gunpowder
Black Metallic



Candy Energy Orange

CB125R

Υγρόψυκτος 4-χρονος 4-βάλβιδος 2ΕΕΚ, 1-κύλινδρος	Υγρόψυκτος 4-χρονος 4-βάλβιδος 2ΕΕΚ, 2-κύλινδρος
124,9 κ.εκ.	471 κ.εκ.
11 kw (15 Ps) / 10.000 σ.α.λ.	34,3 kW (46,6 Ps) / 8.500 σ.α.λ.
11,6 Nm / 8.000 σ.α.λ.	43.4 Nm / 6.000 σ.α.λ.
2 λτ./100 κλμ. / 50 γρ./κλμ.	3.77 λτ./100 κλμ. / 86 γρ./κλμ.

2.015 x 820 x 1.055	2.175 x 830 x 1.135
816	790
1.345	1.485
130	191

Δίσκος 296 χιλ. με υδραυλική δαγκάνα 2 εμβόλων / δίσκος 220 χιλ. με υδραυλική δαγκάνα 1 εμβόλου (ανεξάρτητο ABS μπροστά και πίσω με μονάδα IMU)	1 πλευστικός δίσκος 310 χιλ. με δαγκάνα 2 εμβόλων / 1 δίσκος 240 χιλ. με δαγκάνα 1 εμβόλου (2-κάναλο σύστημα ABS)
110/70 R17 / 150/60 R17	110/80 R19M / 150/70 R17
Ανεστραμμένο πιρουίνι SFF-BP 41 χιλ.	Τηλεσκοπικό πιρουίνι 41 χιλ.
Μονό αμορτισέρ	Διπλό αμορτισέρ με ψαλίδι 45mm στρογγυλής διατομής, ρύθμιση προ-φόρτισης 5 σταδίων



STREET TOURING ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Τύπος Κινητήρα	Υγρόψυκτος 4-χρονος, 2ΕΕΚ, 4-βάλβιδος, 2-κύλινδρος	Υγρόψυκτος 4-χρονος, 2ΕΕΚ, 8-βάλβιδος, 2 παράλληλοι κύλινδροι με στρόφαλο 270° και Unicam®
Κυβισμός	471 κ.εκ.	755 κ.εκ.
Μέγιστη Ισχύς	34 kW (46,2 Ps) / 8.500 σ.α.λ.	67.5 kW (91,8 Ps) / 9.500 σ.α.λ.
Μέγιστη Ροπή	43,3Nm / 6.000 σ.α.λ.	75 Nm / 7.250 σ.α.λ.
Κατανάλωση καυσίμου / Ρύποι CO ₂	3.7 λτ./100 κλμ. / 85 γρ./κλμ.	4.3 λτ./100 κλμ. / 107 γρ./κλμ.

ΠΛΑΙΣΙΟ, ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΟΣ

Μήκος x Πλάτος x Ύψος (χιλ.)	2.205 x 820 x 1.090	2.090 x 780 x 1.085
Ύψος Σέλας (χιλ.)	690	795
Μεταξόνιο (χιλ.)	1.490	1.420
Βάρος (πλήρες υγρών) (κιλά)	191	190

ΤΡΟΧΟΙ, ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΦΡΕΝΑ

Φρένα (Μπροστά/Πίσω)	1 δίσκος 296 χιλ. με δαγκάνα 2 εμβόλων / Δίσκος 240 χιλ. με δαγκάνα 1 εμβόλου (2-κάναλο σύστημα ABS)	2 δίσκοι 296 χιλ. x 4 χιλ. με ακτινικά τοποθετημένες δαγκάνες 4 εμβόλων Nissin / 1 δίσκος 240 χιλ. x 5 χιλ. με δαγκάνα 1 εμβόλου (2-κάναλο σύστημα ABS)
Ελαστικά (Μπροστά/Πίσω)	130/90 R16M/C 67H / 150/80 R16M/C 71H	120/70ZR-17 / 160/60ZR-17
Ανάρτηση (εμπρός)	41 χιλ. τηλεσκοπικό πιρούνι	Ανεστραμμένο πιρούνι Showa 41 χιλ. SFF-BPTM
Ανάρτηση (πίσω)	Showa με Pro-Link (ρυθμιζόμενο)	Μονό αμορτισέρ με ρύθμιση προφόρτισης 5 σταδίων



Mat Gunpowder
Black Metallic



NEO ΧΡΩΜΑ 2024
Seal Silver Metallic



Graphite Black



Pearl Glare White



NEO ΧΡΩΜΑ 2024
Mat Laurel Green Metallic



NEO ΧΡΩΜΑ 2024
Pearl Shining Black



Mat Iridium Gray Metallic



Mat Goldfinch Yellow



Grand Prix Red



Pearl Himalayas White



Mat Gunpowder
Black Metallic

CB500 HORNET

Τύπος Κινητήρα	Υγρόψυκτος 4-χρονος 2ΕΕΚ, 2 παράλληλοι κύλινδροι
Κυβισμός	471 κ.εκ.
Μέγιστη Ισχύς	35 kw (47,6 Ps) / 8.600 σ.α.λ.
Μέγιστη Ροπή	43Nm / 6.500 σ.α.λ.
Κατανάλωση καυσίμου / Ρύποι CO ₂	3.5 λτ./100 κλμ. / 80 γρ./κλμ.

Μήκος x Πλάτος x Ύψος (χιλ.)	2.080 x 800 x 1.060
Ύψος Σέλας (χιλ.)	785
Μεταξόνιο (χιλ.)	1.410
Βάρος (πλήρες υγρών) (κιλά)	188

Φρένα (Μπροστά/Πίσω)	Δύο δίσκοι 296 χιλ. με ακτινικά τοποθετημένες δαγκάνες Nissin 4 εμβόλων / δίσκος 240 χιλ. με δαγκάνα 1 εμβόλου
Ελαστικά (Μπροστά/Πίσω)	120/70ZR17M/C / 160/60ZR17M/C
Ανάρτηση (εμπρός)	Ανεστραμμένο πιρούνι Showa® SFF-BP 41 χιλ.
Ανάρτηση (πίσω)	Pro-Link® μονό αμορτισέρ με ρύθμιση προφόρτισης 5 σταδίων, ατσάλινο ψαλίδι



STREET TOURING

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Τύπος Κινητήρα	Αερόψυκτος 4-χρονος 1EEK, 2-βάλβιδος, 1-κύλινδρος	Αερόψυκτος 4-χρονος 1EEK, 2-βάλβιδος
Κυβισμός	124 κ.εκ.	124 κ.εκ.
Μέγιστη Ιαχύς	8 Kw (10,9 Ps) / 7.500 σ.α.λ.	6,9 kW (9,4 Ps) / 6.750 σ.α.λ.
Μέγιστη Ροπή	10,9 Nm / 6.000 σ.α.λ.	11 Nm / 5.500 σ.α.λ.
Κατανάλωση καυσίμου / Ρύποι CO ₂	1,5 λτ./100 κλμ. / 34γρ./κλμ.	1,5 λτ./100 κλμ. / 35 γρ./κλμ.

ΠΛΑΙΣΙΟ, ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΟΣ

Μήκος x Πλάτος x Ύψος (χιλ.)	2.015 x 750 x 1.100	1.710 x 755 x 1.030
Ύψος Σέλας (χιλ.)	790	775
Μεταξόνιο (χιλ.)	1.280	1.145
Βάρος (πλήρες υγρών) (κιλά)	117	104

ΤΡΟΧΟΙ, ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΦΡΕΝΑ

Φρένα (Μπροστά/Πίσω)	Δίσκος 240 χιλ. με δαγκάνα 2 εμβόλων / ταμπόουρ 130 χιλ. (2-κάναλο σύστημα CBS)	Υδραυλικός δίσκος 220 χιλ. / υδραυλικός δίσκος 190 χιλ. (ABS με μονάδα IMU)
Ελαστικά (Μπροστά/Πίσω)	80/100 R18 / 90/90 R18	120/80-12M/C / 130/80-12M/C
Ανάρτηση (εμπρός)	Τηλεσκοπικό πιρούνι 31 χιλ.	Ανεστραμμένο πιρούνι
Ανάρτηση (πίσω)	Διπλά αμορτισέρ με ρύθμιση προφάρτισης 5 σταδίων	Διπλά αμορτισέρ

DAX 125

Αερόψυκτος 4-χρονος 1EEK, 2-βάλβιδος	2-βάλβιδος αερόψυκτος 1-κύλινδρος
124 κ.εκ.	124 κ.εκ.
6,9 kW (9,4 Ps) / 7.000 σ.α.λ.	7,4 kW (10,1 Ps) / 7.250 σ.α.λ.
10,8 Nm / 5.000 σ.α.λ.	11,1 Nm / 6.000 σ.α.λ.
1,4 λτ./100 κλμ. / 35 γρ./κλμ.	1,5 λτ./100 κλμ. / 35 γρ./κλμ.

MSX 125

Υδραυλικός δίσκος 220 χιλ. (ABS με μονάδα IMU) / υδραυλικός δίσκος 190 χιλ.	Δίσκος 220 χιλ. με υδραυλική δαγκάνα 2 εμβόλων / Δίσκος 190 χιλ. με υδραυλική δαγκάνα 1 εμβόλου (ABS μπροστά)
120/70-12M/C / 130/70-12M/C	120/70 R12 / 130/70 R12
Ανεστραμμένο τηλεσκοπικό πιρούνι 31 χιλ.	Ανεστραμμένο πιρούνι 31 χιλ.
Διπλά αμορτισέρ	Μονό αμορτισέρ, ασάλινο ψαλίδι



NEO ΧΡΩΜΑ 2024
Black



NEO ΧΡΩΜΑ 2024
Imperial Red Metallic



Pearl Shining Black



Pearl Nebula Red



Pearl Nebula Red



Pearl Cadet Gray



Mat Dim Grey Metallic



Splendid Blue



NEO ΧΡΩΜΑ 2024
Mat Marvel Blue Metallic



Banana Yellow



NEO ΧΡΩΜΑ 2024
Pearl Glittering Blue



Pearl Gayety Red



Η απόλυτη Superbike

Ο τέλειος γύρος. Αυτός είναι ο υπέρτατος στόχος και υπάρχουν δύο που εμπλέκονται σε αυτή την επιδίωξη, εσύ και η μοτοσυκλέτα σου. Έχεις εξασκηθεί, γράφοντας πολλά χιλιόμετρα στην πίστα και βελτιώνοντας την απόδοσή σου σε κάθε στροφή. Το ίδιο κάνει και η CBR1000RR-R Fireblade SP. Μαζί, είσατε ένα.

Η Fireblade SP ξεκινά από το ίδιο pit lane με τη στάνταρ Fireblade, αλλά η ανάρτηση Öhlins® Smart Electronic Control (S-EC), η κεντρική αντλία, η μανέτα του φρένου και οι δαγκάνες εμπρός και πίσω της Brembo®, ανεβάζουν την απόδοση ακόμη περισσότερο. Υπάρχει άφθονη και πλήρης αξιοποίηση ισχύς στη διάθεσή σου, η οποία φτάνει τα 160kW (217,6 Ps) / 14.500 σ.α.λ. Εντυπωσιακή όμως δεν είναι μόνο η μέγιστη ισχύς, αλλά και η γραμμική της απόδοσή στις χαμηλές και μεσαίες στροφές, η οποία επιτρέπει εξαιρετική έξοδο από τις στροφές. Το σύστημα HSTC προσφέρει βελτιωμένη απόκριση και καλύτερη πρόσφυση, ενώ το στάνταρ quick shifter εξασφαλίζει γρήγορα ανεβάσματα και κατεβάσματα ταχυτήτων χωρίς τη χρήση της μανέτας συμπλέκτη. Ο κινητήρας σχεδιάστηκε για ταχύτητα, το ίδιο όμως ισχύει και για το πλαίσιο. Χρησιμοποιώντας ξεχωριστά κυκλώματα συμπίεσης και επαναφοράς, καθώς και βηματικά μοτέρ για τη ρύθμιση της απόσβεσης, το ημι-ενεργητικό ανεστραμμένο πιρούνι Öhlins® S-EC 43 χιλ. NPX προσφέρει ακρίβεια στον έλεγχο και εξαιρετική πρόσφυση του ελαστικού. Το μπροστινό σύστημα είναι αγωνιστικών προδιαγραφών και συνδυάζεται με μονό πίσω αμορτισέρ Öhlins® TT36 S-EC. Για τέλειο έλεγχο και επειδή οι συνθήκες αλλάζουν διαρκώς στην πίστα, στη διάθεση του αναβάτη βρίσκονται 3 προ-εγκατεστημένες ρυθμίσεις της διεπαφής χρήστη Öhlins® Objective Tuning Base interface (OBTi), καθώς και η δυνατότητα άμεσης επιλογής προ-εγκατεστημένων προγραμμάτων για παραμετροποίηση της απόδοσης της μοτοσυκλέτας, με παράλληλη μείωση της κατανάλωσης καυσίμου και της φθοράς των ελαστικών.

Το σύστημα πέδησης παρέχει εκπληκτική ισχύ φρεναρίσματος και βασίζεται σε δύο δίσκους 330 χιλ. στον εμπρός τροχό, οι οποίοι συνδυάζονται με ακινητικά τοποθετημένες δαγκάνες Stylema 4 εμβόλων. Την εξαιρετική λειτουργία των φρένων εξασφαλίζουν η μανέτα και η αντλία της Brembo. Η δαγκάνα του πίσω φρένου είναι επίσης κατασκευασμένη από τη Brembo® και παρέχει σημαντική υποβοήθηση στο φρενάρισμα. Έτσι, αν και η Fireblade SP είναι πλήρως συμβατή με τις προδιαγραφές για οδήγηση στο δημόσιο οδικό δίκτυο, με φώτα, φλας και Smart Key, παραμένει η απόλυτη αγωνιστική μοτοσυκλέτα που είναι πάντα έτοιμη, να ανεβάσει την αδρεναλίνη σε κάθε στροφή.



Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr



ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ

160 kW (217,6 Ps) / 14.000 σ.α.λ.

ΠΛΗΡΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ
BREMBO® με monoblock δαγκάνες
Stylema™ 4 εμβόλων

ΑΝΑΡΤΗΣΗ

ÖHLINS 43mm SMART-EC3.0 (SV) NPX

Κύρια Χαρακτηριστικά

- ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΓΚΑΖΙΟΥ
2 MOTOR THROTTLE BY WIRE
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL 9 ΕΠΙΠΕΔΩΝ
- ΔΑΓΚΑΝΕΣ BREMBO STYLEMA R
- ΕΓΧΡΟΜΗ ΘΘΟΝΗ TFT 5 ΙΝΤΣΩΝ
- ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΜΕΝΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ
- ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΑ ΠΤΕΡΥΓΙΑ (WINGLETS)

Στη φωτογραφία εμφανίζεται μοτοσυκλέτα που έχει προετοιμαστεί για χρήση στην πίστα (δεν πωλείται σε αυτή τη μορφή). Η μοτοσυκλέτα παραγωγής περιλαμβάνει φλας, καθρέπτες και βάση πινακίδας κυκλοφορίας.

Γεννημένη για να αγωνίζεται

Το φερμουάρ της φόρμας ανεβαίνει, η ζελατίνα του κράνους κλείνει και τα γάντια σφίγγουν. Τα πράσινα φώτα ανάβουν και η πίστα ανοίγει. Η Fireblade ανυπομονεί και αυτό γίνεται απολύτως σαφές από τον επιθετικό βρυχηθμό της εξάτιμης Ακταρονιός® καθώς ανοίγει το γκαζί. Και εσύ όμως ανυπομονείς, για τη συγκλονιστική αίσθηση που χαρίζει η επιτάχυνση, αλλά και για την απόλαυση που υπόσχονται οι εντυπωσιακές στροφές που απλώνονται μπροστά σου. Έχεις δεχτεί την πρόκληση και είσαι έτοιμος να υπερβείς τα όρια και να οδηγήσεις ολοένα και πιο γρήγορα.

Ο ανταγωνισμός δεν σταματά να εξελίσσεται ποτέ. Το ίδιο κάνουμε και εμείς. Η τεράστια μέγιστη ισχύς είναι εμφανής με το άνοιγμα του γκαζιού, ενώ η γραμμική απόδοση στις μεσαίες στροφές επιτρέπει αποτελεσματική επιτάχυνση στις εξόδους των στροφών. Αξιοποιήσαμε τις υποδείξεις των αναβατών του HRC για να αναπτύξουμε το 9 επιπέδων Honda Selectable Torque Control (HSTC), το οποίο είναι γραμμικό και με άμεση απόκριση στο γκαζί. Επίσης, το μικρό φορτίο επιστροφής του ελατηρίου του συστήματος Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Γκαζιού - Throttle By Wire (TBW), παρέχει βέλτιστη ισορροπία μεταξύ άμεσης απόκρισης και γραμμικής απόδοσης. Μέσω της οθόνης TFT 5", ο αναβάτης μπορεί να προσαρμόσει την ισχύ του κινητήρα, την πέδηση του κινητήρα και τον έλεγχο ανύψωσης του μπροστινού τροχού, σύμφωνα με τις δικές του προτιμήσεις. Τα τρία προγράμματα οδήγησης παρέχουν ιδανικές εργοστασιακές ρυθμίσεις για όλες τις συνθήκες οδήγησης.

Ένας εξαιρετικός κινητήρας απαιτεί και ένα εξαιρετικό πλαίσιο. Η ισορροπία ακαμψίας του αλουμινένιου πλαισίου τύπου διαμάντι, το ψαλίδι που προέρχεται από την RC213V, η κατανομή του βάρους και η γεωμετρία, έχουν βελτιστοποιηθεί παράλληλα, για να επιτευχθούν τέλειος χειρισμός, κορυφαίο κράτημα και αυτοπεποίθηση στην οδήγηση. Για ευελιξία στην προσαρμογή, το ανεστραμμένο πιρούνι Showa Big Piston (BPF) 43 χιλ. και το πίσω αμορτισέρ Pro-Link Balance Free Rear Cushion Light (BFRC-Lite) είναι πλήρως ρυθμιζόμενα. Οι ακτινικά τοποθετημένες δαγκάνες 4 εμβόλων της Nissin παρέχουν ισχυρό και ασφαλές φρενάρισμα σε όλους τους ρυθμούς οδήγησης. Τα αεροδυναμικά στοιχεία έχουν συμβάλει στην επιθετική εμφάνιση της Fireblade. Η εντυπωσιακή εισαγωγή αέρα (ram air) από την HRC τροφοδοτεί το φίλτροκούτι με αέρα που διέρχεται μέσα από την κεφαλή του πλαισίου. Τα αεροδυναμικά πτερύγια δημιουργούν την ίδια κάθετη δύναμη με την εργοστασιακή μοτοσυκλέτα που συμμετείχε στο πρωτάθλημα MotoGP του 2018. Αποτρέπουν την ανύψωση του εμπρός τροχού κατά την επιτάχυνση και αυξάνουν τη σταθερότητα κατά το φρενάρισμα στην είσοδο των στροφών.



Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr



ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ

160 kW (217,6 Ps) / 14.000 σ.α.λ.

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ

113 Nm / 12.000 σ.α.λ.

ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΟ 9 ΕΠΙΠΕΔΩΝ

HSTC Honda Selectable Torque Control

Κύρια Χαρακτηριστικά

- ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΓΚΑΖΙΟΥ
- 2 MOTOR THROTTLE BY WIRE
- ΑΝΑΒΕΩΡΗΜΕΝΗ ΘΕΣΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ
- ΔΑΓΚΑΝΕΣ NISSIN
- ΕΓΧΡΟΜΗ ΟΘΟΝΗ TFT 5 ΪΝΤΣΩΝ
- ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ
- ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΑ ΠΤΕΡΥΓΙΑ (WINGLETS)



CBR 600RR

Awaken the race

Γεννημένη στη πίστα, ζωντανεύει στο δρόμο. Είσαι έτοιμος για έλεγχο επέμενου επιπέδου; Παράγοντας μέγιστη ισχύ που αγγίζει τα 121 PS, ο 16-βάλβιδος 4-κύλινδρος εν σειρά κινητήρας 599 κ.εκ. της CBR600RR, παρέχει εκρήξεις αδρεναλίνης με τη βελόνα του στροφόμετρου να αγγίζει τις 14.250 σ.α.λ. Στα ίδια πρότυπα είναι και η ισχυρή ροπή των 63 Nm, η οποία αποδίδεται σε όλο το εύρος των στροφών και επιτρέπει ομαλές εξόδους από τις στροφές. Οι ειδικά σχεδιασμένοι αυλαί εισαγωγής, τροφοδοτούνται από πεταλούδες γκαζιού 44 χιλ., ενώ η κυλινδροκεφαλή, ο χρονισμός των βαλβίδων ο στροφαλοφόρος άξονας και η εξάτμιση έχουν δεχτεί παράλληλες βελτιώσεις που ενισχύουν την απόδοση. Η εξάτμιση 4-2-1 καταλήγει σε ένα κεντρικά τοποθετημένο τελικό, ενώ ο μονόδρομος συμπλέκτης ολίσθησης / υποβοήθησης διαχειρίζεται την αναπήδηση του πίσω τροχού στα γρήγορα κατεβάσματα σκέσεων και στο δυνατό φρενάρισμα. Η CBR600RR είναι μια δυναμική supersport με βάρος που δεν ξεπερνά τα 193 κιλά και με πλαίσιο αλουμινίου που έχει σχεδιαστεί για βέλπστη συγκέντρωση των μαζών στο κέντρο της μοτοσυκλέτας. Το πλήρως ρυθμιζόμενο σύστημα ανάρτησης περιλαμβάνει ανεστραμμένο πιρούνι Big Piston Showa 41 χιλ. και πίσω αμορτισέρ Pro-Link. Σε συνεργασία με το αλουμινένιο ψαλίδι, προσφέρει εξαιρετική αίσθηση και πρόσφυση, ακόμη και σε ακραίες συνθήκες οδήγησης. Αξιοποιώντας στο έπακρο το προδιαγραφών MotoGP, σύστημα Throttle-by-Wire που προέρχεται από την RC213V-S, αλλά και τη μονάδα μέτρησης αδράνειας (IMU) 6 αξόνων, τα 3 προεπιλεγμένα προγράμματα οδήγησης (Modes) παρέχουν 5 επίπεδα ισχύος (Power - P) και 3 επίπεδα φρένου κινητήρα (Engine Brake - EB) και ελέγχου ανύψωσης του μπροστινού τροχού (Wheelie Control - W). Παρέχεται και η επιλογή παραμετροποίησης των ρυθμίσεων μέσω δύο προγραμμάτων USER που εμφανίζονται στην οθόνη TFT 5 ιντσών. Το σύστημα Honda Selectable Torque Control (HSTC) διαθέτει 9 επίπεδα λειτουργίας και προσφέρει ιδανική διαχείριση της πρόσφυσης του πίσω τροχού. Το Quick Shifter επιτρέπει άμεσες αλλαγές σκέσεων χωρίς συμπλέκτη και με το γκαζί στο τέρμα. Το Cornering ABS και το ηλεκτρονικό σταμπλιζατέρ (Honda Electronic Steering Damper - HESD) προσφέρουν την απαραίτητη αυτοπεποίθηση στις εισόδους και τις εξόδους των στροφών.

Η CBR1000RR-R Fireblade αποτέλεσε το σημείο αναφοράς, όχι μόνο για τη σχεδίαση της εμφάνισης της CBR600RR, αλλά και για την τρομερή αεροδυναμική της απόδοση στις υψηλές ταχύτητες. Και καθώς η Fireblade χρησιμοποιεί την RC213V-S ως βασική πηγή σχεδιασμού και εξέλιξης, το επιθετικό ρύγχος του φέρινγκ, η μειωμένη αεροδυναμική αντίσταση και τα αεροδυναμικά πτερύγια παράγουν σταθερή κάθετη δύναμη κατά την είσοδο στις στροφές, αλλά και κατά την επιτάχυνση. Η CBR600RR φέρει περήφανα το εμβληματικό χρώμα HRC Tricolour της Fireblade.



ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ

89 kW (121 Ps) / 14.250 σ.α.λ.

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ

63 Nm / 11.500 σ.α.λ.

ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΟ 9 ΕΠΙΠΕΔΩΝ

HSTC Honda Selectable Torque Control

Κύρια Χαρακτηριστικά

- QUICK SHIFTER
- ΜΟΝΑΔΑ IMU 6 ΑΞΟΝΩΝ
- ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΜΕΣΩ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ THROTTLE BY WIRE
- ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΑ ΠΤΕΡΥΓΙΑ
- POWER & ENGINE BRAKE MODE / HSTC / ABS (CORNERING ABS)

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr



CBR
650R

What R you today?

Οι 4-κύλινδρες σπορ μοτοσυκλέτες μεσαίου κυβισμού, ασκούν ιδιαίτερη γοητεία και το πιο χαρακτηριστικό παράδειγμα αυτών, είναι η CBR650R. Ο κινητήρας διαθέτει 2EEK και 16 βαλβίδες και αποδίδει 95,2 PS στις 12.000 σ.α.λ. όπου ξεκινά η κόκκινη περιοχή του στροφόμετρου. Την εκπληκτική έξοδο από τις στροφές εξασφαλίζουν τα 63 Nm ροπής. Το σύστημα Honda Selectable Torque Control (HSTC) διαχειρίζεται ομαλά την πρόσφυση του πίσω τροχού, σε βρεγμένο ή στεγνό οδόστρωμα, οπότε η οδήγηση σε δρόμους με στροφές είναι μια συναρπαστική εμπειρία, ανεξαρτήτως συνθηκών. Παρέχεται επίσης η δυνατότητα πλήρους απενεργοποίησης του συστήματος όταν αυτό είναι επιθυμητό. Και, επειδή η ισχύς που παράγεται πρέπει να περάσει σωστά στο δρόμο, ο μονόδρομος συμπλέκτης ολίσθησης / υποβοήθησης διαχειρίζεται την ολίσθηση του πίσω τροχού στο δυνατό φρενάρισμα και στα κατεβάσματα σκέσεων, αποτρέποντας το μπλοκάριμά του.

Το αγωνιστικό DNA είναι εμφανές παντού. Η CBR650R διαθέτει νέα επιθετική σχεδίαση και διπλούς προβολείς LED που αντλούν έμπνευση από την εκπληκτική CBR1000RR-R Fireblade. Διαθέτει επίσης, νέο πλαίσιο σπορ προδιαγραφών, διπλές ακτινικά τοποθετημένες δαγκάνες τεσσάρων εμβόλων Nissin και δίσκους 310 χιλ. Το ανεστραμμένο πιρούνι 41 χιλ. SFF-BP της Showa και το πίσω αμορτισέρ, προσφέρουν εξαιρετική αίσθηση και ιδανική πρόσφυση σε όλες τις συνθήκες οδήγησης.

Ολοκίτριος και απλός στη χρήση φωτιζόμενος, για ευκολότερη χρήση στη νύχτα, αριστερός διακόπτης συνδυάζεται άψογα με την οθόνη TFT 5" και την εφαρμογή Honda Roadsync*, ώστε να διατηρείς τη συγκέντρωσή σου στην οδήγηση και να παραμένεις σε πλήρη σύνδεση με τον κόσμο σου. Για τους απαιτητικούς αναβάτες που θέλουν να ανεβάσουν την εμπειρία οδήγησης μοτοσυκλέτας στο επόμενο επίπεδο, η CBR650R διαισθάνεται και με τη νέα, μοναδική τεχνολογία Honda E-clutch. Το E-Clutch ενισχύει την απόλαυση της οδήγησης. Μπορείς να χρησιμοποιείς το συμπλέκτη με το συμβατικό τρόπο ή να τον αφήνεις να λειτουργεί μόνος του χωρίς να χρησιμοποιείς τη μανέτα. Τόσο απλά, τόσο εύκολα. Για να ξεκινήσεις, να ανεβάσεις ή να κατεβάσεις σχέσεις και για να σταματήσεις, το μόνο που χρειάζεται να κάνεις, είναι να χειριστείς το λεβιέ ταχυτήτων. Το σύστημα E-Clutch κάνει τα υπόλοιπα ομαλά και άμεσα, με την ακρίβεια που θα το έκανε ένας έμπειρος αναβάτης σπορ μοτοσυκλέτας. Σου προσφέρει πολύ καλύτερο έλεγχο σε κάθε περίπτωση, είτε σε συνεκόμενες στροφές, είτε στην πυκνή κίνηση της πόλης. Και αν για οποιοδήποτε λόγο θελήσεις να χρησιμοποιήσεις τη μανέτα του συμπλέκτη, δεν υπάρχει κανένα πρόβλημα. Μπορείς να το κάνεις ανά πάσα στιγμή.



ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ

70 kW (95,2 Ps) / 12.000 σ.α.λ.

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ

63 Nm / 9.500 σ.α.λ.

ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΟ 9 ΕΠΙΠΕΔΩΝ

HSTC Honda Selectable Torque Control

Κύρια Χαρακτηριστικά

- ΥΓΡΟΨΥΚΤΟΣ, 16-ΒΑΛΒΙΔΟΣ, 4-ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ
- ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ / ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ
- ΑΝΕΣΤΡΑΜΜΕΝΟ ΠΙΡΟΥΝΙ 41 ΧΙΛ. SHOWA SEPARATE FORK FUNCTION BIG PISTON (SFF-BP)
- ΔΥΟ ΑΚΤΙΝΙΚΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ ΔΑΓΚΑΝΕΣ 4 ΕΜΒΟΛΩΝ ΜΠΡΟΣΤΑ
- ΕΓΧΡΩΜΗ ΟΘΟΝΗ ΟΡΓΑΝΩΝ TFT 5" ΜΕ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ROADSYNC*
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ EMERGENCY STOP SIGNAL (ESS)

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr

* Η εφαρμογή Honda RoadSync προς το παρόν δεν είναι διαθέσιμη στη χώρα μας.

CBR 500R

Με αγωνιστικό DNA

Η εμπειρία της HRC από τα κορυφαία πρωταθλήματα του κόσμου μεταφέρεται στο δρόμο και η CBR500R αποτελεί την ιδανική μοτοσυκλέτα εφαρμογής αυτής της τεχνολογίας. Σε μεγάλο βαθμό, η σχεδίασή της είναι βασισμένη στην Fireblade. Διαθέτει νέα, πολεμικά χρώματα και γραφικά που παραπέμπουν απευθείας στις αγωνιστικές καταβολές της, αλλά και αεροδυναμικά πτερύγια που προσφέρουν σταθερότητα κατά την είσοδο στις στροφές και ευελξία στις υψηλές ταχύτητες. Από τους επανασχεδιασμένους επιθετικούς προβολείς που προσφέρουν μια ευρεία, διεισδυτική δέσμη για ασφαλή οδήγηση σε στροφές τη νύχτα, μέχρι το άμογο μορφοποιημένο αεροδυναμικό φέρινγκ και τη μικρή σέλα, η CBR500R αποτελεί το σημείο αναφοράς για τη σχεδίαση των спор μοτοσυκλετών.

Βελτιώσαμε τις ρυθμίσεις της ECU και το χρονισμό της ανάφλεξης, για ισχυρή απόδοση από τις χαμηλές και μεσαίες στροφές. Ο 2-κύλινδρος κινητήρας επιτρέπει την οδήγηση με δίπλωμα κατηγορίας A2 και χαρακτηρίζεται από την άμεση απόκριση στο γκάζι και τον εντυπωσιακό ήχο που παράγεται από την εξάτμιση. Το σύστημα Honda Selectable Torque Control (HSTC) διαχειρίζεται την πρόσφυση του πίσω τροχού σε στεγνό και βρεγμένο οδόστρωμα και κάνει την αστική μετακίνηση, αλλά και τη δυναμική οδήγηση σε στροφές, μια συναρπαστική εμπειρία. Ο αναβάτης μπορεί να απολαμβάνει την εξαιρετική συμπεριφορά του πλαισίου με μεγάλη αυτοπεποίθηση, χάρη στο ανεστραμμένο πιρούνι 41 χιλ. SFF-BP της Showa και τους δύο μπροστινούς δίσκους με ακτινικά τοποθετημένες δαγκάνες, οι οποίοι ενισχύουν την αίσθηση και την υποδειγματική συμπεριφορά της μοτοσυκλέτας στο φρενάρισμα.

Entry level? Στην περίπτωση της CBR500R ισχύει μόνο στα χαρτιά, αφού στην πράξη είναι εφοδιασμένη με την προηγμένη τεχνολογία των μεγαλύτερων αδελφών της. Σε αυτή συμπεριλαμβάνεται το σύστημα HSTC, το οποίο επεμβαίνει, μετρίζοντας ομαλά τη ροπή του κινητήρα μέσω της μονάδας ECU για να διαχειριστεί την πρόσφυση του πίσω τροχού. Αν και η μοτοσυκλέτα διαθέτει ένα λιτό спор cockpϊt, η νέα έγχρωμη οθόνη TFT 5" χρησιμοποιεί ειδική τεχνολογία κατασκευής προκειμένου να βελτιώσει την ευκρίνεια στο έντονο ηλιακό φως και επιτρέπει τη συνδεσιμότητα smartphone με την εφαρμογή Honda RoadSync*. Έτσι, ενώ οδηγεί, ο αναβάτης μπορεί να έχει πρόσβαση σε πλοήγηση στην οθόνη και να παραμένει σε επαφή με όποιον τρόπο επιλέξει, μέσω του απλού στη χρήση φωτιζόμενου αριστερού διακόπτη.



ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ

35 kW (47,6 Ps) / 8.600 σ.α.λ.

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ

43 Nm / 6.500 σ.α.λ.

Κύρια Χαρακτηριστικά

- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL
- ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ / ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ
- ΕΓΧΡΩΜΗ ΟΘΟΝΗ TFT 5" ΜΕ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ROADS SYNC*
- ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΜΕ ΔΙΠΛΩΜΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ A2
- EMERGENCY STOP SIGNAL (ESS)
- ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΗ ΠΙΣΩ ΑΝΑΡΤΗΣΗ PRO-LINK
- ΑΝΕΣΤΡΑΜΜΕΝΟ ΠΙΡΟΥΝΙ SHOWA SFF-BP 41 ΧΙΛ.
- ΠΙΣΩ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ SHOWA ΚΑΙ ΔΥΟ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΙ ΔΙΣΚΟΙ ΜΕ ΔΑΓΚΑΝΕΣ 4 ΕΜΒΟΛΩΝ

* Η εφαρμογή Honda RoadSync προς το παρόν δεν είναι διαθέσιμη στη χώρα μας.

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr

SUPERSPORT ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

	CBR1000RR FIREBLADE SP	CBR1000RR FIREBLADE
Τύπος Κινητήρα	Υγρόψυκτος, 4-χρονος, 2EΕΚ, εν σειρά 4-κύλινδρος	Υγρόψυκτος, 4-χρονος, 2EΕΚ, εν σειρά 4-κύλινδρος
Κυβισμός	1000 κ.εκ.	1000 κ.εκ.
Μέγιστη Ιαχύς	160 kw (217,6 Ps) / 14.000 σ.α.λ.	160 kw (217,6 Ps) / 14.000 σ.α.λ.
Μέγιστη Ροπή	113 Nm / 12.000 σ.α.λ.	113 Nm / 12.000 σ.α.λ.
Κατανάλωση καυσίμου / Ρύποι CO ₂	6.7 λτ./100 χλμ. / 155 γρ./χλμ.	6.7 λτ./100 χλμ. / 155 γρ./χλμ.

ΠΛΑΙΣΙΟ, ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΟΣ

	CBR1000RR FIREBLADE SP	CBR1000RR FIREBLADE
Μήκος x Πλάτος x Ύψος (χιλ.)	2.105 x 750 x 1.140	2.100 x 740 x 1.140
Ύψος Σέλας (χιλ.)	830	830
Μεταξόνιο (χιλ.)	1.455	1.450
Βάρος (πλήρες υγρών) (κιλά)	201 (Carbon Edition: 200)	200

ΤΡΟΧΟΙ, ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΦΡΕΝΑ

Φρένα (Μπροστά/Πίσω)	2 δίσκοι 330 χιλ. με ακτινικά τοποθετημένες δαγκάνες 4 εμβόλων Brembo / 1 δίσκος 220 χιλ. με δαγκάνα 2 εμβόλων Brembo	2 δίσκοι 330 χιλ. με ακτινικά τοποθετημένες δαγκάνες 4 εμβόλων NISSIN / 1 δίσκος 220 χιλ. με δαγκάνα 2 εμβόλων Brembo
Ελαστικά (Μπροστά/Πίσω)	120/70-ZR17 / 200/55-ZR17	120/70-ZR17 / 200/55-ZR17
Ανάρτηση (εμπρός)	Πιρούνι Ohlins NPX S-EC3.0 43 χιλ., ρύθμιση προφόρτισης, απόσβεσης συμπίεσης και επαναφοράς	Τηλεσκοπικό πιρούνι SHOWA BPF 43 χιλ., ρύθμιση προφόρτισης, συμπίεσης και επαναφοράς
Ανάρτηση (πίσω)	Αμορτισέρ Ohlins TTX36 S-EC3.0 Pro-Link ψαλίδι, ρύθμιση προφόρτισης, απόσβεσης συμπίεσης και επαναφοράς	SHOWA BFRC-Lite, Pro-Link ψαλίδι, ρύθμιση προφόρτισης 10 σταδίων και αδιαβάθμητη ρύθμιση απόσβεσης συμπίεσης και επαναφοράς

CBR600RR

Υγρόψυκτος, 4-χρονος, 16-βάλβιδος, 2EΕΚ, εν σειρά 4-κύλινδρος
599 κ.εκ.
89 kw (121 Ps) / 14.250 σ.α.λ.
63 Nm / 11.500 σ.α.λ.
5.5 λτ./100 χλμ. / 128 γρ./χλμ.

2.030 x 685 x 1.140
820
1.370
193

2 δίσκοι 310 χιλ. με ακτινικά τοποθετημένες δαγκάνες 4 εμβόλων / 1 δίσκος 220 χιλ. με δαγκάνα 1 εμβόλου (2-κάναλο σύστημα ABS)
120/70ZR17M/C / 180/55ZR17M/C
Πλήρως ρυθμιζόμενο ανεστραμμένο πιρούνι 41 χιλ. Showa separate function- Big Piston (SFF-BP)
Πλήρως ρυθμιζόμενο πίσω αμορτισέρ της Showa που λειτουργεί μέσω μοχλικού Pro-Link, ψαλίδι από κράμα αλουμινίου

CBR650R

Υγρόψυκτος, 4-χρονος, 16-βάλβιδος, 2EΕΚ, εν σειρά 4-κύλινδρος
649 κ.εκ.
70.0kW (95,2 Ps) / 12.000 σ.α.λ. [35.0kW (47,6 Ps) / 10.500 σ.α.λ.]
63 Nm / 9.500 σ.α.λ. [49Nm / 4.500 σ.α.λ.]
4.9 λτ./100 χλμ. / 112 γρ./χλμ.

2.120 x 750 x 1.145
810
1.450
209 (211 για την έκδοση E-Clutch)

2 δίσκοι 310 χιλ. με δαγκάνες 4 εμβόλων / 1 δίσκος 240 χιλ. με δαγκάνα 1 εμβόλου (2-κάναλο σύστημα ABS)
120/70ZR17M/C / 180/55ZR17M/C
Ανεστραμμένο πιρούνι 41 χιλ. Showa separate function-Big Piston (SFF-BP)
Μονό αμορτισέρ της Showa με ρύθμιση προφόρτισης 10 σταδίων που λειτουργεί μέσω μοχλικού Pro-Link®, ψαλίδι από κράμα αλουμινίου

CBR500R

Υγρόψυκτος 4-χρονος 2EΕΚ, 2 παράλληλοι κύλινδροι
471 κ.εκ.
35 kw (47,6 Ps) / 8.600 σ.α.λ.
43 Nm / 6.500 σ.α.λ.
3.5 λτ./100 χλμ. / 80 γρ./χλμ.

2.080 x 760 x 1.145
785
1.410
191

Δύο δίσκοι 296 χιλ. με ακτινικά τοποθετημένες δαγκάνες 4 εμβόλων Nissin / 1 δίσκος 240 χιλ. με δαγκάνα 1 εμβόλου (2-κάναλο σύστημα ABS)
120/70ZR-17M/C / 160/60ZR-17M/C
Ανεστραμμένο πιρούνι Showa 41 χιλ. SFF-BP
Pro-Link® μονό αμορτισέρ με ρύθμιση προφόρτισης 5 σταδίων, ασάλινο ψαλίδι



NEO ΧΡΩΜΑ 2024
Grand Prix Red

NEO ΧΡΩΜΑ 2024
Mat Pearl Morion Black
Carbon Edition

NEO ΧΡΩΜΑ 2024
Grand Prix Red



NEO ΧΡΩΜΑ 2024
Grand Prix Red

NEO ΧΡΩΜΑ 2024
Mat Ballistic Black Metallic

NEO ΧΡΩΜΑ 2024
Grand Prix Red

NEO ΧΡΩΜΑ 2024
Mat Gunpowder
Black Metallic



NEO ΧΡΩΜΑ 2024
Grand Prix Red

NEO ΧΡΩΜΑ 2024
Mat Gunpowder
Black Metallic

CRF
450R

Πάντα έτοιμη για τη νίκη

Με την CRF450R ανεβάσαμε τον πήχη πολύ ψηλά. Χάρη στη διαρκή εξέλιξη από την HRC και την πολύτιμη πληροφόρηση (από τον κορυφαίο αναβάτη μας στο MXGP Tim Gajser και τον Ken Roczen που αγωνίζεται στο AMA Supercross και το Pro Motocross), η CRF450R έχει γίνει πιο εύκολη στην οδήγηση και ακόμη πιο γρήγορη. Το ελαφρύ πλαίσιο αλουμινίου διαθέτει ισορροπημένη ακαμψία αγωνιστικών προδιαγραφών, με τον εμπρός σύνδεσμο του πλαισίου και την άνω βάση στήριξης του πίσω αμορτισέρ να έχουν αποκτήσει μεγαλύτερο πάχος κατά 2 χιλ. Με αυτές τις βελτιώσεις, επιτεύχθη μεγαλύτερη σταθερότητα και πρόσφυση στο μπροστινό σύστημα, χωρίς να μειωθεί στο ελάχιστο η απόδοση και η ευελιξία. Ο συντελεστής σκληρότητας του ελατηρίου του πίσω αμορτισέρ αυξήθηκε κατά 2N/mm και πλέον φτάνει στα 56N/mm. Παράλληλα, αυξήθηκε η απόσβεση επαναφοράς και συμπίεσης για μέγιστο έλεγχο και εξαιρετική απόσβεση κραδασμών. Ανάλογες βελτιώσεις έγιναν και στην απόσβεση του ανεστραμμένου πιρουνιού 49 χιλ. της Showa.

Ο εξελιγμένος από την HRC κινητήρας απέκτησε μεγαλύτερη κατά 10,7% ροπή στις 5.000 σ.α.λ., καθώς και αυξημένη ισχύ στις χαμηλές στροφές. Η νέα, πιο στενή εισαγωγή αέρα, ο μακρύτερος αεραγωγός και η μικρότερη διαμέτρου πεταλούδα του γκαζιού στα 44 χιλ. παρέχουν ταχύτερη ροή του καυσίμου. Οι νέες ρυθμίσεις της ECU για την ανάφλεξη, τον ψεκασμό και το χρονισμό των βαλβίδων προέρχονται από τη μοτοσυκλέτα της HRC που οδηγεί ο Gajser και συνέβαλλαν στη δημιουργία ενός απόλυτα ελεγχόμενου κινητήρα με πλήρως αξιοποιήσιμη ισχύ. Το σύστημα Honda Selectable Torque Control (HSTC) διαθέτει 3 προγράμματα διαχείρισης της ροπής και προσφέρει τέλεια πρόσφυση του πίσω τροχού. Το HRC Launch Control δίνει το πλεονέκτημα στις εκκινήσεις και για τα πρώτα 100 μέτρα του αγώνα, ενώ το Engine Mode Select Button (EMSB) εξασφαλίζει την κατάλληλη λειτουργία του κινητήρα σε όλες τις συνθήκες. Το τελικό της εξάτμισης πλέον είναι κατασκευασμένο από πιο σκληρό αλουμίνιο και είναι πιο ανθεκτικό στις κρούσεις, χωρίς να έχει αυξηθεί το βάρος του.

Η εξωτερική λιτή σχεδίαση με τα νέα γραφικά και το σπέσιαλ λογότυπο HRC είναι επιθετική, αλλά και πρακτική, αφού επιτρέπει την εύκολη μετακίνηση της μοτοσυκλέτας, αλλά και τη γρήγορη αφαίρεση των πλαστικών για λόγους συντήρησης. Αυτό είναι ένα ακόμη χαρακτηριστικό από αυτά που κάνουν την CRF450R, την πλέον ολοκληρωμένη μοτοσυκλέτα MX. Η εκρηκτική CRF450R κάνει το αδύνατο, δυνατό και επαναπροσδιορίζει τους κανόνες. Είναι η μοτοσυκλέτα που αξιοποιεί την τεχνογνωσία της HRC για να κυριαρχεί στα παγκόσμια και διεθνή πρωταθλήματα motocross.



Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr



ΠΛΑΙΣΙΟ
**ΔΙΠΛΗΣ ΔΟΚΟΥ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ
ΜΕ ΙΣΟΡΡΟΠΙΑ ΑΚΑΜΨΙΑΣ ΕΙΔΙΚΑ
ΜΕΛΕΤΗΜΕΝΗ ΑΠΟ ΤΗΝ HRC**

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ
HSTC Honda Selectable Torque Control

ΜΕΤΑΔΟΣΗ
ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ

Κύρια Χαρακτηριστικά

- ΚΟΥΜΠΙ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ENGINE MODE
- HRC LAUNCH CONTROL
- ΒΑΡΟΣ ΧΩΡΙΣ ΥΓΡΑ: 105,8 ΚΙΛΑ
- ΑΝΕΣΤΡΑΜΜΕΝΟ ΠΙΡΟΥΝΙ 49 ΧΙΛ. SHOWA ΜΕ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 310 ΧΙΛ.
- ΠΙΣΩ ΑΝΑΡΤΗΣΗ HONDA PRO-LINK
- ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟ ΦΑΡΔΥ ΤΙΜΟΝΙ RENTAL

CRF
450RX

Το απόλυτο off-road όπλο

Ξεκίνα με το καλύτερο που υπάρχει και μετά προσπάθησε να το κάνεις ακόμα καλύτερο. Με την αναβαθμισμένη motocross CRF450R ως βάση, η CRF450RX έχει ήδη το πλεονέκτημα, έναντι του ανταγωνισμού. Μαζί με τον εξοπλισμό προδιαγραφών enduro, το μεγαλύτερο ρεζερβουάρ, το πλαϊνό σταντ και τον πίσω τροχό 18 ιντσών, το αλουμινένιο πλαίσιο και το ψαλίδι διαθέτουν την εργοστασιακή, αγωνιστική ισορροπία ακαμψίας που προσφέρουν οι ενισχυμένοι σύνδεσμοι του πλαισίου, η άνω βάση του πίσω αμορτισέρ και οι νέες ασφάλινες βάσεις του κινητήρα. Αυτές οι προσαρμογές εξασφαλίζουν μεγαλύτερη σταθερότητα, καλύτερο χειρισμό και πολύ μεγάλη απόσταση από το έδαφος.

Για εύκολη οδήγηση εκτός πίστας MX, η ανάρτηση Showa διαθέτει μια ειδικά μελετημένη ρύθμιση για εκτός δρόμου οδήγηση. Το πλήρως ρυθμιζόμενο πιρούνι 49 χιλ. της Showa έχει προσαρμοστεί με ελαφρώς μειωμένη απόσβεση συμπίεσης και αυξημένη απόσβεση επαναφοράς, ενώ ο συντελεστής σκληρότητας του ελατηρίου του πίσω αμορτισέρ αυξήθηκε στα 56N/mm, με την απόσβεση συμπίεσης και επαναφοράς να έχουν επίσης αυξηθεί. Χωρίς να γίνει σκληρότερη η αίσθηση, έχει βελτιωθεί σημαντικά ο έλεγχος κατά την οδήγηση. Η ροπή του κινητήρα αυξήθηκε κατά 10,7% στις 5.000 σ.α.λ. χάρη στη συμβολή των μηχανικών της HRC. Παράλληλα, αυξήθηκε η ισχύς στις χαμηλές στροφές, ενώ η απόκριση στο γκάζι έγινε πιο ομαλή. Σε αυτό συμβάλλουν και οι πιο στενές εισαγωγές αέρα, ο μακρύτερος αεραγωγός, η μικρότερη πεταλούδα του γκαζιού στα 44 χιλ. και ο αγωνιστικών προδιαγραφών χρονισμός των βαλβίδων.

Οι ρυθμίσεις ανάφλεξης και ψεκασμού της μονάδας ECU της RX έχουν προσαρμοστεί σε μια ευρεία ποικιλία συνθηκών. Το σύστημα αποσυμπίεσης ελαχιστοποιεί την πιθανότητα σβησίματος του κινητήρα, ενώ ο υδραυλικός συμπλέκτης είναι εξαιρετικά ανθεκτικός και ελαφρύς στο χειρισμό. Για να αποτραπεί η πιθανότητα ζημιάς, το τελικό της εξότιμησης είναι πλέον κατασκευασμένο από πιο ανθεκτικό αλουμίνιο. Όπως η CRF450R, έτσι και η RX διαθέτει κουμπιέ επιλογής λειτουργίας του κινητήρα (EMSB), το οποίο αλλάζει τα χαρακτηριστικά ισχύος και ροπής. Το HRC Launch Control 3 επιπέδων δίνει τη δυνατότητα επιλογής του τρόπου εκκίνησης, ανάλογα με την εμπειρία του αναβάτη και τις συνθήκες οδήγησης. Τα νέα γραφικά και το λογότυπο HRC ολοκληρώνουν τη μαγική εικόνα. Η CRF450RX είναι η απόλυτη off-road μοτοσυκλέτα της Honda. Αποδίδει παντού και προσφέρει εκπληκτική ταχύτητα σε κάθε έδαφος, από τις επίπεδες χωμάτινες διαδρομές, μέχρι και τις πλέον τεχνικές πίστες. Είναι ένα off-road όπλο που υπόσχεται μοναδικές εμπειρίες σε όλους τους ρυθμούς οδήγησης.



ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ

8 ΛΙΤΡΑ

ΠΙΣΩ ΤΡΟΧΟΣ

18 ΙΝΤΣΟΝ

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

HSTC Honda Selectable Torque Control

Κύρια Χαρακτηριστικά

- HRC LAUNCH CONTROL
- ΚΟΥΜΠΙ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ENGINE MODE
- ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ
- ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΜΙΖΑ
- ΑΛΟΥΜΙΝΕΝΙΟ ΠΛΑΙΝΟ ΣΤΑΝΤ
- ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟ FATBAR TIMONI & ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΕΣ ΧΟΥΦΤΕΣ



Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr

CRF 250R

Φέρνει τη νίκη πιο κοντά

Ο ανταγωνισμός δεν σταματά ποτέ και αυτό είναι κάτι που μας κάνει να εξελισσόμαστε διαρκώς τα μοντέλα μας και να καινοτομούμε σε αγωνιστικό επίπεδο. Η CRF250R διαθέτει το πλαίσιο που έχει εξελίξει το τμήμα της HRC για την πανίσχυρη CRF450R. Με άψογα ρυθμισμένη πλευρική ακαμψία, γρήγορη γεωμετρία και σε συνδυασμό με ένα εξαιρετικά σχεδιασμένο ψαλίδι, το πλαίσιο παρέχει μοναδική αίσθηση στην οδήγηση αυτής της πολύ ελαφριάς και εξαιρετικά ισχυρής μοτοσυκλέτας. Το σύστημα ανάρτησης της Showa έχει ρυθμιστεί με μεγάλη ακρίβεια. Η διαδρομή 310 χιλ. του ανεστραμμένου πιρουνιού των 49 χιλ. και το ελαφρύ ελατήριο του πίσω αμορτισέρ προσφέρουν απίστευτη πρόσφυση μπροστά και πίσω, ομαλή απορρόφηση κραδασμών και πολύ μεγάλη σταθερότητα σε κάθε έδαφος.

Φυσικά, αυτό το εκπληκτικό πλαίσιο δεν θα μπορούσε παρά να συνδυάζεται με έναν πολύ ισχυρό και εύχρηστο κινητήρα. Η CRF250R είναι εφοδιασμένη με κινητήρα 249,9 κ.εκ. με 2 EEC, ο οποίος παρέχει αυξημένη ροπή χαμηλά, αλλά και εκρηκτική απόδοση στις μεσαίες και τις υψηλές στροφές. Η ειδικά σχεδιασμένη κυλινδροκεφαλή ενισχύει τη ροπή του λαδιού και παρέχει ακρίβεια στη λειτουργία των βαλβίδων στις υψηλές στροφές, ενώ το έμβολο και η μπιέλα έχουν βελτιστοποιηθεί. Ο συμπλέκτης διαθέτει 9 δίσκους και διαχειρίζεται χωρίς σημάδια κόπωσης τη μεταφορά της ισχύος στον πίσω τροχό. Στην ίδια κατεύθυνση είναι και το κιβώτιο, το οποίο διαθέτει άψογα σχεδιασμένη αναλογία σχέσεων και εξασφαλίζει ομαλή αλλαγή ταχυτήτων, καθώς και ιδανική μεταφορά της ροπής στον πίσω τροχό. Το Launch Control είναι σχεδιασμένο από την HRC και επιτρέπει εύκολες και ταχύτερες εκκινήσεις που θα κάνουν τη διαφορά σε κάθε απαιτητικό αγώνα motocross. Το EMSB (Engine Mode Select Button) διαθέτει 3 λειτουργίες που προσαρμόζουν ιδανικά την παροχή ισχύος, ανάλογα με τις απαιτήσεις της κάθε πίστας.

Η μικρών διαστάσεων σέλα και το στενό προφίλ της μοτοσυκλέτας επιτρέπουν ελεύθερη μετατόπιση του σώματος του οδηγού, καθώς και μεγάλη ευελιξία. Το τιμόνι της Renthal ρυθμίζεται ως προς τη θέση του, για να ταιριάζει απόλυτα με το στυλ οδήγησης του κάθε αναβάτη. Τα δυναμικά γραφικά και το σπέσιαλ λογότυπο της HRC τονίζουν τις υψηλές αγωνιστικές προδιαγραφές της μοτοσυκλέτας και προϊδεάζουν για τις απίστευτες δυνατότητές της σε κάθε περιβάλλον οδήγησης. Η CRF250R είναι ένα απόλυτο όπλο που απευθύνεται σε κάθε φίλο της εκτός δρόμου οδήγησης. Σχεδιάστηκε για να φέρει τη νίκη πιο κοντά και αυτό είναι εμφανές από την πρώτη ματιά.



ΜΠΡΟΣΤΙΝΗ ΑΝΑΡΤΗΣΗ
ΑΝΕΣΤΡΑΜΜΕΝΟ
ΠΙΡΟΥΝΙ **49** ΧΙΛ. SHOWA

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

3 RIDING MODES

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

HRC LAUNCH CONTROL

Κύρια Χαρακτηριστικά

- 4-ΒΑΛΒΙΔΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ 249.9 Κ.ΕΚ. ΜΕ 2ΕΕΚ
- ΒΑΡΟΣ ΧΩΡΙΣ ΥΓΡΑ: 102.8 ΚΙΛΑ
- ΠΙΣΩ ΑΝΑΡΤΗΣΗ HONDA PRO-LINK
- ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟ ΤΙΜΟΝΙ RENTHAL FATBAR
- ΔΑΓΚΑΝΑ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΦΡΕΝΟΥ ΜΕ 2 ΕΜΒΟΛΑ
- ΔΙΣΚΟΙ ΤΥΠΟΥ WAVE

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr

CRF
250RX

Εξερεύνηση χωρίς όρια

Η off-road οδήγηση είναι πάθος, το δικό σου πάθος. Αυτός είναι ο λόγος που δημιουργήσαμε την CRF250RX, το απόλυτο off-road όπλο που πάντα ονειρευόσουν. Η υψηλής απόδοσης trail και enduro μοτοσυκλέτα κατασκευάστηκε ειδικά, για πλήρη αξιοποίηση των πλεονεκτημάτων του κινητήρα των 250 κ.εκ., καθώς και για μέγιστη ευελιξία και σταθερότητα σε κάθε περιβάλλον οδήγησης.

Η CRF250RX διαθέτει τον ίδιο κινητήρα και το ίδιο ελαφρύ πλαίσιο με την motocross CRF250R, αλλά η χαρτογράφηση της μονάδας ECU και το σύστημα ανάρτησης των τροχών έχουν ρυθμιστεί για χρήση εκτός πίστας. Επίσης, ο πίσω τροχός των 18 ιντσών, το μεγαλύτερο ρεζερβουάρ καυσίμου, το πλαίσιο σταντ και οι χούφτες που περιλαμβάνονται στον στάνταρ εξοπλισμό της μοτοσυκλέτας, διευκολύνουν τις - κάθε είδους και ανεξαρτήτως απόστασης - εξερευνησίες. Το Launch Control είναι σχεδιασμένο από την HRC και επιτρέπει εύκολες και ταχύτατες εκκινήσεις, ενώ το EMSB (Engine Mode Select Button) διαθέτει 3 λειτουργίες που προσαρμόζουν ιδανικά την παροχή ισχύος, ανάλογα με τις απαιτήσεις κάθε διαδρομής.

Έτσι λοιπόν, όταν οι συνθήκες γίνονται πολύ απαιτητικές ή σε πολύ τεχνικές διαδρομές όπου οι μεγαλύτερου κυβισμού μοτοσυκλέτες καταπονούν τον αναβάτη, η CRF250RX δείχνει την πραγματική της αξία. Αποδίδει εξαιρετικά και σου επιτρέπει να κινείσαι ταχύτατα και άνετα, ανεξάρτητα από τις δυσκολίες και τις προκλήσεις που θα κληθείς να αντιμετωπίσεις. Η CRF250RX κάνει ακόμη και την πιο δύσκολη διαδρομή, ευκολότερη και πιο απολαυστική.



ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ
8 ΛΤ.

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ
3 RIDING MODES

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ
HRC LAUNCH CONTROL

Κύρια Χαρακτηριστικά

- HRC LAUNCH CONTROL
- ΚΟΥΜΠΙ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ENGINE MODE
- ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ
- ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΜΙΖΑ
- ΑΛΟΥΜΙΝΕΝΙΟ ΠΛΑΪΝΟ ΣΤΑΝΤ
- ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟ ΤΙΜΟΝΙ RENTAL FATBAR
- ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΕΣ ΧΟΥΦΤΕΣ



Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr

OFF ROAD

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

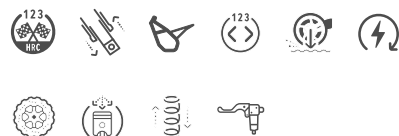
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	CRF450R	CRF450RX
ΤΥΠΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	Υγρόψυκτος 4-χρονος 1-κύλινδρος Unicam®	Υγρόψυκτος 4-χρονος 1-κύλινδρος Unicam®
Κυβισμός	449.7 κ.εκ.	449.7 κ.εκ.
Σχέση Συμπύεσης	13.5 : 1	13.5 : 1
Διάμετρος x Διαδρομή (χιλ.)	96.0 x 62.1	96.0 x 62.1
Εκκίνηση	Μίζα	Μίζα

ΠΛΑΙΣΙΟ, ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΟΣ

Γωνία κάστερ	27.7°	27.2°
Μήκος x Πλάτος x Ύψος (χιλ.)	2.182 x 827 x 1.267	2.174 x 839 x 1.280
Πλαίσιο	Αλουμινίου, Διπλής δοκού	Αλουμινίου, Διπλής δοκού
Ρεζερβουάρ καυσίμου (λίτρα)	6.3	8
Απόσταση από το έδαφος (χιλ.)	336	334
Βάρος (πλήρες υγρών) (κιλά)	110.6	113.6
Ύψος σέλας (χιλ.)	965	961

ΤΡΟΧΟΙ, ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΦΡΕΝΑ

Φρένο (μπροστά)	1 δίσκος 260 χιλ.	1 δίσκος 260 χιλ.
Φρένο (πίσω)	1 δίσκος 240 χιλ.	1 δίσκος 240 χιλ.
Ανάρτηση (μπροστά)	Showa ανεστραμμένο πιρούνι 49 χιλ.	Showa ανεστραμμένο πιρούνι 49 χιλ.
Ανάρτηση (πίσω)	Showa μονό αμορτισέρ με Honda Pro-Link®	Showa μονό αμορτισέρ με Honda Pro-Link®
Ελαστικό (μπροστά)	80/100-21 51M Dunlop MX33F	90/90 21M Dunlop Geomax AT81F
Ελαστικό (πίσω)	120/80-19 63M Dunlop MX33	120/90 18M Dunlop Geomax AT81



Extreme Red



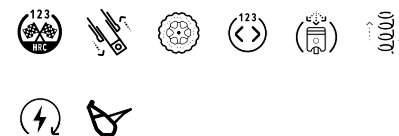
Extreme Red

CRF250R

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	Υγρόψυκτος 4-χρονος 1-κύλινδρος 2EEK	Υγρόψυκτος 4-χρονος 1-κύλινδρος 2EEK
Κυβισμός	249.4 κ.εκ.	249.4 κ.εκ.
Σχέση Συμπύεσης	13.9 : 1	13.9 : 1
Διάμετρος x Διαδρομή (χιλ.)	79 x 50.9	79 x 50.9
Εκκίνηση	Μίζα	Μίζα

Γωνία κάστερ	27° 32'	27° 15'
Μήκος x Πλάτος x Ύψος (χιλ.)	2.177 x 827 x 1.265	2.176 x 839 x 1.281
Πλαίσιο	Αλουμινίου, Διπλής δοκού	Αλουμινίου, Διπλής δοκού
Ρεζερβουάρ καυσίμου (λίτρα)	6.3	8
Απόσταση από το έδαφος (χιλ.)	333	335
Βάρος (πλήρες υγρών) (κιλά)	104	108
Ύψος σέλας (χιλ.)	961	964

Φρένο (μπροστά)	260 χιλ. υδραυλικός δίσκος wave	260 χιλ. υδραυλικός δίσκος wave
Φρένο (πίσω)	240 χιλ. υδραυλικός δίσκος wave	240 χιλ. υδραυλικός δίσκος wave
Ανάρτηση (μπροστά)	Showa ανεστραμμένο πιρούνι 49 χιλ. (Hitachi Astemo, Ltd)	Showa ανεστραμμένο πιρούνι 49 χιλ. (Hitachi Astemo, Ltd)
Ανάρτηση (πίσω)	Showa μονό αμορτισέρ (Hitachi Astemo, Ltd) με Honda Pro-Link®	Showa μονό αμορτισέρ (Hitachi Astemo, Ltd) με Honda Pro-Link®
Ελαστικό (μπροστά)	80/100-21 Pirelli MX32 Midsoft	90/90-21 Dunlop AT81
Ελαστικό (πίσω)	100/90-19 Pirelli MX32 Midsoft	110/100-18 Dunlop AT81



Extreme Red



Extreme Red



Η Honda έχει εξελίξει και εφαρμόσει πολλές καινοτόμες τεχνολογίες για τη γκάμα μοτοσυκλετών της, οι οποίες έχουν σχεδιαστεί για να ωφελήσουν εσένα και το περιβάλλον γύρω σου.



AIR BAG

ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ: Ο αερόσακος είναι τοποθετημένος επάνω από το ρεζερβουάρ καυσίμου. Είναι ένα μοναδικό σύστημα για μοτοσυκλέτα και σχεδιάστηκε για μεγαλύτερη προστασία του αναβάτη.



HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)

ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΟΣΦΥΣΗΣ HONDA: Αν το σύστημα Honda Selectable Torque Control ανιχνεύσει απώλεια πρόσφυσης του πίσω τροχού, μειώνει τη ροπή και επιτρέπει στο ελαστικό να ανακτήσει την πρόσφυσή του. Πολλαπλά επίπεδα μπορούν να επιλεγούν, ανάλογα με το πρόγραμμα οδήγησης ή τις προτιμήσεις του αναβάτη.



HILL START ASSIST

ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΣΕ ΑΝΗΦΟΡΑ: Κατά την εκκίνηση σε έδωφος υπό κλίση, ένα επιπλέον πάτημα του φρένου διατηρεί την υδραυλική πίεση στην πίσω δαγκάνα. Για την εκκίνηση, αρκεί το απλό άνοιγμα του γκαζιού.



WHEELIE CONTROL

ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ ΕΜΠΡΟΣ ΤΡΟΧΟΥ: Η μονάδα IMU υπολογίζει τη γωνία και σε συνδυασμό με την ταχύτητα περιστροφής του κάθε τροχού, ελέγχει το ποσοστό ανύψωσης του μπροστινού τροχού, ανάλογα με το επίπεδο παρέμβασης που έχει επιλεγεί. Το επίπεδο 1 παρέχεται για ελάχιστο έλεγχο, το επίπεδο 2 για μεσαίο και το επίπεδο 3 για μέγιστο έλεγχο. Το σύστημα μπορεί να απενεργοποιηθεί.



ΣΥΣΤΗΜΑ HONDA SMARTPHONE VOICE CONTROL (HSVCS)

Συνδεσιμότητα Bluetooth για εύκολη διαχείριση πλοήγησης, τηλεφωνικών κλήσεων, μηνυμάτων και μουσικής κατά την οδήγηση. Είναι διαθέσιμο μόνο για συσκευές με λειτουργικό Android (*). (* Μπ διαθέσιμο στην ελληνική γλώσσα.



LED LIGHTS

ΦΩΤΑ LED: Φωτεινότερα και πιο αποδοτικά από τους συμβατικούς λαμπτήρες, χωρίς χρονο-καθυστέρηση και με μεγαλύτερη διάρκεια ζωής.



PROGRAMMED FUEL INJECTION

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΖΟΜΕΝΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΨΕΚΑΣΜΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ: Το ηλεκτρονικό σύστημα μέσω ειδικών χαρτογραφίσεων, διατηρεί την ισχύ και την απόδοση του κινητήρα, σε όλες τις συνθήκες.



REVERSE GEAR

ΟΠΙΣΘΕΝ: Η μετακίνηση της Gold Wing προς τα πίσω, για εύκολο παρκάρισμα - ξεπαρκάρισμα γίνεται μια πολύ απλή διαδικασία, με την χρήση της όπισθεν.



SMART KEY

ΕΞΥΠΝΟ ΚΛΕΙΔΙ: Αυτή η καινοτόμα τεχνολογία ενισχύει την άνεση και την ασφάλεια. Με το κλειδί στην τσέπη ή την τσάντα, μπορείς να ξεκλειδώσεις τη σέλα και να εκκινήσεις τον κινητήρα, πατώντας ένα κουμπί.



RIDING MODE SELECT

ΕΠΙΛΟΓΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ: Κάθε πρόγραμμα οδήγησης ρυθμίζει τις παραμέτρους της μοτοσυκλέτας. Για παράδειγμα, την απόδοση της ισχύος, το επίπεδο φρεναρίσματος του κινητήρα, την απόσβεση της ανάρτησης, το ABS και το HSTC.



RADIAL MOUNT CALIPERS

ΑΚΤΙΝΙΚΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ ΔΑΓΚΑΝΕΣ: Παρέχουν ισχυρότερη ισχύ πέδησης, καθώς και βελτιωμένη ακαμψία. Οι ακτινικά τοποθετημένες δαγκάνες ασφαλίζουν και υποστηρίζονται στα δύο τους άκρα, περιορίζοντας την παραμόρφωση της δαγκάνας για καλύτερη απόδοση.



USB CHARGING

ΠΡΙΖΑ ΦΟΡΤΙΣΗΣ USB: Ενσωματώσαμε μία πρίζα USB στον αποθηκευτικό χώρο που υπάρχει κάτω από τη σέλα. Δεν υπάρχει ανάγκη για αντάπτορα. Συνδέστε τη συσκευή σας και ξεκινήστε τη φόρτιση.



TFT DISPLAY

ΟΘΟΝΗ TFT: Πλήρως έγχρωμη οθόνη TFT για τον έλεγχο των προγραμμάτων οδήγησης και άλλων παραμέτρων της μοτοσυκλέτας. Εμφανίζει σημαντικές πληροφορίες, όπως επιλεγμένη σχέση στο κιβώτιο και στρόφομετρο.



LCD DISPLAY

ΟΘΟΝΗ LCD: Σαφείς και ευανάγνωστες πληροφορίες και προειδοποιητικές λυχνίες, εμφανίζονται στην οθόνη.



HONDA ELECTRONIC STEERING DAMPER

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΠΟΣΒΕΣΗΣ ΚΡΑΔΑΣΜΩΝ ΤΙΜΟΝΙΟΥ HONDA: Ελαχιστοποιεί τις ξαφνικές αλλαγές στο τιμόνι σε υψηλές ταχύτητες, ενισχύοντας την ασφάλεια και την ευκολία στον χειρισμό.



PROGRAMMED DUAL FUEL INJECTION

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΖΟΜΕΝΟΣ ΔΙΠΛΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΨΕΚΑΣΜΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ: Το ηλεκτρονικό σύστημα μέσω ειδικών χαρτογραφίσεων, διατηρεί την ισχύ και την απόδοση του κινητήρα, σε όλες τις συνθήκες.



START MODE

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ: Περιορίζει τις στροφές του κινητήρα, σύμφωνα με τις προτιμήσεις του αναβάτη, ακόμη και με το γκάζι ανοικτό. Επιτρέπει στον αναβάτη, να επικεντρώνεται μόνο στην απελευθέρωση του συμπλέκτη και τη γρήγορη εκκίνηση.



HYDRAULIC CLUTCH

ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ: Για ομαλότερο και με μεγαλύτερη ακρίβεια χειρισμό του συμπλέκτη, με οποιαδήποτε πίεση της μανέτας.



HRC LAUNCH CONTROL

ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ HRC: Ειδικό πρόγραμμα ECU 3 επιπέδων που επιτρέπει την επίτευξη ιδανικής εκκίνησης. Επιλέξτε το πρόγραμμα που επιθυμείτε, κρατήστε ανοικτό το γκάζι, απελευθερώστε τον συμπλέκτη και η μοτοσυκλέτα θα κάνει όλα τα υπόλοιπα.



ALUMINIUM FRAME

ΠΛΑΙΣΙΟ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ: Με 1/3 του βάρους του ατσάλιου, το πλαίσιο αλουμινίου είναι πιο άκαμπτο και ελαφρύτερο, γιατί κάθε δευτερόλεπτο μετράει.



WAVY DISCS

ΔΙΣΚΟΙ WAVE: Χαρακτηρίζονται από βελτιωμένη απαγωγή θερμότητας και παρέχουν βελτιωμένη απόδοση φρεναρίσματος.



HONDA PRO-LINK REAR SUSPENSION

ΠΙΣΩ ΑΝΑΡΤΗΣΗ HONDA PRO-LINK: Η πίσω ανάρτηση με μονό αμορτισέρ αξιοποιεί ένα τριγωνικό σύστημα συνδέσμων, για να αυξάνει προοδευτικά την απόσβεση, ανάλογα με την κίνηση του ψαλιδιού.



SHOWA USD FORK

ΑΝΕΣΤΡΑΜΜΕΝΟ ΠΙΡΟΥΝΙ SHOWA: Οι μεγαλύτερης διαμέτρου επάνω σωλήνες και οι μικρότερης διαμέτρου κάτω, αυξάνουν την επιφάνεια ελέγχου και παρέχουν μεγαλύτερη ακαμψία, για χρήση σε σκληρό εκτός δρόμου έδαφος.



ENGINE MODE SELECT BUTTON

ΚΟΥΜΠΙ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ: Δίνει την επιλογή 3 riding modes. Το Mode 1 παρέχει στάνταρ χάρτες ECU. Το Mode 2 παρέχει πιο ομαλή απόκριση στο γκάζί και το Mode 3 πιο επιθετική απόδοση της ισχύος.



ELECTRIC START

ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ: Αντί για τη μανιβέλα, η μίζα παρέχει απλό και πιο άνετο τρόπο για να εκκινήσεις τον κινητήρα.



TFT TOUCH SCREEN DISPLAY

ΟΘΟΝΗ ΑΦΗΣ TFT: Πλήρως έγχρωμη οθόνη 6.5 ιντσών για τον έλεγχο των προγραμμάτων οδήγησης, της πλοήγησης, της συνδεσιμότητας Bluetooth smartphone/audio και CarPlay®.



SHOWA ELECTRONICALLY EQUIPPED RIDE ADJUSTMENT

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ SHOWA: Το προαιρετικό σύστημα SHOWA EERA™ διαχειρίζεται τη δύναμη απόσβεσης, ανάλογα με το επιλεγμένο πρόγραμμα οδήγησης. Η προφόρτιση ελατηρίου της πίσω ανάρτησης μπορεί επίσης, να ρυθμιστεί ηλεκτρονικά.



CORNERING ABS

Για αυξημένη αυτοπειοίθηση εντός στροφής, το ελεγχόμενο από τη μονάδα IMU, σύστημα ABS διαχειρίζεται την ισχύ πέδησης ανάλογα με το επίπεδο κλίσης της μοτοσυκλέτας, την ταχύτητα επιβράδυνσης και την ολίσθηση των δύο τροχών, διατηρώντας την βέλτιστη πρόσφυση. Το επίπεδο παρέμβασης του ABS σχετίζεται επίσης, με το επιλεγμένο πρόγραμμα οδήγησης. Η αναπήδηση του πίσω τροχού σε συνθήκες απότομου φρεναρίσματος, επίσης ελέγχεται.



G SWITCH

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ G: Το G Mode ενεργοποιείται από έναν διακόπτη στον πίνακα οργάνων. Βελτιώνει την πρόσφυση και τον έλεγχο της μοτοσυκλέτας, μειώνοντας την ολίσθηση (πατινάρισμα) του συμπλέκτη κατά την αλλαγή ταχυτήτων.



CRUISE CONTROL

Ενεργοποιείται και ελέγχεται από το δεξιό χειριστήριο και προσθέτει άνεση κατά την οδήγηση στον αυτοκινητόδρομο.



CORNERING LIGHTS

ΦΩΤΑ ΣΤΡΟΦΗΣ: Επιπλέον φώτα LED ενεργοποιούνται σε συνάρτηση με την ταχύτητα και τη γωνία κλίσης της μοτοσυκλέτας, ώστε να φωτίζονται τα τυφλά σημεία στις στροφές.



SHOWA DUAL BENDING VALVE

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ SHOWA ΜΕ ΔΙΠΛΕΣ ΒΑΛΒΙΔΕΣ: Το πιρούνι της Showa με το σύστημα Dual Bending Valve βελτιώνει την άνεση και τον έλεγχο, παρέχοντας αναλογική απόσβεση επαναφοράς με πιο σκληρή απόσβεση συμπίεσης.



SIX RIDING MODES

ΕΞΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ: Υπάρχουν τέσσερα προ-εγκατεστημένα προγράμματα οδήγησης για να επιλέξετε, τα οποία σχεδιάστηκαν για τέλεια απόδοση στις περισσότερες συνθήκες: TOUR, URBAN, GRAVEL & OFF-ROAD. Κάθε πρόγραμμα τροποποιεί την απόκριση και την πέδηση του κινητήρα, τον διακόπτη G του DCT και το Cornering ABS, για να ταιριάζουν στις εκάστοτε συνθήκες. Δύο προγράμματα που ρυθμίζονται από τον αναβάτη, επιτρέπουν την τέλεια διαμόρφωση ανάλογα με τις προσωπικές του προτιμήσεις. Η επιλογή των προγραμμάτων οδήγησης γίνεται εύκολα, από την πάνω αριστερή πλευρά της οθόνης αφής.



HONDA SMARTPHONE VOICE CONTROL SYSTEM*

ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΩΝΗΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ SMARTPHONE HONDA: Συνδεσιμότητα Bluetooth για εύκολη διαχείριση της πλοήγησης, των κλήσεων, των μηνυμάτων και της μουσικής κατά την οδήγηση. Είναι διαθέσιμο μόνο για συσκευές με λειτουργικό AndroidTM.

* Το σύστημα Honda Smartphone Voice Control και η εφαρμογή Honda Roadsync App προς το παρόν δεν είναι διαθέσιμα στη χώρα μας.



ΚΑΝΕ ΤΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ ΣΟΥ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΑ ΔΙΚΗ ΣΟΥ

Για έξτρα αποθηκευτικό χώρο, βελτιωμένη άνεση, προστασία, απόδοση ή απλά εμφάνιση. Τα γνήσια αξεσουάρ καλύπτουν όλες τις ανάγκες. Κατασκευασμένα με την ίδια προσοχή στη λεπτομέρεια όπως και η Honda σου. Τα Honda Γνήσια Αξεσουάρ καλύπτονται από 2 χρόνια εγγύηση. Σχεδιασμένα ειδικά για την δική σου μοτοσυκλέτα σου. Ρώτα τον τοπικό πωλητή. Αυτός ξέρει πως να κάνει τη Honda σου πραγματικά δική σου.

ΑΞΕΣΟΥΑΡ | 2024

Κωδικοί και χαρακτηριστικά ενδέχεται να αλλάξουν χωρίς προειδοποίηση. Για να δείτε την ολοκληρωμένη γκάμα των αξεσουάρ, τιμές και περισσότερες πληροφορίες: www.honda-motocycles.gr

**ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΤΣΑΝΤΑ**

ΚΩΔ: 08L84-MKS-E00

Αδιάβροχη τσάντα ειδικά σχεδιασμένη για την κεντρική βαλίτσα αλουμινίου. Διατίθενται και δύο αδιάβροχες τσάντες ειδικά σχεδιασμένες για τις πλαϊνές βαλίτσες αλουμινίου.

**ΤΣΑΝΤΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΙ ΣΕΛΑΣ 3 ΛΙΤΡΩΝ**

ΚΩΔ: 08L89-MKS-E00

Ιδανικό για μικρές αποσκευές. Περιλαμβάνει αδιάβροχο κάλυμμα. Εφαρμόζει τέλεια πάνω στην Africa Twin και δεν γίνεται αντιληπτό κατά την οδήγηση. Μέγιστο φορτίο: 1.5 κιλά.

**ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΣΤΑΝΤ**

ΚΩΔ: 08M70-MLN-EQ0

Για ασφαλή στάθμευση σε ανώμαλο έδαφος. Για την έκδοση Adventure.

**ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΨΥΓΕΙΟΥ (ΓΡΙΛΙΕΣ)**

ΚΩΔ: 08F71-MKS-E00

Κατασκευασμένο από ανοξείδωτο ατσάλι. Με λογότυπο "CRF" για την απόλυτη adventure εμφάνιση.

**ΧΑΜΗΛΗ ΣΕΛΑ**

ΚΩΔ: 08R73-MKS-E00ZB (tricolour) / E00ZC (μαύρη)

Η στάνταρτ σέλα του Africa Twin ρυθμίζεται σε δύο θέσεις ύψους 850 ή 870 χιλ. Η χαμηλή σέλα είναι ακόμα χαμηλότερη κατά 25 χιλ. (825 ή 845 χιλ.).

**ΜΑΡΣΠΙΕ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ**

ΚΩΔ: 08R71-MJP-G50

Φαρδύτερα μαρσπιέ συνοδηγού κατασκευασμένα από αλουμίνιο και πλαστικό, για μείωση των κραδασμών.

**ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΒΑΛΙΤΣΑ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ 42 ΛΙΤΡΩΝ**

ΚΩΔ: 08L73-MKS-E00 / ΚΩΔ. ΒΑΣΗΣ: 08L80-MKS-E00

Κεντρική βαλίτσα αλουμινίου για ένα full face κράνος και άλλες μικρές αποσκευές. Διαθέτει μαξιλαράκι συνοδηγού και ο χειρισμός της γίνεται με το κλειδί ανάφλεξης. Με την ειδική βάση τοποθετείται κατευθείαν πάνω στην σκάρα. Απαραίτητος επιπλέον κωδικός: Βάση βαλίτσας (08L80-MKS-E00). Μέγιστο φορτίο 6 κιλά. Διαστάσεις: (Μ x Π x Υ): 403 x 403 x 323 χιλ.

**ΠΛΑΪΝΕΣ ΒΑΛΙΤΣΕΣ**

ΚΩΔ: 08L75-MKS-E00 (δεξιά) / 08L76-MKS-E00 (αριστερή)

Πλαϊνές Βαλίτσες από ελαφρύ αλουμίνιο με ένα κλειδί για τις βαλίτσες και την ανάφλεξη. Χωρητικότητα: 33 λίτρα (δεξιά), 37 λίτρα (αριστερή). Μέγιστο φορτίο: 10 κιλά. Βάρος βαλιτσών: 5.6 κιλά. Διαστάσεις: (Μ x Π x Υ): 555 x 390 x 265 χιλ. Απαραίτητος επιπλέον κωδικός: Βάση: 08L77-MKS-E00

**ΦΩΤΑ ΟΜΙΧΛΗΣ**

ΚΩΔ: 08V73-MKS-E00

Ρυθμιζόμενα, λευκά LED εμπρός φώτα ομίχλης και απαραίτητη καλωδίωση για την τοποθέτηση. Βελτιώνουν την ορατότητα του αναβάτη και τον κάνουν πιο ευδιάκριτο στο περιβάλλον. Λειτουργούν απευθείας από το τιμόνι και εμφανίζονται στην TFT οθόνη όταν ενεργοποιούνται. Κωδικός ειδικής καλωδίωσης: (08V70-MKS-E00).

**ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΚΑΓΚΕΛΑ**

ΚΩΔ: 08P70-MLN-EQ0

Ειδικά σχεδιασμένα για την CRF1100 Adventure. Ενισχύουν την Adventure εμφάνιση και προστατεύουν την μοτοσυκλέτα σας από γρατζουνιές. Λειτουργούν ως βάση στήριξης για τα φώτα ομίχλης, τα οποία πωλούνται χωριστά. Ο κωδικός των στηριγμάτων είναι: 08P75-MKS-E00

**ΣΕΤ ΠΛΑΪΝΩΝ ΠΛΑΣΤΙΚΩΝ ΒΑΛΙΤΣΩΝ**

ΚΩΔ: 08L71-MLN-E00ZA

Σετ πλαϊνών βαλιτσών με καινούργιο αυτοκόλλητο ειδικά σχεδιασμένες για το Africa Twin. Δεν χρειάζονται βάσεις. Χωρητικότητα 30L η δεξιά και 40L η αριστερή.

**ΠΛΑΣΤΙΚΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΒΑΛΙΤΣΑ**

ΚΩΔ: 08L70-MLN-E00ZA

Βαλίτσα 58 λίτρων που χωράει 2 κράνη και άλλα αντικείμενα. Σχεδιασμένη με καινούργιο αυτοκόλλητο ειδικά για το CRF. Η ειδική της κλειδαριά επιτρέπει να ασφαλίσει στην βάση χωρίς το κλειδί.

**ΤΣΑΝΤΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ 4.5 ΛΙΤΡΩΝ**

ΚΩΔ: 08L85-MKS-E00

Αδιάβροχη τσάντα με διάφανη θήκη. Ιδανική για την αποθήκευση smartphone και τη σύνδεση του με τη πρίζα USB της μοτοσυκλέτας (ανάλογα με τις προδιαγραφές του smartphone. Οι σύνδεσμοι δεν περιλαμβάνονται. Η προσαρμογή του γίνεται με one-touch κούμπωμα και μαγνήτη. Χωρητικότητα: 4,5 λίτρα. Μέγιστο βάρος φόρτωσης: 1,5 κιλά.

ΑΞΕΣΟΥΑΡ

AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS



ΠΛΕΥΡΙΚΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ

ΚΩΔ: 08R75-MKS-E20

Ειδικά σχεδιασμένα για το ντεπόζιτο της Africa Twin. Προστατεύουν από τις γρατζουνιές κατά τη διάρκεια της οδήγησης σε όρθια θέση.



ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ΚΩΔ: 08P71-MKS-E00

Κατασκευασμένο από ανοξείδωτο ατσάλι. Προστατεύει τον κινητήρα και το κάτω μέρος της Africa Twin. Κωδικός ενθέτου: 08P75-MKS-E00.



ΜΑΡΣΠΙΕ RALLY

ΚΩΔ: 08R79-MKS-E00

Επιθετική εμφάνιση και επιφάνεια αυξημένη κατά 57% από τα στάνταρ μαρσπιέ. Βελτιωμένος έλεγχος κατά την οδήγηση στο χώμα.

ΑΞΕΣΟΥΑΡ

CRF1100L AFRICA TWIN



ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΚΑΓΚΕΛΑ

ΚΩΔ: 08P70-MKS-E00

Από ανοξείδωτο ατσάλι με ηλεκτροστατική βαφή. Κωδικός ενθέτου: 08P75-MKS-E00



ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΨΥΓΙΟΥ

ΚΩΔ: 08F71-MKS-E00

Κατασκευασμένα από ανοξείδωτο ατσάλι. Με λογότυπο "CRF" για την απόλυτη adventure εμφάνιση.



ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΕΣ ΧΟΥΦΤΕΣ

ΚΩΔ: 08P72-MKS-E00ZC / 08P72-MKS-E00ZB / 08P72-MKS-E00ZD

Προσφέρουν επιπλέον άνεση στην οδήγηση. Διατίθενται σε μαύρο, λευκό ή κόκκινο χρώμα.



ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΑ ΤΡΟΧΩΝ ADVENTURE GOLD

ΚΩΔ: 08F70-MLN-E00ZA

Τα αυτοκόλλητα τροχών προσφέρουν έμφαση στην σχεδίαση και δίνουν έξτρα προστασία στους τροχούς. Κάθε σετ περιλαμβάνει 2 τεμάχια για την κάθε πλευρά των τροχών.



ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΑ ΤΡΟΧΩΝ ADVENTURE TRICOLOUR

ΚΩΔ: 08F70-MLN-ES0ZA

Τα αυτοκόλλητα τροχών προσφέρουν έμφαση στην σχεδίαση και δίνουν έξτρα προστασία στους τροχούς. Κάθε σετ περιλαμβάνει 2 τεμάχια για την κάθε πλευρά των τροχών.



TANK BAG 4,5 ΛΙΤΡΑ

08L85-MKS-E00

Ιδανικό για την αποθήκευση smartphone και τη σύνδεση του με τη πρίζα USB της μοτοσυκλέτας (ανάλογα με τις προδιαγραφές του smartphone ή προσαρμογή του γίνεται με one-touch, κούμπωμα και μαγνήτη).



ΑΞΕΣΟΥΑΡ

CRF1100L AFRICA TWIN



ΦΩΤΑ ΟΜΙΧΛΗΣ

ΚΩΔ: 08V73-MKS-E00

Ρυθμιζόμενη, λευκά LED εμπρός φώτα ομίχλης και απαραίτητη καλωδίωση για την τοποθέτηση. Βελτιώνουν την ορατότητα του αναβάτη και τον κάνουν πιο ευδιάκριτο στο περιβάλλον. Λειτουργούν απευθείας από το τιμόνι και εμφανίζονται στην TFT οθόνη όταν ενεργοποιούνται. Κωδικός ειδικής καλωδίωσης (08V70-MKS-E00).



ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΒΑΛΙΣΣΑ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ 42 ΛΙΤΡΩΝ

ΚΩΔ: 08L73-MKS-E00

Κατασκευασμένη από ελαφρύ αλουμίνιο. Χωράει ένα full face κράνος και διαθέτει μαξιλαράκι συνοδηγού και ίδιο κλειδί με τον κινητήρα. Ο χειρισμός της γίνεται με το κλειδί ανάφλεξης. Με την ειδική βάση τοποθετείται κατευθείαν πάνω στην σκάρα. Απαραίτητος επιπλέον κωδικός: Βάση (08L80-MKS-E00). Μέγιστο φορτίο 6 κιλά. Διαστάσεις: (Μ x Π x Υ): 403 x 403 x 323 χιλ.



ΠΛΑΪΝΕΣ ΒΑΛΙΣΣΕΣ

ΚΩΔ: 08L75-MKS-E00 (δεξιά) /

08L76-MKS-E00 (αριστερή)

Πλαϊνές βαλίτσες χωρητικότητας 33 λίτρων δεξιά και 37 λίτρων αριστερά. Είναι κατασκευασμένες από ελαφρύ αλουμίνιο. Ο χειρισμός τους γίνεται με το κλειδί ανάφλεξης. Μέγιστο φορτίο: 10 κιλά. Βάρος: 5,6 κιλά. Διαστάσεις (Μ x Π x Υ): 555 x 390 x 265 χιλ.). Επιπλέον κωδικός: Βάσης στήριξης (08L77-MKS-E00)



ΜΑΡΣΠΙΕ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ

ΚΩΔ: 08R71-MJP-G50

Μαρσπιέ εργονομικής σχεδίασης με λαστικένια ένθετα για καλύτερη πρόσφυση.



RALLY ΜΑΡΣΠΙΕ

ΚΩΔ: 08R79-MKS-E00

Επιθετική εμφάνιση και επιφάνεια αυξημένη κατά 57% από τα στάνταρ μαρσπιέ. Βελτιωμένος έλεγχος κατά την οδήγηση στο χώμα.



ΠΡΙΖΑ 12 V

ΚΩΔ: 08U70-MKS-E00

Ιδανικό για φόρτιση ηλεκτρονικών συσκευών.



ΨΗΛΗ ΣΕΛΑ

ΚΩΔ: 08R70-MKS-E20ZC / 08R70-MKS-E20ZB

Ψηλότερη κατά 25 χιλ. (875 ή 895χιλ.).



ΧΑΜΗΛΗ ΣΕΛΑ

ΚΩΔ: 08R73-MKS-E00ZA (για κόκκινη Africa Twin) / E00ZC (για μαύρη Africa Twin)

Η στάνταρ σέλα της Africa Twin ρυθμίζεται σε δύο θέσεις ύψους 850 ή 870 χιλ. Η χαμηλή σέλα είναι ακόμα χαμηλότερη κατά 25 χιλ. (825 ή 845 χιλ.).



ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ΚΩΔ: 08P71-MKS-E00

Από ανοξείδωτο ατσάλι με ηλεκτροστατική βαφή.



ΠΛΑΪΝΕΣ ΒΑΛΙΣΣΕΣ

ΚΩΔ: 08L71-MLN-E00ZA

Σετ πλαϊνών βαλιτσών με καινούργιο αυτοκόλλητο ειδικά σχεδιασμένες για το Africa Twin. Δεν χρειάζονται βάσεις. Χωρητικότητα: 30L η δεξιά και 40L η αριστερή.

ΑΞΕΣΟΥΑΡ CRF1100L AFRICA TWIN



ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΑ ΓΚΡΙΠ

ΚΩΔ: 08T70-MLN-E00

Εξαιρετικά λεπτά θερμαινόμενα grips που εστιάζουν στην περιοχή των χεριών που είναι πιο ευαίσθητα στο κρύο με σύστημα ελέγχου 5 επιπέδων για τη μέγιστη άνεση του οδηγού. Λειτουργεί με διακόπτη τιμονιού, η TFT οθόνη εμφανίζει το επίπεδο της θερμοκρασίας. Ένα ολοκληρωμένο σύστημα προστατεύει την μπαταρία. Στο σβήσιμο της μηχανής παραμένει το τελευταίο επιλεγμένο επίπεδο θέρμανσης.



ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΣΤΑΝΤ

ΚΩΔ: 08M70-MKS-E00

Για ασφαλή στάθμευση σε ανώμαλο έδαφος.



ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΤΣΑΝΤΑ ΠΛΑΣΤΙΚΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΒΑΛΙΤΣΑΣ 58 ΛΙΤΡΩΝ

ΚΩΔ: 08L81-MKS-E00

Ειδικά σχεδιασμένη για την πλαστική κεντρική βαλίτσα 58 λίτρων. Είναι αδιάβροχη και διαθέτει χειρολαβή για εύκολη μεταφορά.



ΒΑΛΙΤΣΑ 58L

ΚΩΔ: 08L70-MLN-E00ZA

Βαλίτσα 58L που χωράει 2 full face κράνη και άλλα αντικείμενα. Σχεδιασμένη με καινούργιο αυτοκόλλητο ειδικά για το CRF. Η ειδική της κλειδαριά επιτρέπει να ασφαλίσει στην βάση χωρίς το κλειδί.



ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ

ΚΩΔ: 08R81-MKS-E00

Ειδικά σχεδιασμένα για το ντεπόζιτο της Africa Twin. Προστατεύουν από τις γρατζουνιές κατά τη διάρκεια της οδήγησης σε όρθια θέση.



ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΑ ΤΡΟΧΩΝ

ΚΩΔ: 08F75-MLN-E00ZA & 08F72-MLN-E40ZA

Ενισχύουν τον adventure χαρακτήρα της μοτοσυκλέτας. Κάθε σετ περιλαμβάνει 2 τεμάχια για την κάθε πλευρά των τροχών.

ΑΞΕΣΟΥΑΡ XL750 TRANSALP



ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΒΑΛΙΤΣΑ 50 ΛΙΤΡΩΝ

ΚΩΔ: 08L73-MKT-D00

Κεντρική βαλίτσα με χωρητικότητα 50 λίτρων, κατάλληλη για την αποθήκευση δύο κρανών. Ο ενσωματωμένος βασικός κύλινδρος μπορεί να χρησιμοποιηθεί για το κλειδί της κεντρικής βαλίτσας ακόμη και όταν έχει αφαιρεθεί από τη βάση της. Πρέπει να τοποθετηθεί μαζί με τη σχάρα και το προστατευτικό πλάτης (πωλούνται ξεχωριστά). Διαστάσεις: 470 χιλ. (μήκος), 600 χιλ. (πλάτος), 340 χιλ. (ύψος). Μέγιστο φορτίο: 6 κιλά. Χρώμα: Μαύρο.



ΠΛΑΪΝΕΣ ΒΑΛΙΤΣΕΣ

ΚΩΔ: 08L 72-MKT-D00

Σετ 2 πλαϊνών βαλιτσών που έχουν σχεδιαστεί ειδικά για την Transalp. Χωρητικότητα: 33 λίτρα (αριστερή) / 26 λίτρα (δεξιά). Διαστάσεις (και των 2 βαλιτσών) : 430 x 460 x 260 χιλ. Μέγιστο φορτίο (και των 2 βαλιτσών): 6 κιλά. Προσοχή: Δεν περιλαμβάνονται τα χρωματιστά καπάκια με λογότυπο Honda, τα οποία πωλούνται ξεχωριστά ανάλογα με την επιλογή χρώματος.



ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΑ ΓΚΡΙΠ

ΚΩΔ: 08T70-MLC-D00

Εξαιρετικά λεπτά θερμαινόμενα κερούλια που εστιάζουν στην περιοχή των χεριών που είναι πιο ευαίσθητα στο κρύο. Διαθέτουν σύστημα ελέγχου 5 επιπέδων, το οποίο εξασφαλίζει μέγιστη άνεση στον οδηγό. Λειτουργούν με ειδικό διακόπτη στο χειριστήριο του τιμονιού. Το επίπεδο θέρμανσης εμφανίζεται στην οθόνη TFT. Η μπαταρία προστατεύεται από ένα ολοκληρωμένο σύστημα. Μετά το κλείσιμο του διακόπτη, διατηρείται το επίπεδο θέρμανσης που ήταν επιλεγμένο.





ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΚΑΓΚΕΛΑ

ΚΩΔ: 08P72-MLC-D00

Είναι κατασκευασμένα από ανοξείδωτο ατσάλι και έχουν δεχτεί ηλεκτροστατική βαφή. Προστατεύουν την Transalp και ενισχύουν την adventure εμφάνισή της.



ΠΛΑΪΝΟΙ ΑΝΕΜΟΘΡΑΥΣΤΕΣ

ΚΩΔ: 08R70-MLC-D00

Προσφέρουν προστασία από τον αέρα, στην περιοχή γύρω από τα χέρια του οδηγού.



ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΗ ΣΙΤΑ ΨΥΓΕΙΟΥ

ΚΩΔ: 08F74-MLC-D00

Το προστατευτικό του ψυγείου φέρει το λογότυπο της TRANSALP και είναι κατασκευασμένο από ανοξείδωτο ατσάλι. Προστατεύει το κέντρο του ψυγείου από τη λάσπη και τα χτυπήματα από πέτρες.



ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΕΣ ΧΟΥΦΤΕΣ

ΚΩΔ: 08P77-MLC-D00

Προστατεύουν τα χέρια από τα καιρικά φαινόμενα και τις μικρές πέτρες.



ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΣΤΑΝΤ

ΚΩΔ: 08M70-MLC-D00

Απαραίτητο για την ασφαλή στάθμευση σε ανώμαλο έδαφος και τη συντήρηση της μοτοσυκλέτας.



ΜΑΡΣΠΙΕ RALLY

ΚΩΔ: 08R79-MKS-E00

Τα μαρσπιέ Rally έχουν δυναμική εμφάνιση και αυξημένη κατά 57% επιφάνεια από τα στάνταρ μαρσπιέ. Παρέχουν βελτιωμένο έλεγχο κατά την οδήγηση στο χώμα.



ΨΗΛΟΣ ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑΣ

ΚΩΔ: 08R73-MLC-D00

Είναι κατά 75 χιλ. ψηλότερος από τον στάνταρ ανεμοθώρακα και μειώνει την πίεση του αέρα στους ώμους και το κεφάλι του οδηγού. Τοποθετείται ακριβώς στα σημεία στήριξης του στάνταρ ανεμοθώρακα. Έχει κατασκευαστεί από πολυανθρακικό υλικό και είναι διάφανος.



ΦΩΤΑ ΟΜΙΧΛΗΣ

ΚΩΔ: 08V73-MKS-E00

Ρυθμιζόμενα, λευκά LED εμπρός φώτα ομίχλης. Διατίθενται με την απαραίτητη καλωδίωση για την τοποθέτηση. Βελτιώνουν την ορατότητα του αναβάτη και κάνουν τη μοτοσυκλέτα πιο ευδιάκριτη. Λειτουργούν απευθείας από το τιμόνι και όταν ενεργοποιούνται, εμφανίζονται στην οθόνη TFT.



ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΚΑΓΚΕΛΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ΚΩΔ: 08P73-MLC-D00

Είναι κατασκευασμένα από ανοξείδωτο ατσάλι και έχουν δεχτεί ηλεκτροστατική βαφή. Προστατεύουν την Transalp και ενισχύουν την adventure εμφάνισή της. Επιπλέον κωδικός απαραίτητος για την τοποθέτηση 08P74-MLC-D00 (κιτ τοποθέτησης)



ΠΟΔΙΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ΚΩΔ: 08P71-MLC-D00

Η ποδιά προστασίας του κινητήρα είναι κατασκευασμένη από αλουμίνιο πάχους 2,5 χιλιοστών. Είναι εξαιρετικά ανθεκτική στις κρούσεις και τη διάβρωση. Προστατεύει τα σημεία που βρίσκονται στις πλευρές και το κάτω μέρος του κινητήρα. Έχει σχεδιαστεί για να ταιριάζει απόλυτα με τα προστατευτικά του κινητήρα.



ΜΑΡΣΠΙΕ ΟΔΗΓΟΥ

ΚΩΔ: 08R72-MKT-D00

Αύξησε τον έλεγχο κατά την οδήγηση σε ανώμαλο δρόμο με αυτά τα αλουμινένια μαρσπιά.



ΧΟΥΦΤΕΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

ΚΩΔ: 08P72-MKS-E00ZC (μαύρες) /

08P72-MKS-E00ZD (κόκκινες)

Προστατεύουν τα χέρια του οδηγού από τον αέρα.



ΠΛΕΥΡΙΚΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΚΑΛΥΜΜΑΤΑ

ΚΩΔ: 08F75-MKT-D00

Κάλυμμα από ανοξείδωτο ασάλι για προστασία του ADV από ζημιές.



ΠΛΑΚΑ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

ΚΩΔ: 08F71-MKT-D00

Πλάκα τιμονιού από αλουμίνιο με λογότυπο X-ADV.



ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΚΑΓΚΕΛΑ

ΚΩΔ: 08P70-MKH-D00

Σετ από ασημί πλάιούς σωλίνες που προστατεύουν το σώμα του ADV και λειτουργούν ως βάση στήριξης για τα φώτα ομίχλης.



ΤΣΑΝΤΑ ΚΟΝΣΟΛΑΣ

ΚΩΔ: 08L79-MKT-D00

Tank bag χωρητικότητας 9 λίτρων με εξαιρετική σχεδίαση, ειδικά για το ADV750. Περιλαμβάνει αδιάβροχο κάλυμμα. Μέγιστο φορτίο 2 κιλά.



ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΠΟΔΙΟΥ

ΚΩΔ: 08R71-MKT-D00

Με χαρακτηριστικό λογότυπο ADV, οι χαμηλότεροι θώρακες αυξάνουν την άνεση μειώνοντας τον εισερχόμενο αέρα γύρω από τα γόνατα του οδηγού. Υλικό: πολυανθρακικό. Χρώμα: φινιέ.



ΜΟΧΛΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ) ΑΝΟΔΙΩΜΕΝΟ ΚΑΛΥΜΜΑ

ΚΩΔ: 08F70-MKT-D00 / 08F72-MKT-D00

Αλουμινένιος μοχλός στάθμευσης που θα κάνει το ADV σου να ξεχωρίζει. Επιπλέον προαιρετικά ανοδειωμένο κάλυμμα με το σήμα της Honda.



ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΒΑΛΙΣΣΑ ΓΙΑ TOP BOX

ΚΩΔ: 08L75-MJP-G51

Μαύρη νάilon βαλίτσα με κεντρικά ασημένια λογότυπα της Honda, ρυθμιζόμενο μίαντα ώμου και κόκκινα φερμουάρ. Χωρητικότητα: 12 έως 25 λίτρα.



ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΒΑΛΙΣΣΑ

ΚΩΔ: 08L81-MKS-E00

Περιέχει ανακλαστικό λογότυπο της Honda. Αυτή η μεγάλη εσωτερική βαλίτσα μπορεί να δεθεί κατευθείαν στο ADV αν χρειαστεί. Με ρυθμιζόμενη χειρολαβή για εύκολη μεταφορά αποσκευών. Διαστάσεις: Μ: 310 κιλ. x Π: 480 κιλ. x Υ: 200 κιλ.



SMART TOP BOX 50L

08L70-MKT-D00

Smart Top Box 50 λίτρων για 2 κράνη. Ανοιγμα/κλείσιμο βαλίτσας χωρίς να βγει το "Smart Key" από την τσέπη, ακόμα και όταν αφαιρεθεί από τη σχάρα. Υποχρεωτικοί επιπλέον κωδικοί: Kit τοποθέτησης Βαλίτσας Smart: 08L76-MKT-D00, Σχάρα τοποθέτησης: 08L74-MKT-D00ZC, Μαξιλάρι βαλίτσας: 08L85-MKT-D00

ΑΝΤΙΟΛΙΣΘΗΤΙΚΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΠΑΤΑΚΙΑ

ΚΩΔ: 08F70-MKH-D00

Κατασκευασμένα από ανοξείδωτο ασάλι, με χαρακτηριστικό λογότυπο X-ADV.

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΒΑΛΙΣΣΑ 38L

ΚΩΔ: 08L71-MJP-G50

Κεντρική βαλίτσα 38 λίτρων για ένα 1 κράνος. Έχει κοινό κλειδί με τον κεντρικό διακόπτη του ADV. Μέγιστο φορτίο: 6 κιλά. Υποχρεωτικοί επιπλέον κωδικοί: Βάση κλειδαριάς: 08M71-MJE-D01, Εξάρτημα κλειδαριάς: 08L73-MJP-G50, Αφαλός Κλειδαριάς: 08M70-MJE-D03, Σχάρα: 08L74-MKT-D00ZC

ΣΧΑΡΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ TOP BOX

ΚΩΔ: 08L74-MKT-D00ZC

Ασημί σχάρα αλουμινίου με χειρολαβές για τον συνεπιβάτη. Ταιριάζει με όλα τα μεγέθη βαλιτσών. Μέγιστο φορτίο: 10 κιλά.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΒΑΛΙΣΣΑ TOP BOX 25L

ΚΩΔ: 08L77-MKT-D00

Εσωτερική τσάντα 25 λίτρων από PVC με μίαντα ώμου για εύκολη μεταφορά αποσκευών.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΕΣ ΠΛΑΪΝΕΣ ΒΑΛΙΤΣΕΣ

ΚΩΔ: 08L78-MKT-D00

Σετ από 2 εσωτερικές βαλίτσες για τις πλαϊνές βαλίτσες με λογότυπο Honda, για εύκολη μεταφορά αποσκευών.



ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΑ ΓΚΡΙΠΣ

ΚΩΔ: 08T71-MKT-D00

Είναι πολύ λεπτά και εστιάζουν στην περιοχή των χεριών που είναι πιο ευαίσθητα στο κρύο. Με σύστημα ελέγχου 5 επιπέδων για τη μέγιστη άνεση του οδηγού. Λειτουργούν με διακόπτη από το τιμόνι και η TFT οθόνη εμφανίζει το επίπεδο της θερμοκρασίας. Ένα ολοκληρωμένο σύστημα προστατεύει την μπαταρία. Κατανάλωση: 32 W. Υποχρεωτικός επιπλέον κωδικός: Kit τοποθέτησης θερμαινόμενων γκριπς: 08CRD-HGC-23GHO



ΕΜΠΡΟΣ ΦΩΤΑ ΟΜΙΧΛΗΣ

ΚΩΔ: 08V73-MKS-E00

Βελτιώνουν την όραση σε κακές καιρικές συνθήκες και γίνεστε πιο ευδιάκριτοι σε περιβάλλον κίνησης. Λειτουργούν με διακόπτη στο τιμόνι. Όταν τα φώτα είναι ανοιχτά εμφανίζονται στην TFT οθόνη. Υποχρεωτικοί επιπλέον κωδικοί: Προστατευτικά κάγκελα 08P70-MKH-D00, Στριγίματα: 08E71-MKT-D00



ΠΛΑΪΝΕΣ ΒΑΛΙΤΣΕΣ

ΚΩΔ: 08L72-MKT-D00

Δύο πλαϊνές βαλίτσες σχεδιασμένες ειδικά για το ADV750. Έχουν κοινό κλειδί με τον κεντρικό διακόπτη. Υποχρεωτικοί επιπλέον κωδικοί: Αφαλός Κλειδαριάς: 08M70-MJE-D03, Σχάρα τοποθέτησης: 08L74-MKT-D00ZC, Κάγκελα πλάιων βαλιτσών: 08L75-MKT-D00. Χωρητικότητα: Α: 33 λίτρα, Δ: 26 λίτρα. Διαστάσεις: 430 x 460 x 260 κιλ. Μέγιστο φορτίο (και των 2): 6 κιλά. Χρώμα: Μαύρο. Προαιρετικοί επιπλέον κωδικοί: Χρωματιστά καπάκια: 08L81-MKT-D00ZE (κόκκινο), 08L81-MKT-D00ZH (μπλε), 08L81-MKT-D00ZF (μαύρο), 08L81-MKT-D00ZG (ασημί), 08L80-MKT-D00 (απλό μεταλλικό)

NC750X



ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΒΑΛΙΤΣΑ 50 ΛΙΤΡΩΝ

ΚΩΔ: 08L73-MKT-D00

Κεντρική βαλίτσα 50 λίτρων για δύο κράνη. Υποχρεωτικοί επιπλέον κωδικοί: Μαξιλάρι συνεπιβάτη (08L85-MKT-D00), κλειδαριά (08M70-MJE-D03), βάση (08L70-MKW-D00ZB) Διαστάσεις (Μ x Π x Υ): 470 x 600 x 340 χιλ.) Μέγιστο φορτίο: 6 κιλά.



ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΒΑΛΙΤΣΑ 38 ΛΙΤΡΩΝ

ΚΩΔ: 08L71-MJP-G50

Κεντρική βαλίτσα 38 λίτρων για ένα κράνος. Ο χειρισμός της γίνεται με το κλειδί ανάφλεξης. Μέγιστο φορτίο: 6 κιλά. Πρέπει να συνδυαστεί με τους κωδικούς: Κλειδαριά (08M70MJED03 & 08M71MJED01), βάση (08L70MKWD00ZB) και σάρα (08L73-MJP-G50)



ΠΛΑΪΝΕΣ ΒΑΛΙΤΣΕΣ

ΚΩΔ: 08L72-MKW-D00

Πλαϊνές βαλίτσες με χωρητικότητα 32 λίτρων (δεξιά). Διαστάσεις (Μ x Π x Υ): 430 x 460 x 260 χιλ. Μέγιστο φορτίο: 6 κιλά. Πρέπει να συνδυαστούν με τους κωδικούς: κλειδαριά (08M70MJED03), βάση (08L71MKWD00) και σάρα (08L70MKWD00ZB). Διατίθενται προαιρετικά τα καπάκια αλουμινίου (08L80-MKT-D00)



ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΣΤΑΝΤ

ΚΩΔ: 08M70-MKW-D00

Για ασφαλή στάθμευση σε ανώμαλο έδαφος.



ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΑ ΓΚΡΙΠ

ΚΩΔ: 08T70-MKW-D00

Θερμαινόμενα γκριπ με 5 επίπεδα θέρμανσης για ζεστά χέρια σε κρύες συνθήκες οδήγησης.



ΠΡΙΖΑ USB

ΚΩΔ: 08E73-MKW-D00

Στάνταρ πρίζα USB τύπου C, η οποία επιτρέπει σύνδεση σε κάθε κατεύθυνση. Η συνδεδεμένη συσκευή αναγνωρίζεται αυτόματα, για βέλτιστη φόρτιση. Μέγιστη ισχύς: 5V/3A (15W)



ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΚΑΓΚΕΛΑ

ΚΩΔ: 08P71-MKW-D00

Ενισχύουν την Adventure εμφάνιση και προστατεύουν την NC750X. Είναι κατασκευασμένα από ανοξείδωτο ασάλι και λειτουργούν ως βάση στήριξης για τα φώτα ομίχλης, τα οποία πωλούνται χωριστά.



ΨΗΛΟΣ ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑΣ

ΚΩΔ: 08R70-MKW-D00

Ανεμοθώρακας ψηλότερος κατά 77 χιλ. από τον στάνταρ, για καλύτερη προστασία του οδηγού από τον αέρα. Τοποθετείται ακριβώς στα ίδια σημεία στήριξης του στάνταρ ανεμοθώρακα.



ΦΩΤΑ ΟΜΙΧΛΗΣ

ΚΩΔ: 08V73-MKS-E00

Ρυθμιζόμενα, λευκά LED εμπρός φώτα ομίχλης και απαραίτητη καλωδίωση για την τοποθέτηση. Βελτιώνουν την ορατότητα του αναβάτη και τον κάνουν πιο ευδιάκριτο στο περιβάλλον. Λειτουργούν απευθείας από το τιμόνι και εμφανίζονται στην TFT οθόνη όταν ενεργοποιούνται. Απαραίτητοι επιπλέον κωδικοί: Ειδική καλωδίωση (08V70-MKW-D00) και προστατευτικά κάγκελα (08P71-MKW-D00).



ΣΕΤ ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΟ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΤΡΟΧΟΥ 19" ΣΕ ΚΟΚΚΙΝΟ ΧΡΩΜΑ NH431M

ΚΩΔ: 08F70-MLR-D80ZA (πίσω) & 08F71-MLR-D80ZA (εμπρός) / Lemon Ice Yellow
ΚΩΔ: 08F70-MLR-D80ZB (πίσω) & 08F71-MLR-D80ZB (εμπρός) / Indi Grey Metallic (Red accent)
ΚΩΔ: 08F70-MLR-D80ZC (πίσω) & 08F71-MLR-D80ZC (εμπρός) / Matte Crypton Silver Metallic
Βελτιώνει την εμφάνιση της NX500.



ΦΩΤΑ ΟΜΙΧΛΗΣ

ΚΩΔ: 08V73-MKS-E00

Ρυθμιζόμενα, λευκά LED εμπρός φώτα ομίχλης. Ενισχύουν την ορατότητα του αναβάτη και την ασφάλεια του. Λειτουργούν απευθείας από τον τιμόνι και εμφανίζεται στην TFT οθόνη όταν ενεργοποιούνται. Απαραίτητα για την τοποθέτηση η καλωδίωση (08V70-MLR-D80ZA).



ΣΕΤ ΠΛΑΪΝΕΣ ΒΑΛΙΤΣΕΣ

ΚΩΔ: 08L73-MLB-D01

Σετ ημίσκληρων βαλιτσών, ειδικά σχεδιασμένες για να ταιριάζουν στο σχέδιο της NX500, με αδιάβροχες εσωτερικές τσάντες και κλειδαριές. Οι βαλίτσες έχουν χωρητικότητα 16,5L η καθεμία και έχουν σύστημα γρήγορης απασφάλισης και τοποθέτησης για μεγαλύτερη ευκολία. Δεν περιλαμβάνονται οι βάσεις τοποθέτησης (08L74-MLB-D00)



ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΚΑΓΚΕΛΑ

ΚΩΔ: 08P70-MLR-D80ZA

Ειδικά σχεδιασμένα για την NX500 για να προστατεύουν την μοτοσυκλέτα, ενώ παράλληλα λειτουργούν ως βάση στήριξης για τα φώτα ομίχλης τα οποία πωλούνται με ξεχωριστό κωδικό.



ΑΝΕΜΟΘΡΑΥΣΤΕΣ

ΚΩΔ: ΚΩΔ: 08P70-MLR-D80ZA

Προσφέρουν προστασία από τον αέρα γύρω από τα πόδια και την μέση του οδηγού.



TANK BAG 3L

ΚΩΔ: 08L77-MJP-G51

Τσάντα ρεζερβουάρ με χωρητικότητα 3L, ειδικά σχεδιασμένη για τις Honda μοτοσυκλέτες. Τοποθετείται ιδιαίτερα εύκολα χάρη στο ειδικό kit τοποθέτησης (08L72-MKP-J80).



ΦΙΜΕ ΑΝΕΜΟΘΡΑΚΑΣ (SMOKE)

ΚΩΔ: 08R71-MLR-D80

Έχει σχεδιαστεί για να μειώνει την αντίσταση του ανέμου και να βελτιώνει την αεροδυναμική, βελτιώνοντας την άνεση του αναβάτη στις βόλτες με υψηλή ταχύτητα. Η φιμέ απόχρωση προσθέτει μια κομψή και спор εμφάνιση.



TANK PAD

ΚΩΔ: 08P70-MGH-J20

Προστατευτικό ρεζερβουάρ, με χαρακτηριστικό λογότυπο Honda, ειδικά σχεδιασμένο για να εφάπτεται στο σχήμα του ρεζερβουάρ και να το προστατεύει από γρατζουνιές.



ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΕΣ ΧΟΥΦΤΕΣ

ΚΩΔ: 08P70-MKP-DQ0

Προστατεύουν τα χέρια από τα καιρικά φαινόμενα και μικρές πέτρες και ενισχύουν την επιθετική εμφάνιση της μοτοσυκλέτας.



38L TOP BOX

ΚΩΔ: 08L71-MJP-G50

38 λίτρα Top Box, χωράει 1 κράνος full face και άλλα. Λειτουργεί με ένα "κλειδί" Top Box και κεντρικού διακόπτη. Μέγιστο φορτίο: 6 κιλά.



ΤΣΑΝΤΑ ΣΕΛΑΣ

ΚΩΔ: 08L73-MKJ-D00

Τσάντα σέλας με χωρητικότητα από 15L έως 22L. Είναι ειδικά σχεδιασμένη για τις Honda μοτοσυκλέτες. Τοποθετείται εύκολα χάρη στο ειδικό kit τοποθέτησης με κωδικό (08L70-MKJ-D00). Περιλαμβάνεται ειδικό αδιάβροχο κάλυμμα.

**ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΒΑΛΙΤΣΑ 35 ΛΙΤΡΩΝ**

ΚΩΔ: 08L72-MJE-D00ZA

Κεντρική βαλίτσα 35 λίτρων για ένα κράνος. Ο χειρισμός της γίνεται με το κλειδί ανάφλεξης. Πρέπει να συνδυαστεί με τους κωδικούς: Αφαλός (08M70-MJE-D03), σώμα κλειδαριάς (08M71-MJE-D01), σχάρα (08L71-MGZ-D80ZA), σχάρα RR (08L71-MGZ-J01 KIT)

**ΟΠΙΣΘΙΑ ΣΧΑΡΑ**

ΚΩΔ: 08L71-MGZ-D80ZA

Σταθερή σχάρα για ασφαλή πρόσδεση αποσκευών.

**ΤΣΑΝΤΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΙ ΣΕΛΑΣ 3 ΛΙΤΡΩΝ**

ΚΩΔ: 08L77-MJP-G51

Τσάντα ρεζερβουάρ με χωρητικότητα 3 λίτρων, ειδικά σχεδιασμένη για τις Honda Adventure μοτοσυκλέτες. Τοποθετείται ιδιαίτερα εύκολα χάρη στο ειδικό κιτ τοποθέτησης με κωδικό: 08L72-MKP-J80.

**ΤΣΑΝΤΑ ΣΕΛΑΣ**

ΚΩΔ: 08L70-MKJ-D00

Τσάντα σέλας με χωρητικότητα από 15L έως 22 λίτρα. Είναι ειδικά σχεδιασμένη για τις Honda Adventure μοτοσυκλέτες. Τοποθετείται εύκολα χάρη στο ειδικό κιτ τοποθέτησης με κωδικό (08L73-MKJ-D00). Περιλαμβάνεται ειδικό αδιάβροχο κάλυμμα. Διαστάσεις (Μ x Π x Υ): 355 x 365 x 243 χιλ.

**ΦΩΤΑ ΟΜΙΧΛΗΣ**

ΚΩΔ: 08V72-MGS-D30

Βελτιώνουν την ορατότητα του αναβάτη και τον κάνουν πιο ευδιάκριτο στο περιβάλλον. Απαραίτητοι επιπλέον κωδικοί: Προστατευτικά κάγκελα (08P72-MKP-J80ZA), καλωδίωση (08V70-MKP-D80ZA).

**ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΑ ΓΚΡΙΠ**

ΚΩΔ: 08T70-MGE-D10

Ιδιαίτερα λεπτά για μέγιστη άνεση στον αναβάτη. Έχουν 3 επίπεδα θέρμανσης και επικεντρώνονται στο σημείο των χεριών που είναι κρύο. Διαθέτουν ειδικό κύκλωμα για προστασία της μπαταρίας. Απαραίτητος επιπλέον κωδικός: Καλωδίωση (08T70-MKP-J80).

**ΠΡΙΖΑ 12V**

ΚΩΔ: 08U70-MKP-D80

Πρίζα 12V για τη φόρτιση ηλεκτρονικών συσκευών, απευθείας από τη μοτοσυκλέτα.

**DEFLECTOR KIT**

ΚΩΔ: 08R71-MKP-J80

Σετ από προστατευτικά αέρα για μεγαλύτερη άνεση του αναβάτη.

**ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΕΣ ΧΟΥΦΤΕΣ**

ΚΩΔ: 08P70-MJW-J80

Προστατεύουν τα χέρια από τα καιρικά φαινόμενα και μικρές πέτρες. Ενισχύουν την adventure εμφάνιση της CB500X.

**ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ**

ΚΩΔ: 08P70-MGH-J20

Προστατεύει το ρεζερβουάρ από το φερμουάρ του μπουφάν.

**ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΣΤΑΝΤ**

ΚΩΔ: 08M70-MKP-J80

Απαραίτητο για ασφαλή στάθμευση σε ανώμαλο έδαφος. Ενισχύει την προστασία του πίσω τροχού.

**ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΚΑΓΚΕΛΑ**

ΚΩΔ: 08P72-MKP-J80ZA

Είναι ειδικά σχεδιασμένα για την CB500X και λειτουργούν ως βάση στήριξης για τα φώτα ομίχλης.

**ΦΙΜΕ ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑΣ**

ΚΩΔ: 08R70-MKP-J80

Φιμέ ανεμοθώρακας στις ίδιες διαστάσεις και σχήμα με τον στάνταρ. Ενισχύει την спор εμφάνιση της CB500X και προσφέρει μεγάλη προστασία από τα καιρικά φαινόμενα.



ΜΑΝΕΤΑ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ

ΚΩΔ: 08F70-MKT-D00

Ανοδιωμένη μαύρη αλουμινένια μανέτα παρκαρίσματος.



TANK BAG 4,5L

ΚΩΔ: 08L85-MKS-E00

Αδιάβροχη τσάντα με διάφανη θήκη. Ιδανική για την αποθήκευση smartphone και τη σύνδεσή του με τη πρίζα USB της μοτοσυκλέτας (ανάλογα με τις προδιαγραφές του smartphone). Η προσαρμογή του γίνεται με one-touch, κούμπωμα και μαγνήτη. Χωρητικότητα: 4,5 λίτρα. Μέγιστο βάρος φόρτωσης: 1,5 κιλά. Υλικό: TARPAULIN PVC.



QUICK SHIFTER

ΚΩΔ: 08U70-MLF-E00

Επιτρέπει την γρηγορότερη και ευκολότερη αλλαγή ταχυτήτων



ΑΝΑΠΑΥΤΙΚΗ ΣΕΛΑ ΟΔΗΓΟΥ

ΚΩΔ: 08R75-MLF-E00ZA
Εξαιτίας του υλικού κατασκευής της, αυτή η σέλα δίνει μια έξτρα αίσθηση άνεσης και οδηγικής εμπειρίας στον αναβάτη.

ΜΑΡΣΠΙΕ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ

ΚΩΔ: 08R71-MJP-G50
Μαρσιπέ εργονομικής σχεδίασης με λαστιχένια ένθετα για καλύτερη πρόσφυση.

ΑΝΑΠΑΥΤΙΚΗ ΣΕΛΑ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ

ΚΩΔ: 08R73-MLF-E00ZA
Εξαιτίας του υλικού κατασκευής της και το κατά 15mm μεγαλύτερο πάχος, αυτή η σέλα δίνει μια έξτρα αίσθηση άνεσης.



ΒΑΛΙΤΣΑ 50L

ΚΩΔ: 08L73-MKT-D00

Κεντρική βαλίτσα 50 λίτρα, που μπορεί να χωρέσει 2 κράνη. Ο ενσωματωμένος βασικός κύλινδρος μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να κλειδώσει την κεντρική βαλίτσα ακόμη και όταν αυτή αφαιρεθεί από τη βάση της. Πρέπει να τοποθετηθεί μαζί με τις κλειδαριές και το μαξιλάρι βαλίτσας (πωλούνται χωριστά). Διαστάσεις: L 470mm x W 600mm x H 340 mm. Μέγιστο φορτίο: 6 κιλά. Χρώμα: Μαύρο.



ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΤΣΑΝΤΑ ΓΙΑ ΒΑΛΙΤΣΑ 38L

ΚΩΔ: 08L75-MJP-G51

Μαύρη νάυλον τσάντα χωρητικότητας 15L με σσημί λογότυπο Honda και κόκκινα φερμουάρ. Περιέχει ιμάντα μεταφοράς.



ΚΑΠΑΚΙ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΒΑΛΙΤΣΑΣ *NHB53P* PEARL GLARE WHITE

ΚΩΔ: 08L82-MKT-D00ZF

Καπάκι για βαλίτσα 50L στο χρώμα της μοτοσυκλέτας, PEARL GLARE WHITE. Υλικό: ABS resin.



ΜΑΞΙΛΑΡΙ ΒΑΛΙΤΣΑΣ 38L

ΚΩΔ: 08F00-MJP-G50

Κατασκευασμένο από αφρό πολυουρεθάνης προσδίδει έξτρα αίσθηση άνεσης στον συνεπιβάτη. Προσαρμόζεται εύκολα χωρίς να χρειάζεται τρύπημα.



ΚΑΛΥΜΜΑ ΜΑΝΕΤΑΣ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ

ΚΩΔ: 08F72-MKT-D00

Κάλυμμα μανέτας παρκαρίσματος με το λογότυπο Honda από ανοδιωμένο αλουμίνιο σε μαύρο χρώμα.



ΦΩΤΑ ΟΜΙΧΛΗΣ

ΚΩΔ: 08V73-MKS-E00

Ρυθμιζόμενα, λευκά LED εμπρός φώτα ομίχλης με καλωδίωση. Βελτιώνουν την ορατότητα και κάνουν πιο ευδιάκριτο τον αναβάτη. Λειτουργούν απευθείας από το τιμόνι και εμφανίζονται στην TFT οθόνη όταν ενεργοποιούνται.

ΑΞΕΣΟΥΑΡ
**CB750
HORNET**



TANK BAG 3 ΛΙΤΡΩΝ

ΚΩΔ: 08L89-MKS-E00

Ελαφρύ και μικρών διαστάσεων tank bag με τσέπη. Είναι ιδανικό για την μεταφορά μικρών αντικειμένων. Η προσαρμογή του γίνεται εύκολα μέσω one-touch κουμπώματος και μαγνήτη. Χωρητικότητα: 3 λίτρα. Μέγιστο βάρος φόρτωσης: 1,5 κιλά. Χρώμα: Μαύρο. Υλικό κατασκευής: PVC



ΜΟΝΟΣΕΛΟ

ΚΩΔ: 08F70-MLB-D00ZA

Μονόσελο με πολύ άνετο αφρώδες υλικό για προσαρμογή στη θέση της σέλας του συνεπιβάτη. Ενισχύει την σπορ εμφάνιση της μοτοσυκλέτας. Υλικό: ABS. Χρώμα: Μαύρο GRAPHITE BLACK.



ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΑ ΓΚΡΙΠ

ΚΩΔ: 08T70-MLB-D00

Εξαιρετικά λεπτά θερμαινόμενα γκριπ. Εστιάζουν στην περιοχή των χεριών που είναι πιο ευαίσθητα στο κρύο και διαθέτουν σύστημα ελέγχου 5 επιπέδων για μέγιστη άνεση του οδηγού. Ένα ολοκληρωμένο σύστημα προστατεύει την μπαταρία.



ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΜΑΝΙΤΑΡΙΑ

ΚΩΔ: 08P70-MLB-D00

Προστατευτικά μανιτάρια με χαρακτηριστικό λογότυπο Honda. Προστατεύουν τον κινητήρα σε περίπτωση πτώσης.



ΧΑΜΗΛΟΣ ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑΣ

ΚΩΔ: 08R70-MLB-D00

Ο χαμηλός ανεμοθώρακας παρέχει προστασία από τον αέρα και αναδεικνύει τον προβολέα. Προστατεύει το πάνω μέρος του σώματος του οδηγού και ενισχύει την άνεση στην οδήγηση. Υλικό: πολυανθρακικό. Πάχος: 4 κιλ. Χρώμα: Φιμέ.



ΤΣΑΝΤΑ ΣΕΛΑΣ

ΚΩΔ: 08L73-MKJ-D00

Τσάντα σέλας μεταβλητού όγκου με χωρητικότητα από 15 έως 22 λίτρα. Είναι ειδικά σχεδιασμένη για τις μοτοσυκλέτες Honda και συνοδεύεται από ειδικό αδιάβροχο κάλυμμα. Τοποθετείται εύκολα χάρη στο ειδικό kit τοποθέτησης με κωδικό (08L70-MKJ-D00).



ΣΕΤ ΠΛΑΪΩΝ ΒΑΛΙΤΣΩΝ

ΚΩΔ: 08L73-MLB-D00

Σετ ημί-σκληρων βαλιτσών, ειδικά σχεδιασμένες για να ταιριάζουν στο στυλ της Hornet. Διαθέτουν αδιάβροχες εσωτερικές τσάντες και κλειδαριές. Η κάθε βαλίτσα έχει χωρητικότητα 16,5 λίτρων. Διαθέτουν επίσης, σύστημα γρήγορης απελευθέρωσης και τοποθέτησης για μεγαλύτερη ευκολία. Υλικό: Textured Resin & Polyester. Χρώμα: Μαύρο. Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος ανά βαλίτσα: 1.4 κιλά. Διαστάσεις: 380 x 230 x 360 κιλ. (και οι δύο). Δεν περιλαμβάνονται οι βάσεις τοποθέτησης με κωδικό (08L74-MLB-D00)



**12V ΠΡΙΖΑ**

ΚΩΔ: 08E70-K3S-JA0

Πρίζα 12V για την εύκολη φόρτιση κινητού τηλεφώνου ή άλλων ηλεκτρονικών συσκευών.

**ΨΗΛΗ ΣΕΛΑ**

ΚΩΔ: 08R70-K3S-JA0ZC

Η ψηλή σέλα είναι κατά 30 χιλ. ψηλότερη από την στάνταρ σέλα. Το βελτιωμένο αφρώδες υλικό βελτιώνει την άνεση στην οδήγηση. Η αίσθηση πολυτέλειας τονίζεται από το καφέ δέρμα, τις μαύρες ραφές και το λογότυπο της Honda.

**ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΟ ΠΙΣΩ ΠΛΑΪΝΟΥ ΚΑΛΥΜΜΑΤΟΣ**

ΚΩΔ: 08F77-K3S-JA0ZA

Το αυτοκόλλητο ολοκληρώνει την εμφάνιση του πίσω πλαινού καλύμματος, προσθέτοντας μια νινελιά μαύρου χρώματος.

**TANK PAD**

ΚΩΔ: 08P70-K3S-JA0

Το tank pad διαθέτει λογότυπο της Honda και έχει σχεδιαστεί για την προστασία του ρεζερβουάρ καυσίμου από γρατζουνιές.

**ΜΑΡΣΠΙΕ RALLY**

ΚΩΔ: 08R72-K3S-JA0

Τα μαρσπιέ Rally έχουν δυναμική εμφάνιση και αυξημένη κατά 57% επιφάνεια από τα στάνταρ μαρσπιέ. Παρέχουν βελτιωμένο έλεγχο κατά την οδήγηση στο χώμα.

**ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΑ ΓΚΡΙΠ**

ΚΩΔ: 08T71-K3S-JA0

Εξαιρετικά λεπτά θερμαινόμενα γκριπ. Εστιάζουν στην περιοχική των χεριών που είναι πιο ευαίσθητα στο κρύο και διαθέτουν σύστημα ελέγχου 5 επιπέδων για μέγιστη άνεση του οδηγού. Ένα ολοκληρωμένο σύστημα προστατεύει την μπαταρία. Για την τοποθέτησή τους απαιτείται το ειδικό kit εγκατάστασης (08T70-K3S-JA0).

**ΜΑΣΚΑ ΠΡΟΒΟΛΕΑ**

ΚΩΔ: 08R71-K3S-JA0

Η μάσκα του προβολέα ενισχύει την εμφάνιση της μοτοσυκλέτας, αλλά και την άνεση στην οδήγηση. Μειώνει την αντίσταση του αέρα στο πάνω μέρος του σώματος του οδηγού.

**ΠΛΑΪΝΗ ΒΑΛΙΣΤΑ**

ΚΩΔ: 08L05-K87-A31

Είναι κατασκευασμένη από νάιλον, συνοδεύεται από αδιάβροχη εσωτερική τσάντα και τονίζει τη δυναμική εμφάνιση της CL500. Τοποθετείται και αφαιρείται εύκολα, ενώ μπορεί να μεταφερθεί στο χέρι, αλλά και στον ώμο. Είναι ένα απαραίτητο αξεσουάρ για καθημερινή χρήση. Έχει χωρητικότητα 14 λίτρων και το μέγιστο φορτίο φτάνει τα 3 κιλά. Για την εγκατάσταση της απαιτείται η βάση (08L71-K3S-JA0), η οποία πωλείται ξεχωριστά.

**ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΕΣ ΧΟΥΦΤΕΣ**

ΚΩΔ: 08P71-K3S-JA0

Προστατεύουν τα χέρια από τα καιρικά φαινόμενα και τις μικρές πέτρες.

ΟΔΗΓΗΣΕ ΜΕ ΣΤΙΛ ΚΑΙ ΣΥΝΕΣΗ Μελέτησε προσεκτικά το εγχειρίδιο κατόχου (owner's manual). Γνώρισε το δίκυκλό σου και όλα όσα μπορεί να σου προσφέρει. Η συγκέντρωση βοηθά στην πρόβλεψη. Να παρατηρείς τη συμπεριφορά των οδηγών κάθε τύπου οχήματος που κινούνται κοντά σου. Διάθεσε χώρο και χρόνο για ασφαλές φρενάρισμα. Επιλέξε ειδικά προϊόντα ένδυσης και προστασίας, οδήγησε ξεκούραστος και ΠΟΤΕ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΑΛΚΟΟΛ! Η καλή συμπεριφορά και η ευγένεια χαρακτηρίζουν τον έμπειρο και συνειδητοποιημένο μοτοσυκλετιστή. Η Honda υποστηρίζει την συμβατότητα των ζελατινών κράνους με την προδιαγραφή BS 4110. Οι ζελατίνες που εμποδίζουν την ορατότητα (λιγότερο από το 50% του ορατού φωτός), δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται στο δημόσιο οδικό δίκτυο.



Τα τεχνικά στοιχεία και ο εξοπλισμός που αναφέρονται είναι δυνατόν να αλλάξουν χωρίς προειδοποίηση. Παρακαλούμε επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Honda για περισσότερες πληροφορίες.



ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ:

ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ ΑΕΒΜΕ
Λ. ΑΘΗΝΩΝ 71, 101 73 ΑΘΗΝΑ,
ΤΗΛ.: 210 3483.300, FAX: 210 3483.310

www.honda-motorcycles.gr

www.facebook.com/HondaMotoGreece



[hondamotorcyclesgr](https://www.instagram.com/hondamotorcyclesgr)

